

In der LSB kann man was erleben!



**Flughafen
Leipzig/Halle**



Sondrio



Herzlich willkommen zur LSB
Hauptversammlung 2012

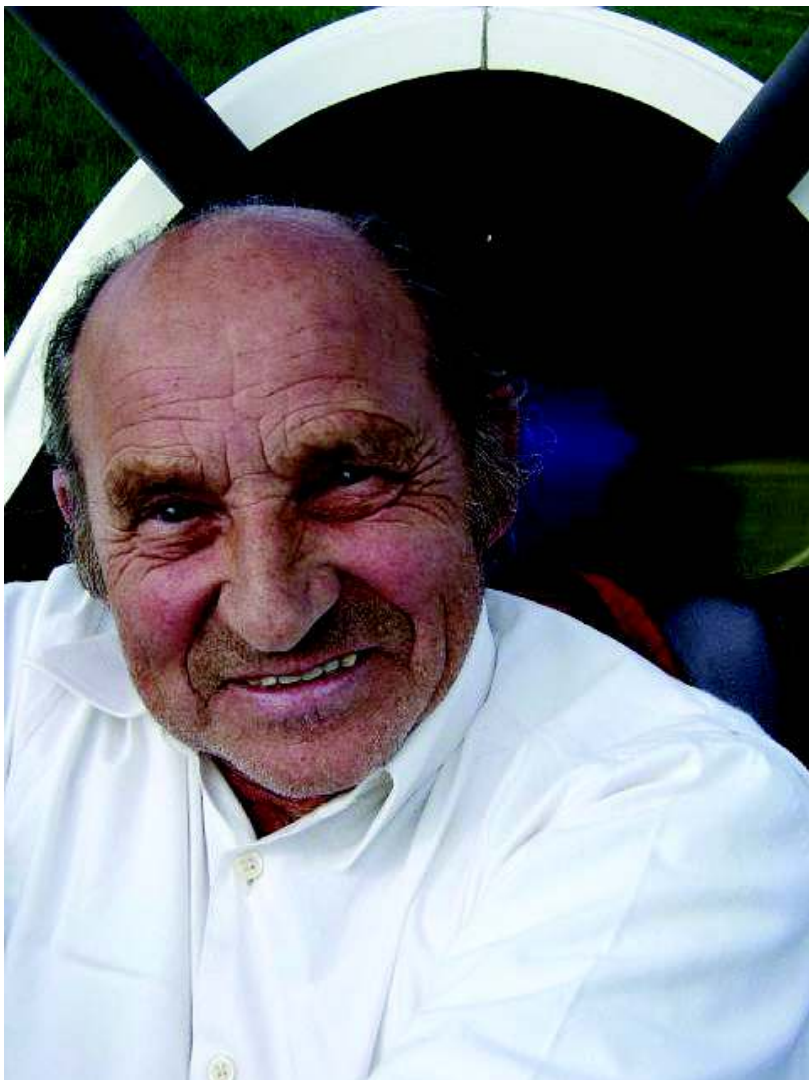


Tagesordnung

- Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden
- Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder
- Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012
- Vorhaben für das Jahr 2013
- Ehrungen
- Berichte der Spartenleiter Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug
- Bericht Jugendgruppenleiter
- Bericht des Kassiers und der Kassenprüfer
- Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung
 - Entlastung des gesamten Vorstandes
 - Neuwahlen: Kassier, Schriftführer, Spartenleiter und Kassenprüfer
 - Behandlung eventueller Anträge
 - Verschiedenes



Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden



**Er war über 20 Jahre
Mitglied in der
Luftsportvereinigung
Schwarzwald Baar e. V.**

**und von
1993-1998 Schriftführer**

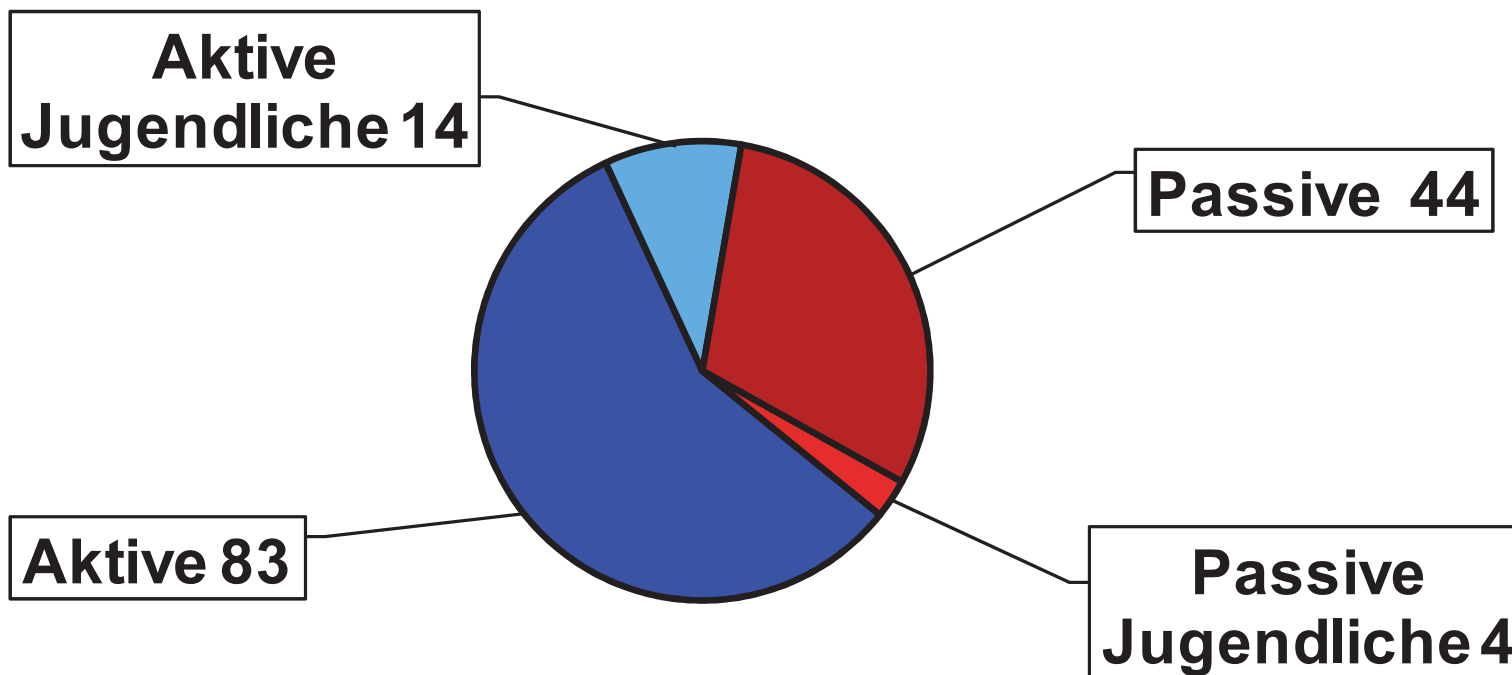
**Sigi Voss
verstorben am 26.Mai.2012.**



Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Mitgliederzahlen

Am 31.12.2012 hatte die LSB 145 Mitglieder davon sind 97 aktiv und 48 passiv.

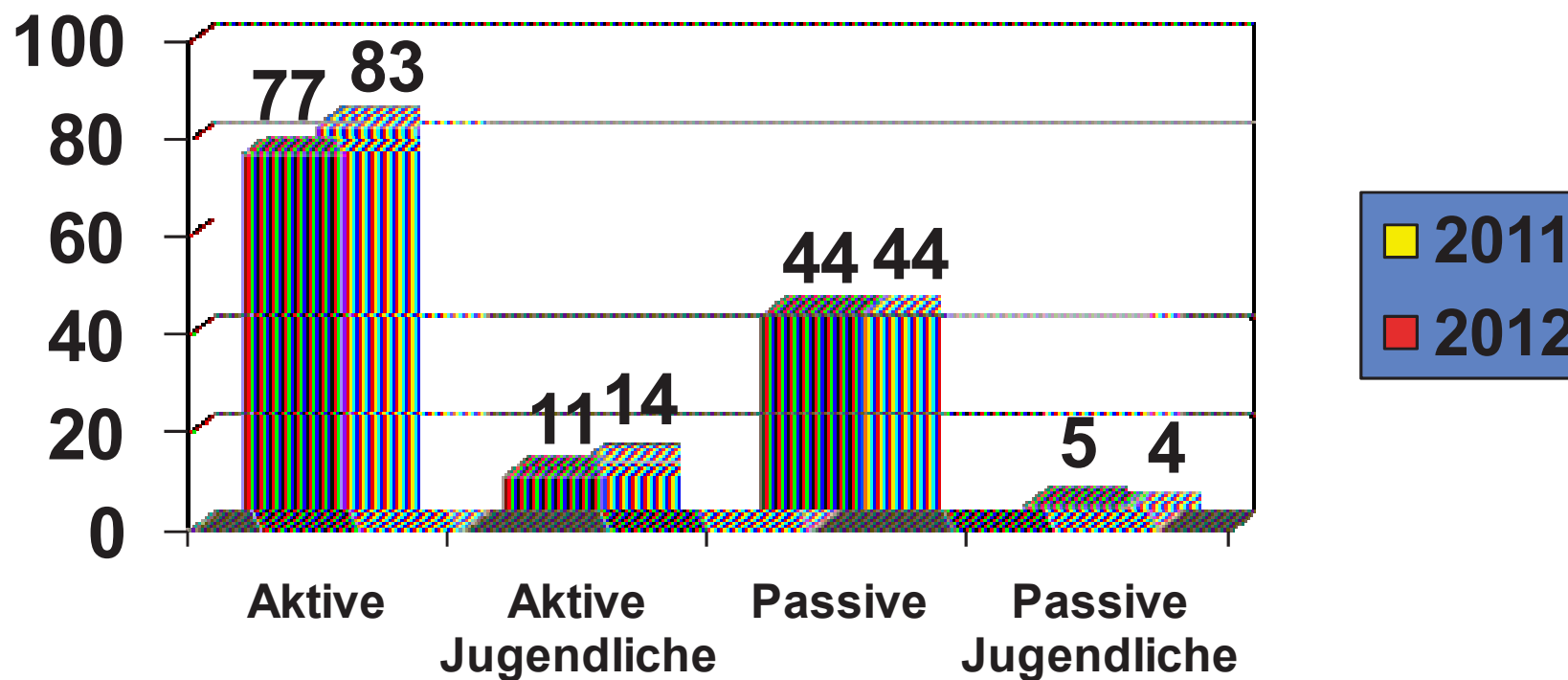




Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Mitgliederzahlen

Veränderungen der Mitgliederzahlen von 2011 zu 2012

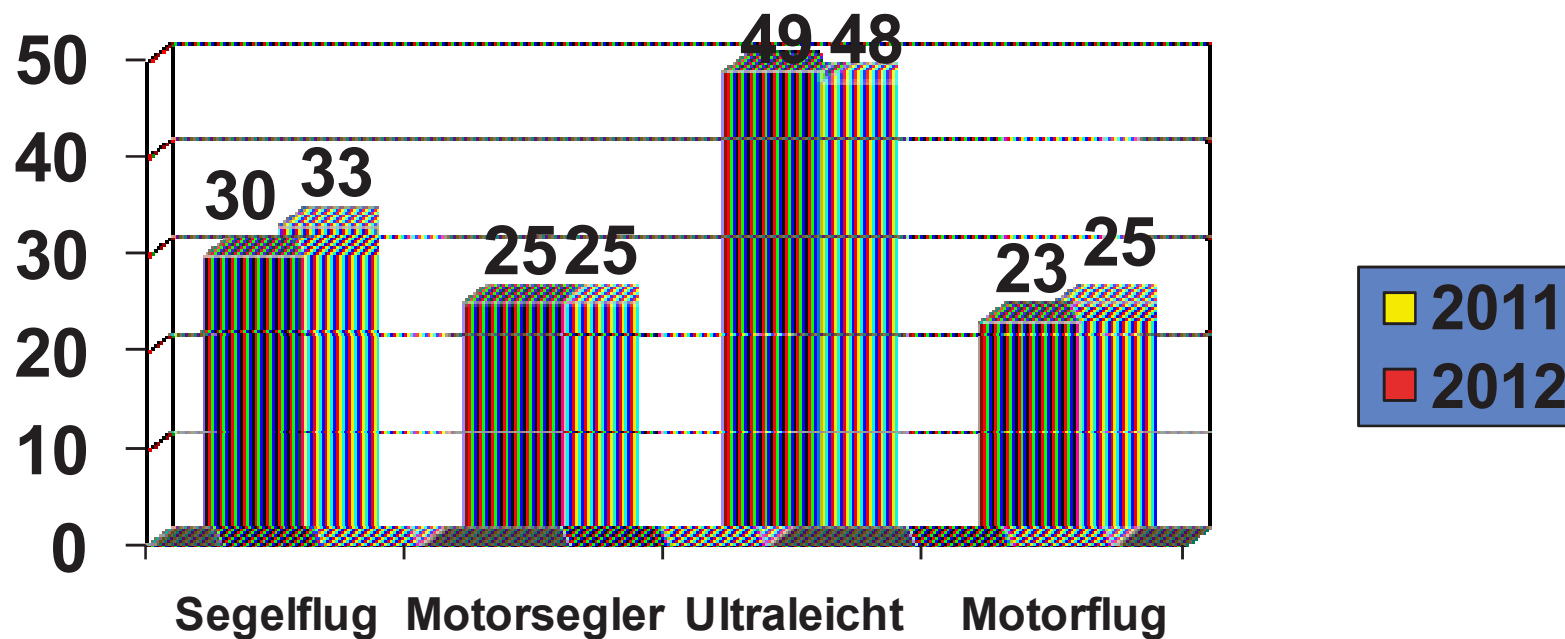




Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Mitgliederzahlen

Aktive Mitglieder in den einzelnen Sparten





Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Vorstellung neuer Mitglieder

- Name
- Fliegerische Vorbildung
- In welcher Sparte wird geflogen?

Ich wünsche allen viel Erfolg bei der fliegerischen Ausbildung, Freude am Fliegen und schöne Stunden in unserem Verein.



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

LSB – Segelflug-Fortbildung am 24.03.2012



Klaus und Henry hatten zu folgenden Themen eingeladen:

- Der sichere Windenstart.
- Die Theorie über die Thermik im Flachland und Gebirge.
- Die Regeln an unserem Flugplatz.
- Die Reparatur des Windenseils.



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Segelfliegen in Lienz

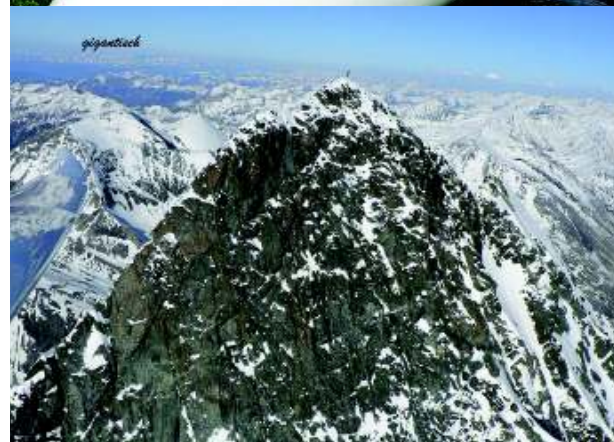
1.005 km
Herzlichen
Glückwunsch!

Günter Vosseler

Henry Blum



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Streckensegelflug am 29.04.2012

Tobias Breithaupt und Achim Hirt

Mit dem Doppelsitzer Nimbus 4DM

- Flug über **1.338km**
- Start 6:00 Uhr in EDTD Richtung Osttirol
- Landung nach 11 ½ Stunden in EDTD

Eine
großartige
Leistung!

Herzlichen
Glückwunsch!

Wolfgang Schötz und Herbert Schötz

Mit dem Doppelsitzer Nimbus 4DM

- Flug über **1.233km**
- Start 9:00 Uhr in Niederöblarn Richtung EDTD

Axel Beurer

ist mit seinem Einsitzer
ASH26 **1.202km**
zusammen mit dem
Team Schötz geflogen.



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Segelfliegen in Spanien

4x 1.000km

**Axel Beurer
und
Wolfgang Schötz**

**Herzlichen
Glückwunsch!**





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Klippeneckwettbewerb vom 27.7.- 4.8.2012



**Henry
Blum**

**Günter
Vosseler**

**3. Platz
in der
“Offenen Klasse”**

**Herzlichen
Glückwunsch!**



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Veranstaltungen Pfingstlager und Sommerlager



„Oh“ ist das schön!!!
Papa bekommt den
Hintern versohlt!



**Herzlichen
Glückwunsch
an die
Alleinflieger!**



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Veranstaltungen

Fliegen mit krebskranken Kindern

Vielen Dank an alle die
sich daran beteiligt
haben.

Donaueschingen: Sorgen des Alltags bleiben am Boden zurück - Donau... <http://www.schwarzwaelder-bote.de/inhalt/donaueschingen-sorgen-des-a...>

[schwarzwaelder-bote.de](http://www.schwarzwaelder-bote.de)
Mehr Internet

<http://www.schwarzwaelder-bote.de>

Donaueschingen

Sorgen des Alltags bleiben am Boden zurück

Von Schwarzwälder-Bote, aktualisiert am 28.05.2012 um 18:02



Eine junge Familie mit einem an Krebs erkrankten Kind nach dem Rundflug, denn alle sehr genossen hatten. Foto: Baur Foto: Schwarzwälder-Bote

Von Karin Baur

Donaueschingen. Die Luftsportvereinigung Schwarzwald-Baar und die Flugschule Hilklaus haben gemeinsam mit "Helfen hilft", dem Förderverein für krebskranke Kinder e.V. Freiburg zum achten Mal auf dem Flugplatz Donaueschingen einen Flugtag für krebskranke Kinder und Jugendliche sowie deren Familien organisiert.

Dabei wurden aber nicht, wie bei Flugtagen allgemein üblich, Kunststücke mit Flugzeugen in der Luft vorgeführt, sondern die kranken Kinder und ihre Familien zu Rundflügen im Umkreis von rund 50 Kilometern mitgenommen. Um allen Beteiligten ein große Freude zu breiten, achteten die Piloten auf verschiedene Details. Bereits beim Einstieg ins Flugzeug sorgten sie dafür, dass die kranken Kinder auf dem Copilotensitz Platz nahmen. Mit der Wahl ihrer Flugrichtung orientierten sich die Piloten, soweit es möglich war, am Wohnort der jeweiligen Familien und verschafften ihnen damit eine ganz neue Perspektive auf die gewohnte Umgebung. Die Flüge waren zwar wegen des herrschenden Windes oft etwas turbulent, aber gerade das machte für die Familien den besonderen Reiz aus und brachte ein wenig Nervenkitzel.

Ein besonderes Erlebnis war für die kranken Kinder und Jugendlichen der Moment, in dem der Pilot sie aufforderte, den zweiten Steuerknüppel des Copiloten anzufassen und



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Veranstaltungen



Herzlichen Dank!
An alle die sich daran beteiligt haben.



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Mit dem „UL“ an die Ostsee



Flughafen Leipzig/Halle

**2 Start-Landebahnen
je 3,6 Km lang und
60 m breit.**

**So ein toller
„UL-Platz“!**





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Mit dem „UL“ an die Ostsee



Energie - Versorgung heute!

Seite 18

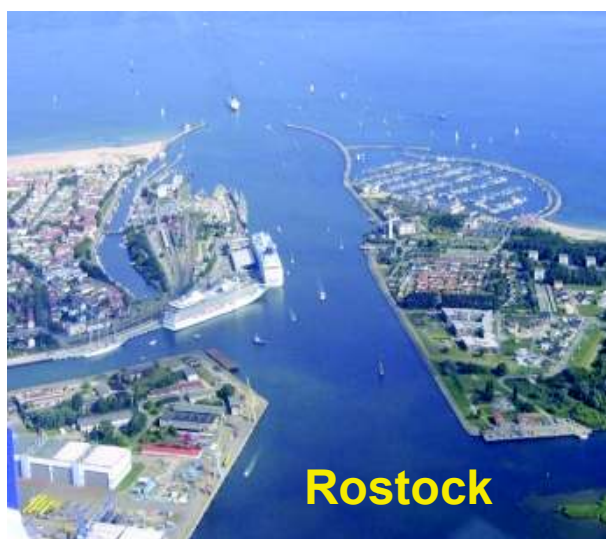


Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Mit dem „UL“ an die Ostsee



Stralsund



Rostock





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Renovierung Vereinsheim





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Renovierung Vereinsheim und Bau einer Dusche



**Ganz toll, so ein
schönes „LSB“
Vereinsheim!**

**Die provisorische
Dusche für das
Pfingstlager!**



**Herzlichen Dank an die Jugendgruppe und an alle
Mitglieder, die zum guten Gelingen beigetragen haben.**



Allgemeine Vorkommnisse

Fly In auf dem Bohlhof 3.Okt. 2012





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Wettbewerbe

Herzlichen
Glückwunsch!



1. Antonio Gentilini
2. Daniel Zucker
3. Dirk Lohmann

Ziellande-Wettbewerb am 06.10.2011





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Veranstaltungen Weihnachtsfeier



**Herzlichen Dank
an unsere
Jugendgruppe!**



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2012

Veranstaltungen **Weihnachtsmarkt** **15./16.12.2012**



**Vielen Dank an alle
die sich daran
beteiligt haben.**



Vorhaben für das Jahr 2013

Ziele

- Optimierung der Starterfassung (Startlisten).
- Außerordentliche Mitgliederversammlung im Oktober 2013
Thema: Kalkulation der Beiträge und Gebühren

Für die einzelnen Sparten und für Sonstiges (z. B. Gebäude, Verwaltung usw.) wird ein Finanzplan erstellt. Der Finanzplan stellt dar, welche Finanzmittel zu welchen Terminen im Planungszeitraum benötigt werden und woher diese bezogen werden sollen.

Ziel der Mitgliederversammlung ist es über unsere derzeitigen Kalkulationen zu informieren und aufzuzeigen, was wir damit in Zukunft erreichen werden.

Leitung der Arbeitsgruppe: Henry Blum in Abstimmung mit Spartenleitern und der Vorstandschaft.

- Pressearbeit verstärken und Lösungsmodelle erarbeiten um neue Mitglieder für unseren Verein zu gewinnen.
- Fortbildungsveranstaltungen durchführen:
 - Motorflug war am 23.02.2013
 - Segelflug ist am 23.03.2013



Vorhaben für das Jahr 2013

Ziele

- Fliegerurlaub in Lienz.
- Veranstaltungen der Jugendgruppe.
Pfingstlager, Sommerlager, Weihnachtsfeier usw.
- Klippeneckwettbewerb, Bodenseevergleichsfliegen, Ziellandewettbewerb.
- Fliegen mit krebskranken Kindern am 4.05.2013.
- Gemeinsame Ausflüge mit UL- und Motorflugzeugen.

**Helft bitte alle mit,
daß wir diese Ziele
erreichen können!**



Vorhaben für das Jahr 2013

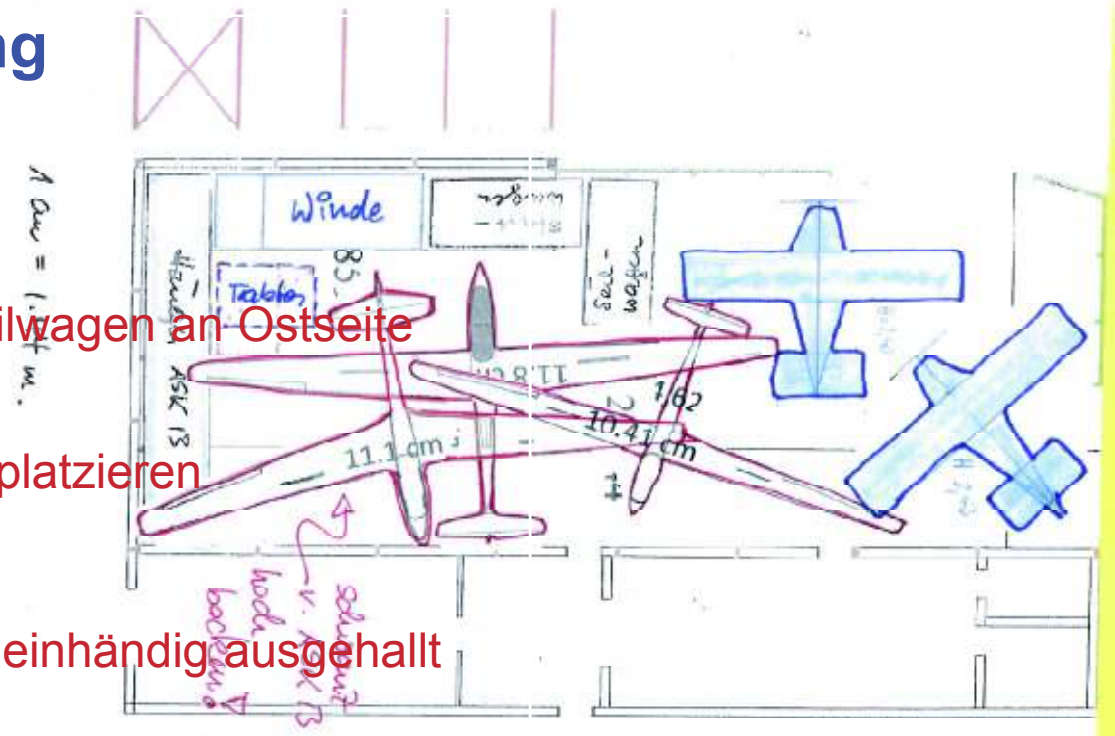
Hallenplatz Optimierung

■ Aktivitäten

- ◆ ~~Öl bunker abbauen!~~
- ◆ Winde, Startwagen und Seilwagen an Ostseite unterbringen
- ◆ LS 4, ASK 13 und ASK 21 platzieren

■ Kosten / Nutzen

- ◆ Zwei ULs können jederzeit einhändig ausgehakt werden.
 - ◆ ~~Kosten für Entsorgung Ölbunker (ca. € 1000,-)~~
 - ◆ Erlös*: ca. € 2400,- / Jahr (bei 2 ULs)
 - ◆ Break Even: 4 Monate, bei nur einem UL 8 Monate
- *kalkulatorische Miete bei LSB eigenen Flugzeugen



Projektleiter
Markus Bürker
Henry Blum



Ehrungen



25 Jahre ehrenamtliche Vorstandsarbeit in der LSB Wolfgang Schmidt

In den 25 Jahren war Wolfgang von
1988-1990 Geschäftsführer
1992 und 1993 2. Vorsitzender
1994-heute Kassier.

Herzlichen Dank
für die geleistete
Arbeit!





Ehrungen



Rolf von Berg

Herzlichen Dank für die
geleistete ehrenamtliche Arbeit!

50 Jahre Mitgliedschaft

In den 50 Jahren war Rolf

1964

Schriftführer

1965

Geschäftsführer

1966 - 1985

1. Vorsitzender





Ehrungen

Bruno

40 Jahre Mitgliedschaft "Bandle Brüder"

Alfons





Ehrungen

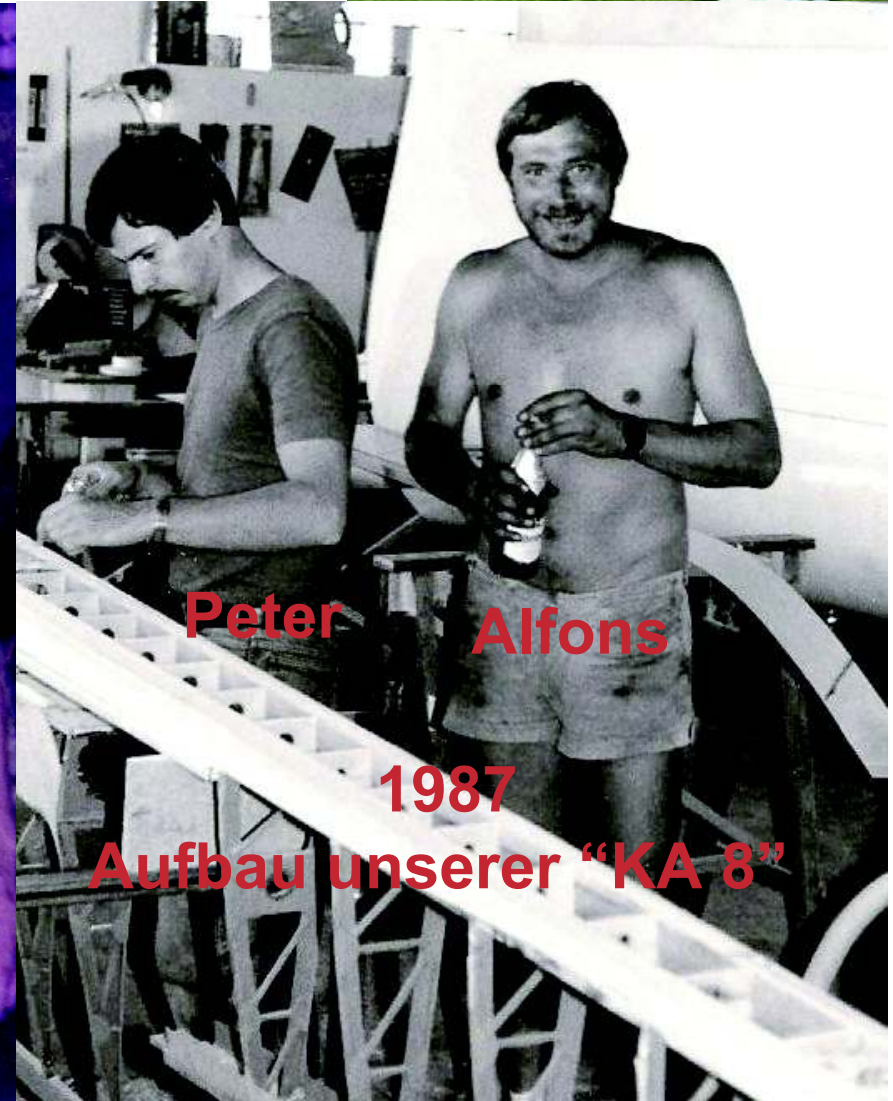
40 Jahre Mitgliedschaft "Bruno Bandle"





Ehrungen

40 Jahre Mitgliedschaft "Alfons Bandle"



1987
Aufbau unserer "KA 8"



Ehrungen

**Tobias
Breithaupt
und
Achim Hirt**

**Platz 7
Offene
Klasse**



**Tobias
Breithaupt**

Achim Hirt

**Deutsche
Meisterschaft
im Strecken-
Segelflug**

DMSt 2012



Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Bericht: Henry Blum

Segelflug-Versammlung 27.10.2012

**Meinen herzlichen Dank an
Henry Blum für die
Vorbereitungen und die
Präsentation sowie
allen, die sich
sachlich und
konstruktiv an der
Diskussion beteiligt
haben.**

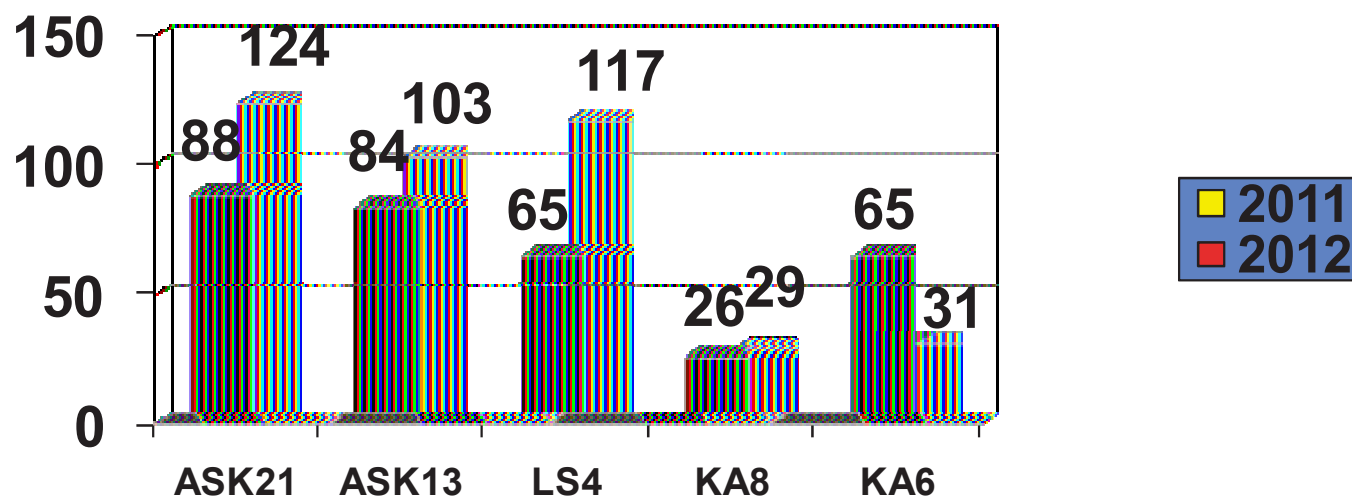


Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Allgemeiner Segelflugbetrieb

Bericht: Henry Blum

Flugzeiten der Vereinssegelflugzeuge 2011 und 2012



Gesamte Flugzeiten 2012

5 LSB Segelflugzeuge sind in 2012 insgesamt 404 Std. geflogen.

(2011 328 Std.!)

Von den 7 privaten Segelflugzeugen sind die Flugzeiten nicht bekannt.

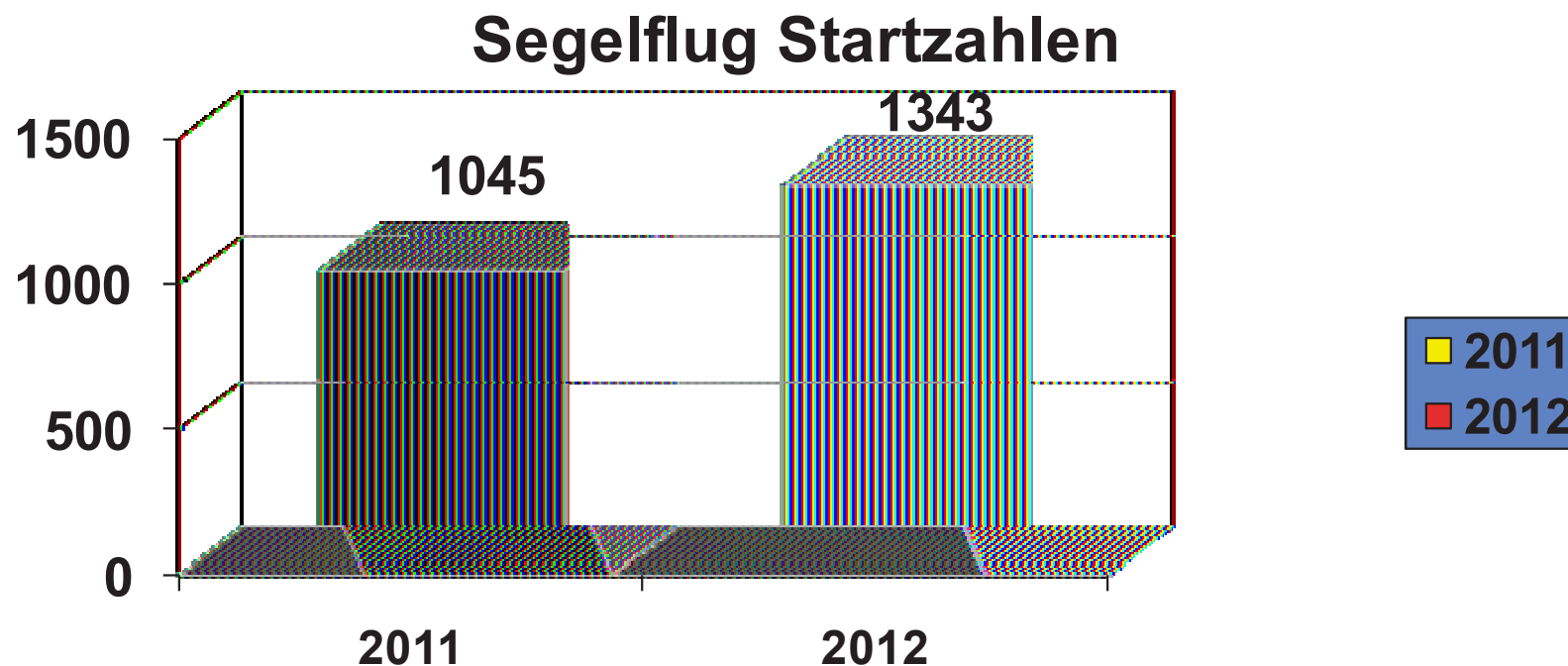


Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Allgemeiner Segelflugbetrieb

Bericht: Henry Blum

Startzahlen der Vereinssegelflugzeuge 2011 und 2012





Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Sparte Ultraleicht

Bericht Bernd Schlageter



Kaffeeflug zum Degerfeld



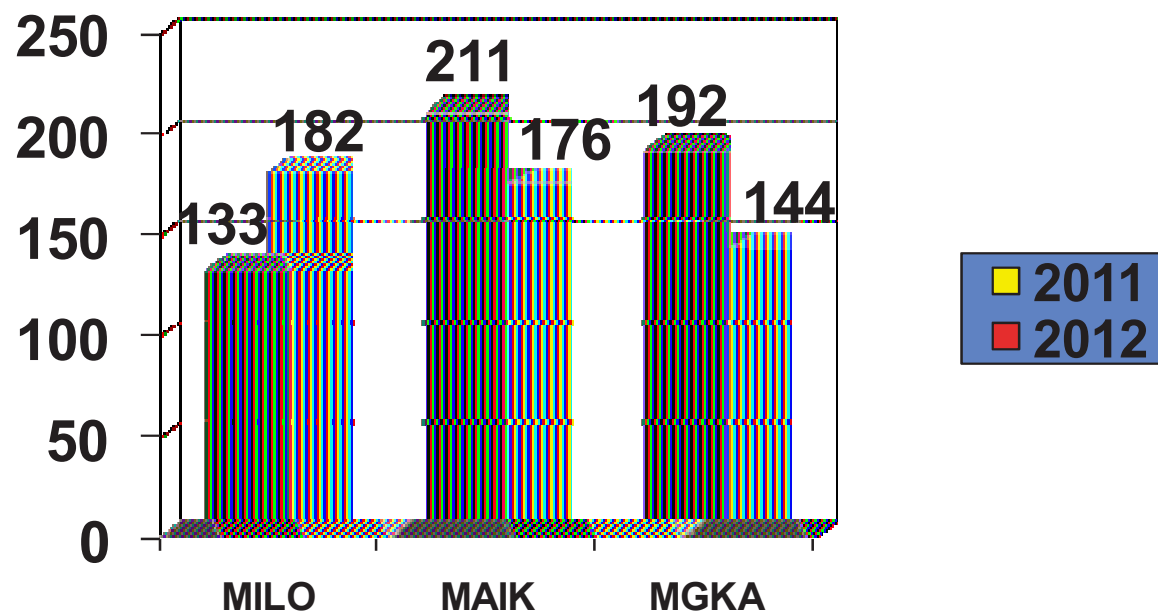


Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Sparte Ultraleicht

Bericht Bernd Schlageter

Flugzeiten der Ultraleichtflugzeuge 2011 und 2012



Gesamte Flugzeiten 2012

3 LSB Ultraleichtflugzeuge sind in 2012 insgesamt 502 Std. geflogen.
(2011 536 Std.!)



Bericht der Sparte UL



Bernd Schlageter



Flugstunden der UL's

	2012	2011	2010
D-MAIK	174	211	217
D-MGKA	142	192	203
D-MILO	191	133	40
D-MAXY			27
Gesamt:	507	536	477



Putztag am 31.3.2012





der Lohn für die Mühen





...und im Anschluss noch ein kleiner spontaner Ausflug nach Stahringen





Ausflug nach Kempten





Neuschwanstein durfte nicht fehlen





14./15.7.2012 Infotage in EDTD mit Kaffeepause in Albstadt



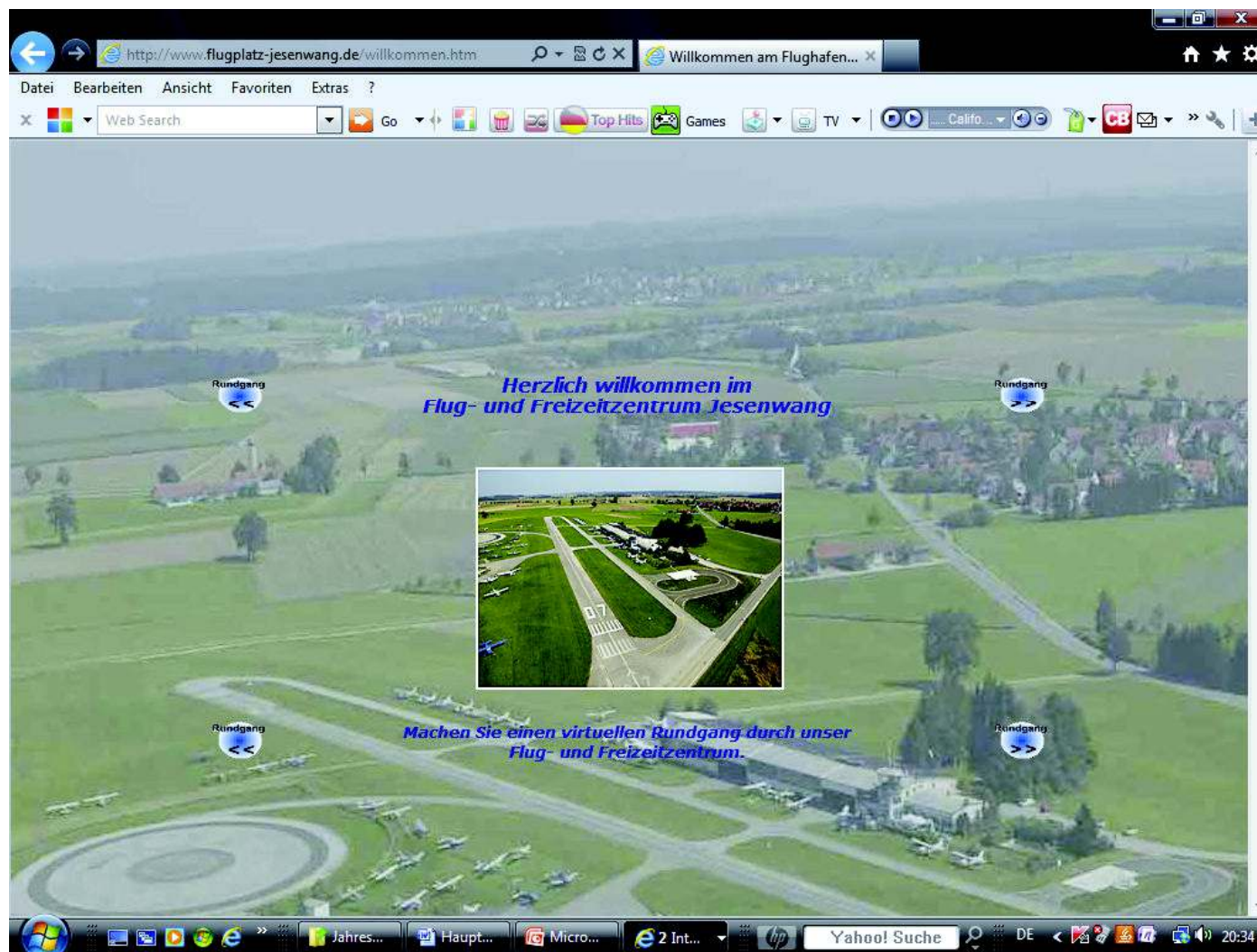


Ausflug in den Nordschwarzwald über Albstadt - Stahringen - Rheinfall



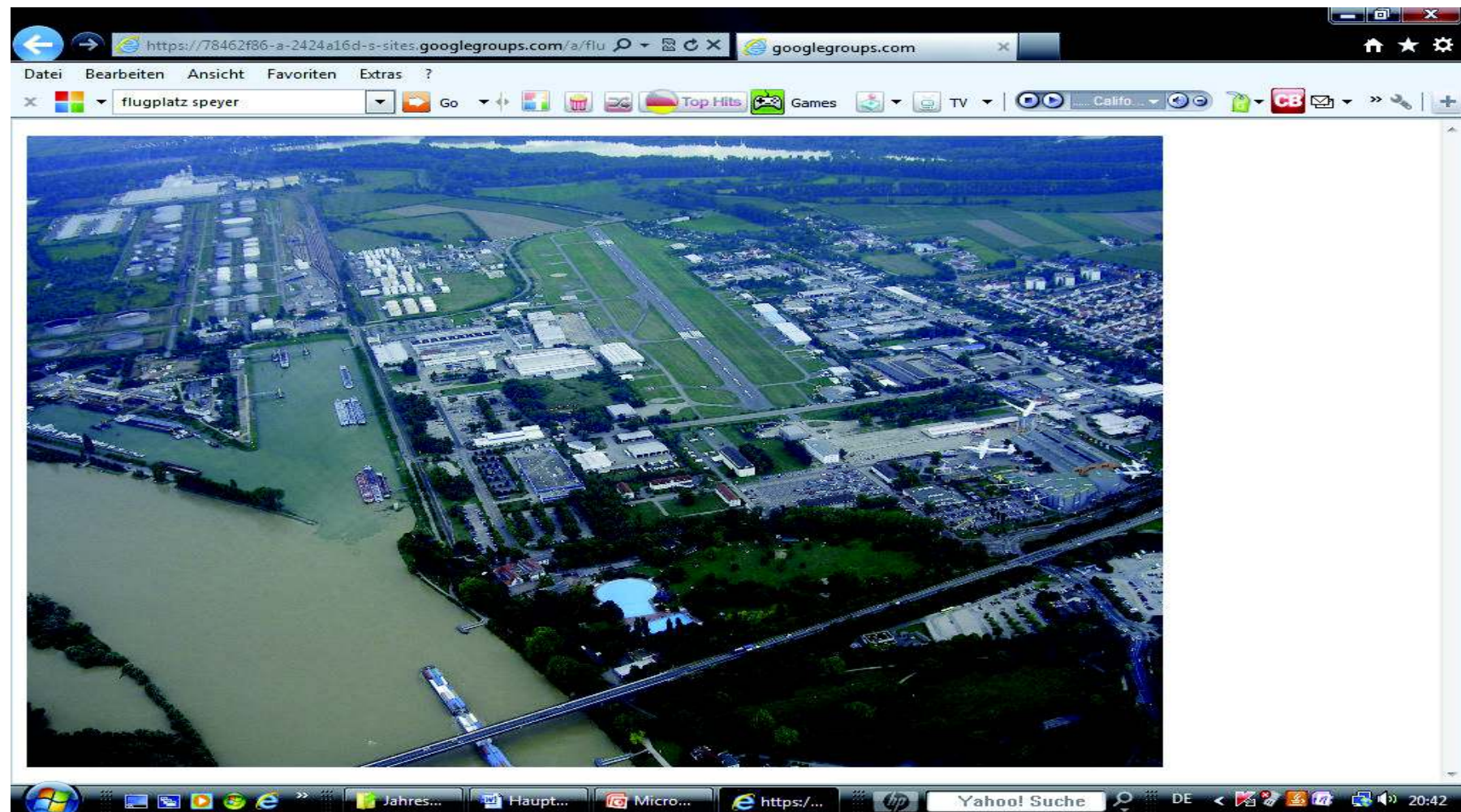


Ausflüge 2013 geplant am 1. Mai 2013 nach Jesenwang





Weiterer Ausflug evtl. nach Speyer ins Automobil- und Technikmuseum





Stets guten Flug und happy Landings





Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Sparte Motorsegler/Motorflug

Bericht Oliver Schönte

Oliver gibt
Einweisung in die
neue
Instrumentierung.

Die neuen Sitze in der
EDKU laden zum
bequemen Fliegen ein.



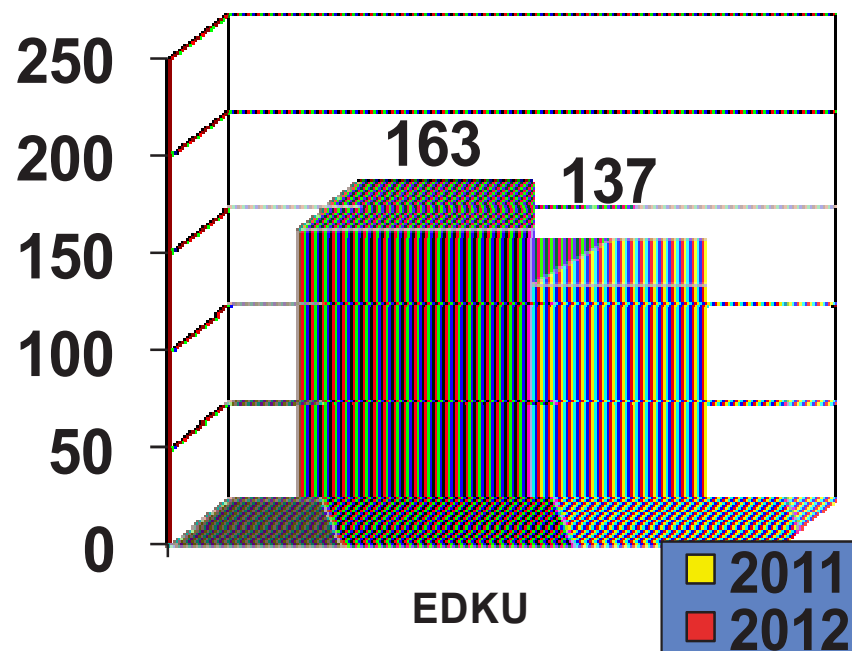
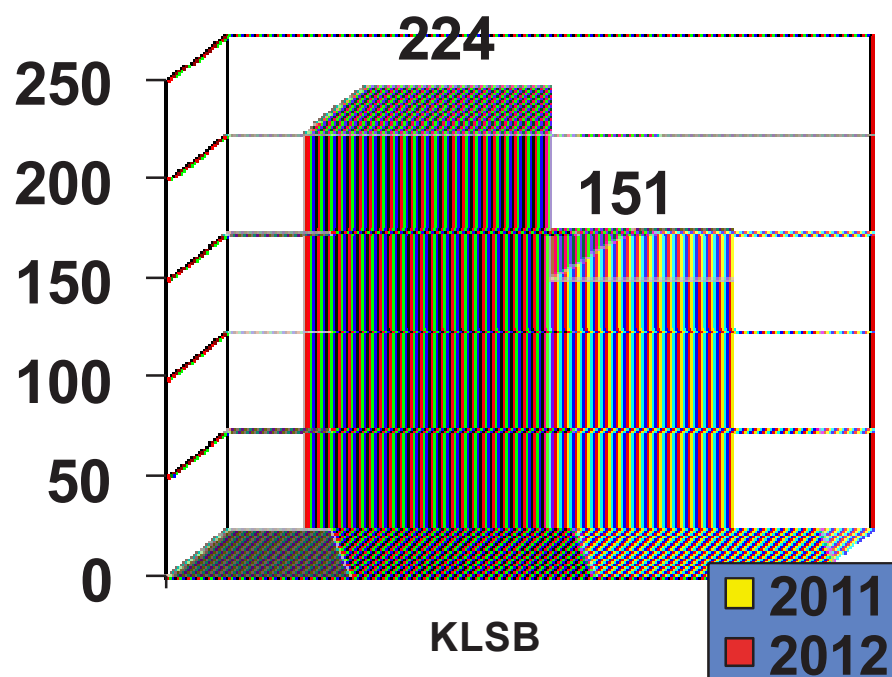


Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Sparte Motorsegler/Motorflug

Bericht Oliver Schöne

Flugzeiten vom Motorsegler und Motorflugzeug 2011 und 2012

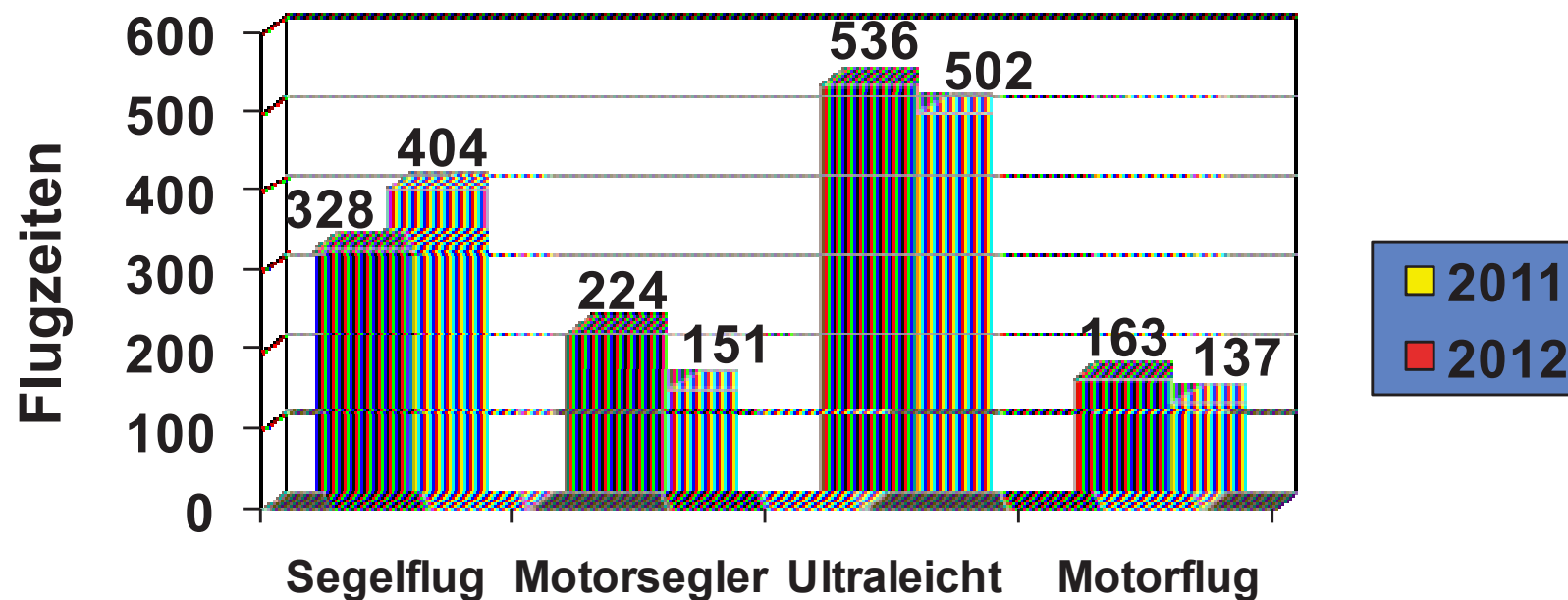




Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Betrachtung der Flugzeiten in den einzelnen Sparten

In die Flugzeiten wurden alle Flugzeuge einer Sparte mit einberechnet.





EDKU Renovierungsjahr 2012

Sparte Motorflug / Motorsegelflug

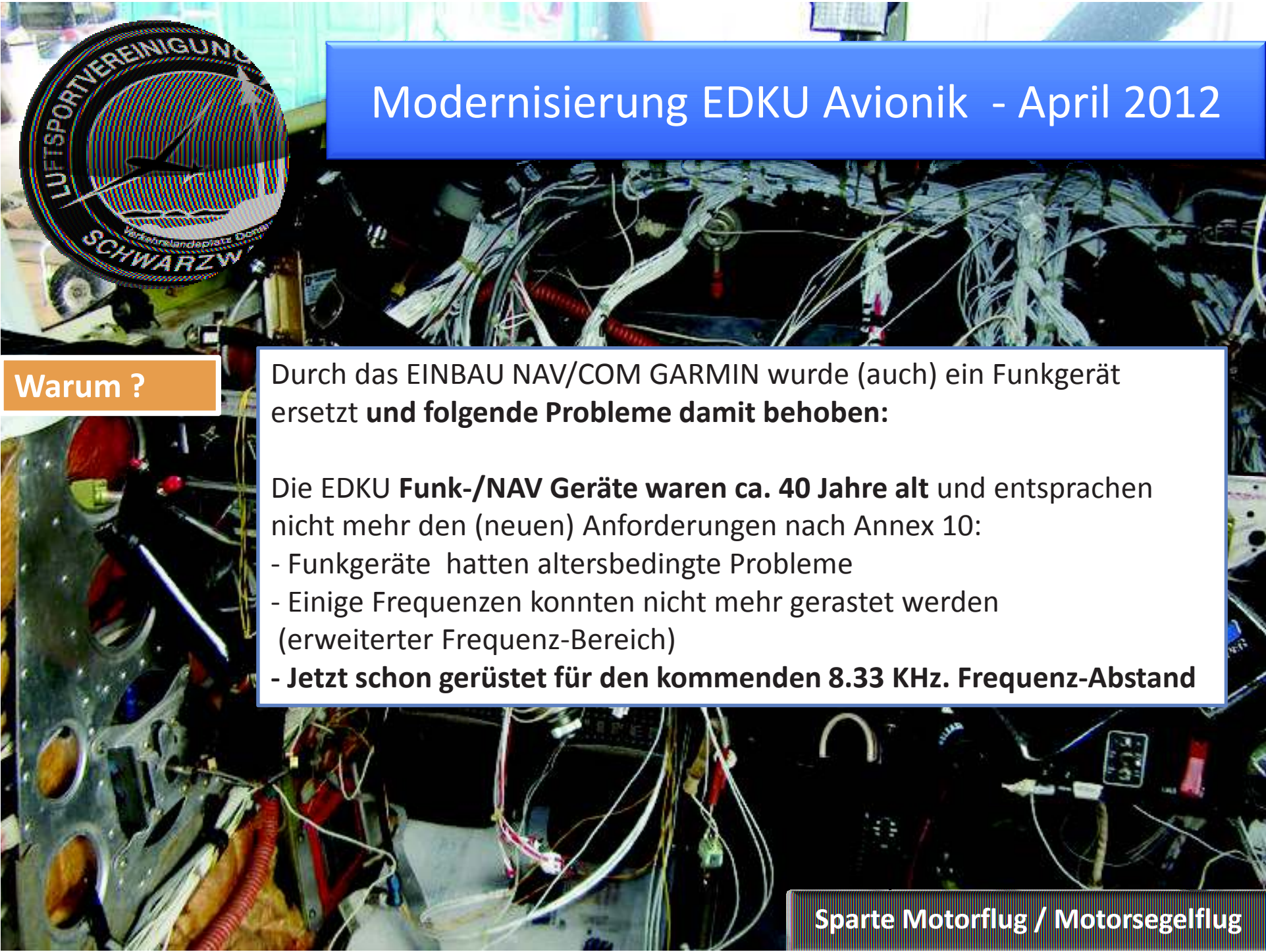


NAV / COM
Tausch war
notwendig
für neue CVFR
Zulassung nach
Annex10

AVIONIK Modernisierung - April 2012



Sparte Motorflug / Motorsegelflug



Modernisierung EDKU Avionik - April 2012

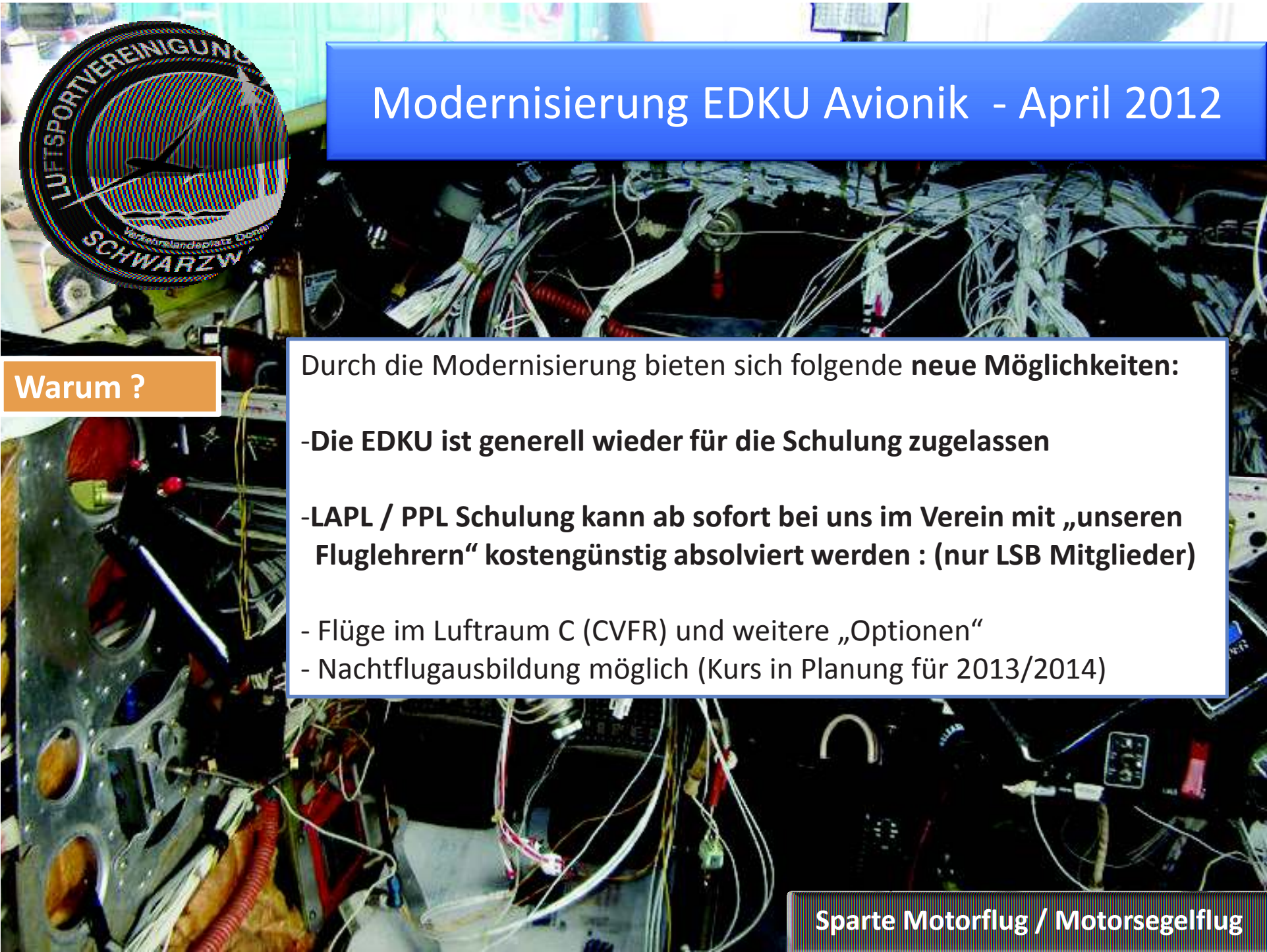
Warum ?

Durch das EINBAU NAV/COM GARMIN wurde (auch) ein Funkgerät ersetzt **und folgende Probleme damit behoben:**

Die EDKU **Funk-/NAV Geräte** waren **ca. 40 Jahre alt** und entsprachen nicht mehr den (neuen) Anforderungen nach Annex 10:

- Funkgeräte hatten altersbedingte Probleme
- Einige Frequenzen konnten nicht mehr gerastet werden (erweiterter Frequenz-Bereich)
- **Jetzt schon gerüstet für den kommenden 8.33 KHz. Frequenz-Abstand**

Sparte Motorflug / Motorsegelflug



Modernisierung EDKU Avionik - April 2012

Warum ?

Durch die Modernisierung bieten sich folgende **neue Möglichkeiten**:

- Die EDKU ist generell wieder für die Schulung zugelassen
- LAPL / PPL Schulung kann ab sofort bei uns im Verein mit „unseren Fluglehrern“ kostengünstig absolviert werden : (nur LSB Mitglieder)
- Flüge im Luftraum C (CVFR) und weitere „Optionen“
- Nachtflugausbildung möglich (Kurs in Planung für 2013/2014)

Sparte Motorflug / Motorsegelflug



Renovierung EDKU-Sitze / Sept. 2012

**VORHER /
NACHHER**

Die Gestänge
der alten Sitze
waren schon
mehrfach
gebrochen und
geschweißt .



Sparte Motorflug / Motorsegelflug



Renovierung EDKU-Sitze / Sept. 2012

**VORHER /
NACHHER**

**Der Neupreis
für 4 Piper Sitze
liegt bei ca.
15.000 EURO**

**LSB Preis:
1000 Euro 😊**



Sparte Motorflug / Motorsegelflug



VORHER /
NACHHER



Renovierung EDKU-Sitze / Sept. 2012



Sparte Motorflug / Motorsegelflug



KLSB
Fakten

Motorsegler KLSB

Keine besonderen Vorkommnisse in 2012

2012 weniger Flugstunden

Dennoch positive Aussichten durch LAPL





LAPL / PPL
In der LSB

Chancen für LSB Piloten / Neue Lizenzen

Was ist neu ab April 2013 ??? *(voraussichtlich)*

(LAPL-A) kann vermutlich im Verein auf TMG (KLSB) und SEP (EDKU) geschult werden.

30 Stunden* auf KLSB (ca. 1800 €)

5 Std.* class rating SEP auf EDKU (ca. 750€)

*Mindeststundenzahlen zzgl. Lande-Gebühren etc.

Gesamt LAPL-A ca. 2800 EURO in der LSB

anstatt ca. 10.000 € -12.000€ im Moment noch in einer Flugschule für „fast“ gleichwertige Lizenz.



LAPL / PPL
In der LSB

Chancen für LSB Piloten / Neue Lizenzen

Was darf ich mit dem LAPL-A fliegen ???
(aktueller Stand vor der Einführung)

Einmotorige Flugzeuge bis zwei Tonnen und
max. 3 Passagieren. (E-Klasse) in Europa

- SEP, z.B. EDKU und vergleichbar
- TMG, (Motorsegler), z.B. KLSB
- LSA, (UL+ mit Echo-Zulassung)
- UL, Einweisung und Pyrotechnik

Bei Interesse stehen Spartenleiter und
Motor-Fluglehrer zur Verfügung.

DANKE an alle Warte und Mithelfer in
der Sparte Motorflug und Motorsegler
Rudi Hinkel, Peter und Günter Hummel



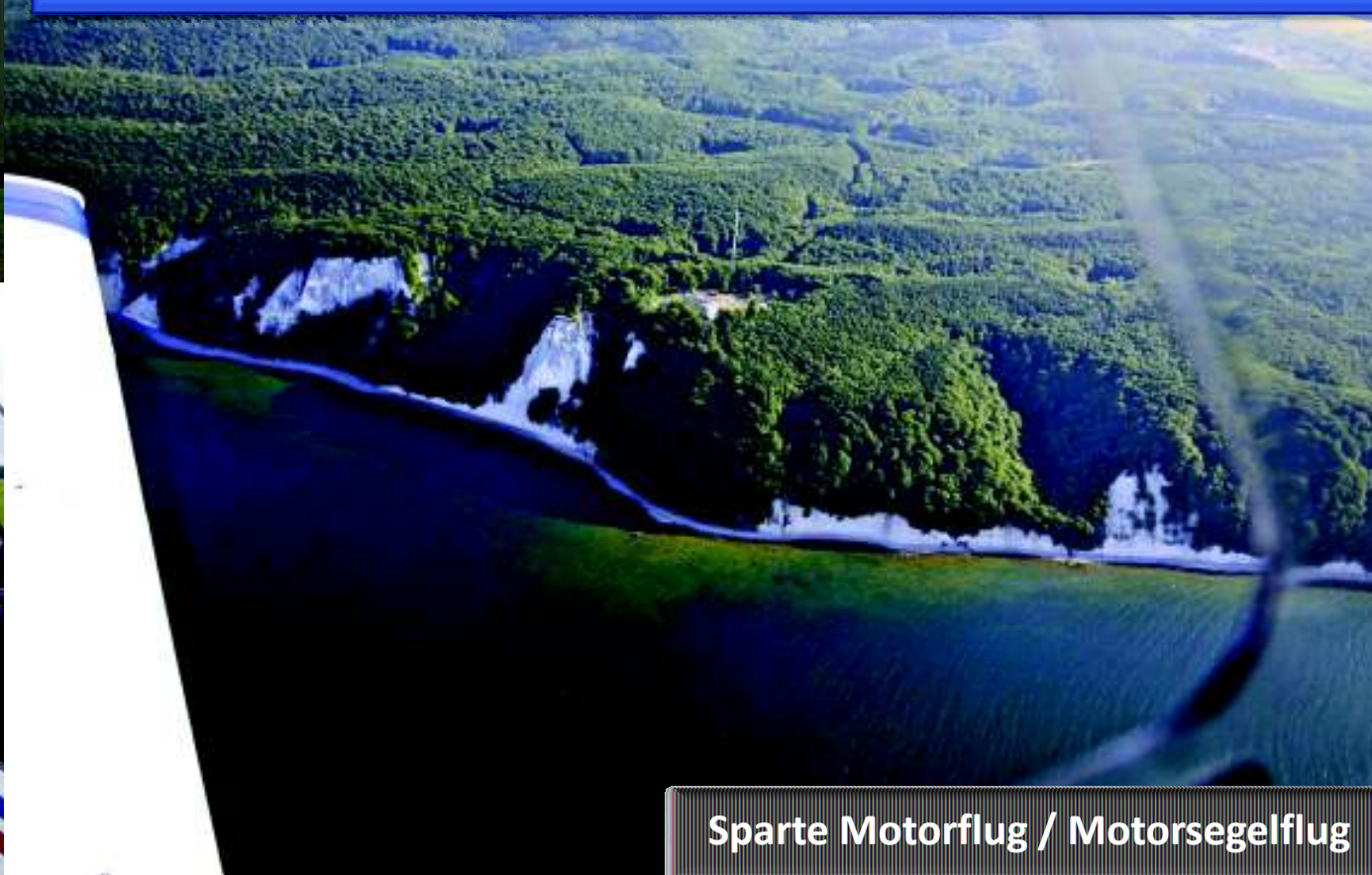
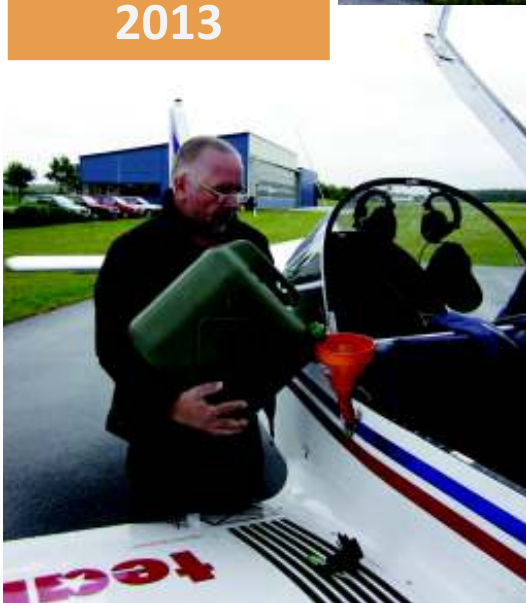
Sparte Motorflug / Motorsegelflug



Ausflüge 2012 – z.B. Rügen mit MAIK & EDKU



Juni
2013



Sparte Motorflug / Motorsegelflug



Bericht der Jugendgruppe

Bericht Daniel Zucker

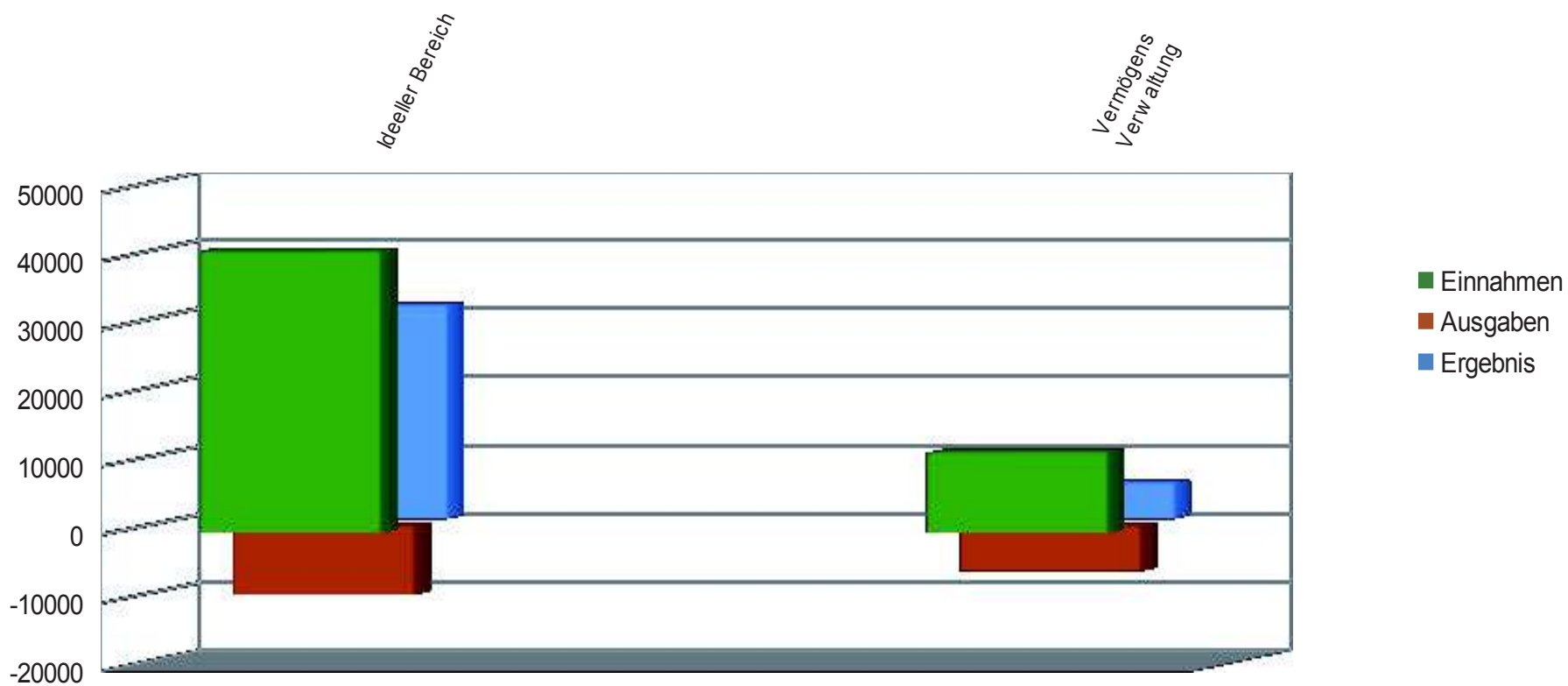




Bericht des Kassiers und der Kassenprüfer

Kassenbericht

Wolfgang Schmidt

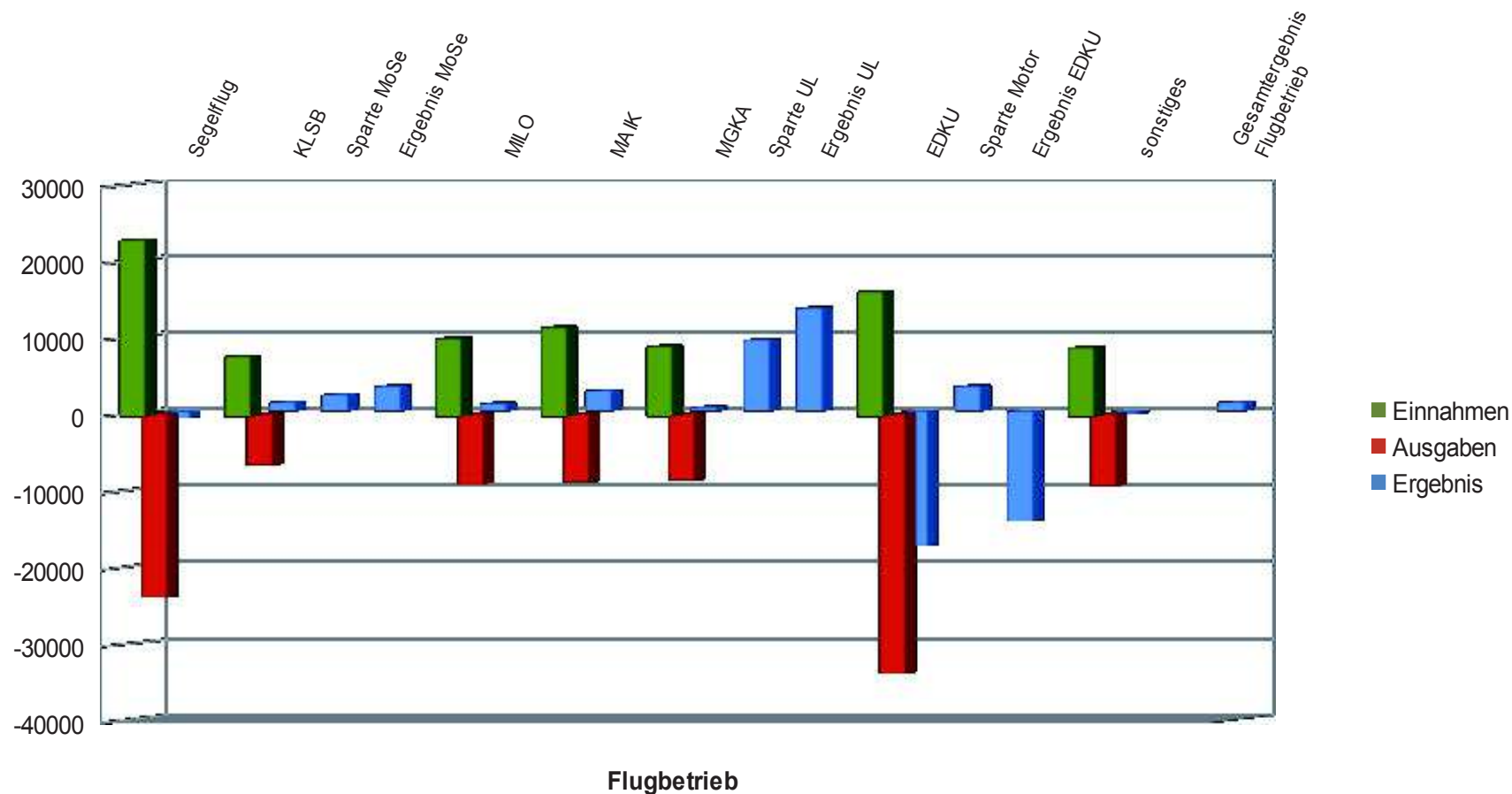




Bericht des Kassiers und der Kassenprüfer

Kassenbericht

Wolfgang Schmidt

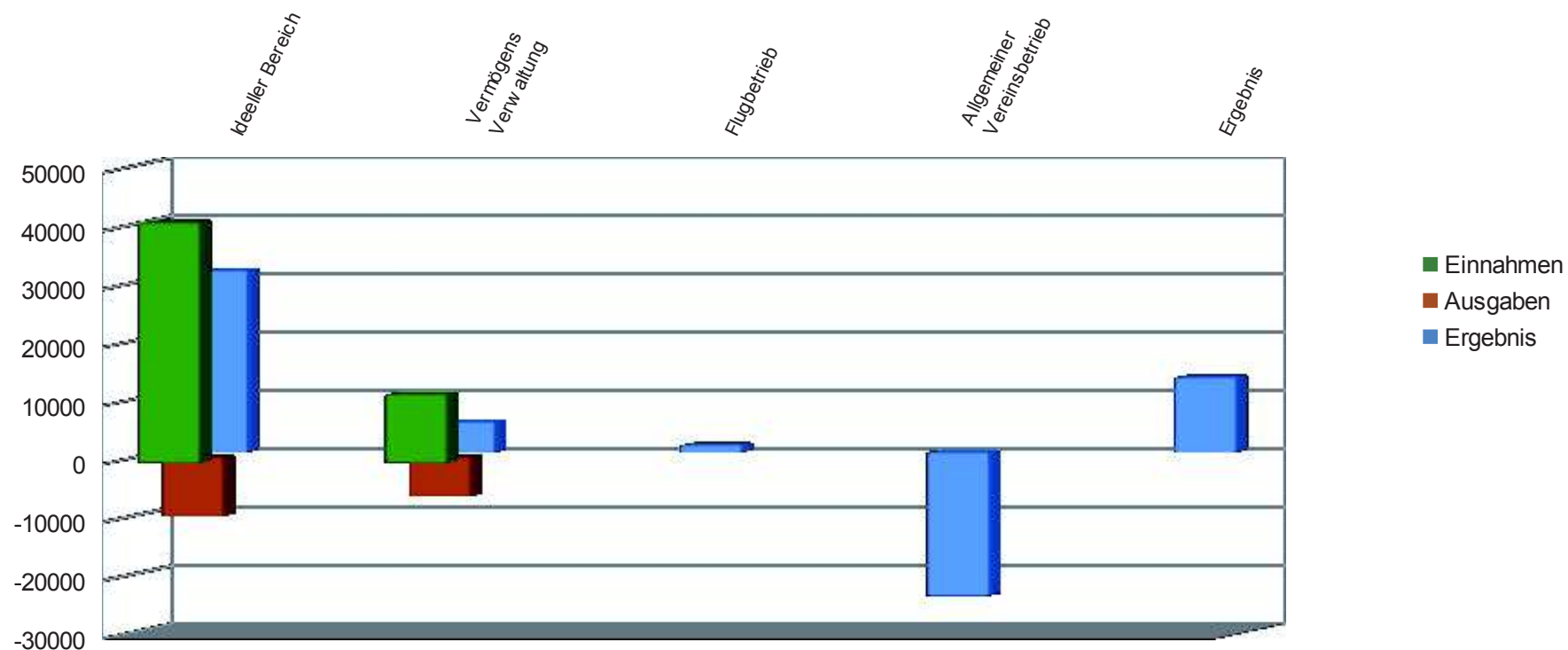




Bericht des Kassiers und der Kassenprüfer

Kassenbericht

Wolfgang Schmidt



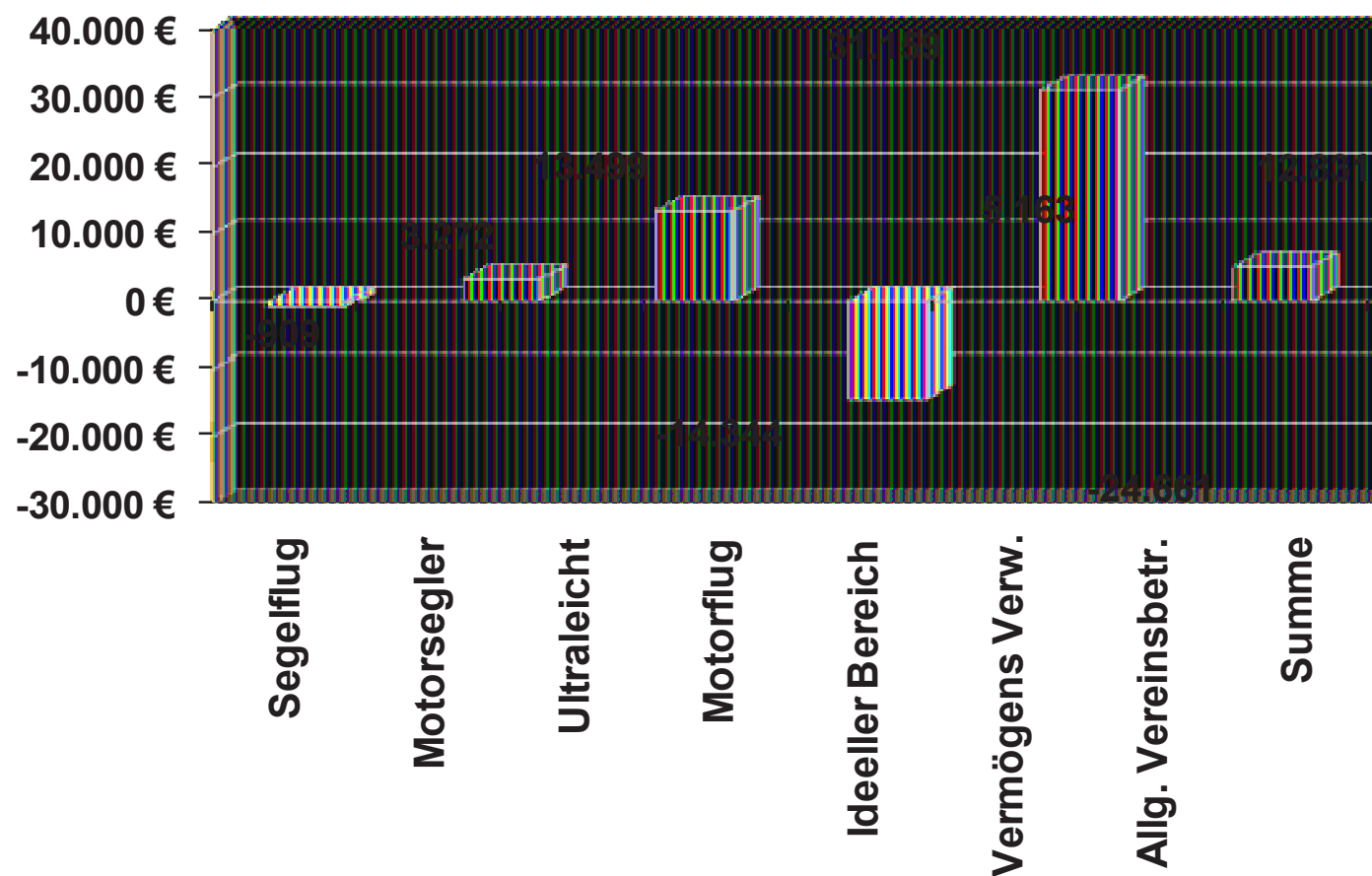


Bericht des Kassiers und der Kassenprüfer

Ergebniss 2012:

12.831,- €

Bericht Wolfgang Schmidt





Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung

Allen, die 2012 für die LSB Arbeit
geleistet haben oder den Verein
finanziell unterstützt haben, meinen
herzlichen Dank!

- Entlastung des gesamten Vorstandes
- Neuwahlen des Kassiers, des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
- Behandlung eventueller Anträge
- Verschiedenes



Behandlung der Anträge

Rauchen in den Räumlichkeiten der LSB

- In den Räumlichkeiten der LSB wird das Raucherschutzgesetz nicht eingehalten. Neben den bekannten Gefahren des passiv rauchen ist auch der kalte Rauch im Vereinsheim und Flugvorbereitungsraum, der sich in die Kleidung festsetzt, unerträglich für unsere Nichtrauchervereinsmitglieder, die auch die Mehrheit im Verein darstellen.
- Ich stelle hiermit den Antrag zu ergründen warum das Raucherschutzgesetz nicht einhalten wird. Gibt es hier vielleicht eine Möglichkeit das Gesetz für Vereine auszuhebeln bzw. kommt es unter bestimmten Umständen nicht zur Anwendung?
- Wenn ja, sollten zumindest die Mitglieder auf der Jahreshauptversammlung darüber abstimmen ob in den Räumlichkeiten der LSB geraucht werden darf oder ob wie früher die Räumlichkeiten rauchfrei bleiben.
- Wenn nein (Raucherschutzgesetz gilt auch für Vereine) sollte der Vorstand durch entsprechende Hinweise dafür sorgen das Rauchen in unseren LSB – Räumlichkeiten zu untersagen.



Behandlung der Anträge

Rauchen in den Räumlichkeiten der LSB

von Matthias Hanack

Grundsätzlich erfasst das Landesnichtraucherschutzgesetz Gaststätten, auch Vereinsgasstätten.

Gaststätten im Sinne dieses Gesetzes sind Betriebe, die Getränke oder zubereitete Speisen zum Verzehr an Ort und Stelle verabreichen, wenn der Betrieb jedermann oder bestimmten Personen zugänglich ist und den Vorschriften des Gaststättengesetzes in der Fassung vom 20. November 1998 (BGBl. I S. 3419) unterliegt.

Unser Vereinsheim ist nur für Mitglieder, also nur einen bestimmten Personenkreis zugänglich und erfüllt demnach nicht das Kriterium der Öffentlichkeit. Zudem findet auch keine Bewirtung mit Gewinnerzielungsabsicht statt.

Man kann es wie folgt zusammenfassen:

- sind nur Mitglieder im Vereinsheim, darf m.E. geraucht werden.
 - findet hingegen eine öffentliche Veranstaltung mit unbeschränktem Zutritt statt, bspw. im Rahmen einer Mitgliederwerbung, dürfte dann nicht geraucht werden.
- Tendenziell bin ich daher der Auffassung, dass **unser Vereinsheim nicht den Vorschriften des Landesnichtraucherschutzgesetz unterfällt, sofern keine öffentliche Veranstaltung stattfindet.**

Soweit ersichtlich, hat das bislang in BaWü noch kein Gericht entschieden.



Behandlung der Anträge

Rauchen in den Räumlichkeiten der LSB

Abstimmung!

- In den Räumlichkeiten der LSB wird nicht geraucht.
- Der Vorstandsbeschluss vom 04.12.2012 bleibt bestehen.
 - Bei offiziellen Veranstaltungen (zum Beispiel einer Feier, Fortbildung, Schulung, Sitzung...) wird im Vereinsheim nicht geraucht.
 - Wenn sich Abends eine kleine Gruppe Raucher im Vereinsheim trifft, sollte es kein Problem sein, zu rauchen. Bitte aber auf ausreichende Lüftung achten, damit sich nicht tagelang kalter Rauch im Vereinsheim befindet.
 - Im Flugvorbereitungsraum wird nicht geraucht.
- Enthaltung



Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung

**Allen, die 2012 für die LSB Arbeit
geleistet haben oder den Verein
finanziell unterstützt haben, meinen
herzlichen Dank!**

- **Entlastung des gesamten Vorstandes**
- **Neuwahlen des Kassiers, des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer**
- **Behandlung eventueller Anträge**
- **Verschiedenes**



**Uns allen gemeinsam viel
Erfolg, Spaß und Freude
in unserem Verein!**

LSB

Schöne Flüge!

**Vielen Dank für
Euer Kommen!**