



Herzlich willkommen

zur

**LSB Hauptversammlung
2008**





Tagesordnung

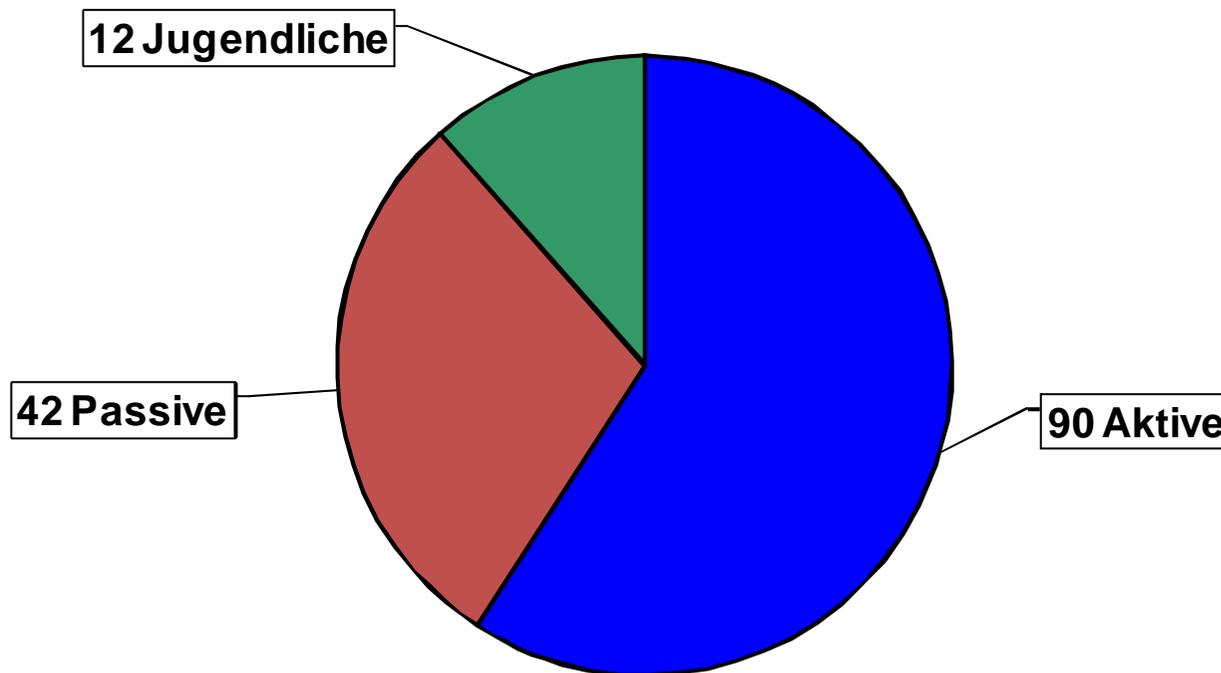
- **Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder**
- **Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008**
- **Vorhaben für das Jahr 2009**
- **Ehrungen**
- **Berichte der Spartenleiter Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug**
- **Bericht Jugendgruppenleiter**
- **Bericht des Kassiers und der Kassenprüfer**
- **Entlastung des gesamten Vorstandes und Neuwahlen**
- **Gebührenstruktur und Flugzeugpark**
- **Diskussion**
- **Wahl des Flugzeugparkes und Bekanntgabe des Ergebnisses**
- **Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung**



Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Mitgliederzahlen

Zum 31.12.2008 hatte die LSB 144 Mitglieder.

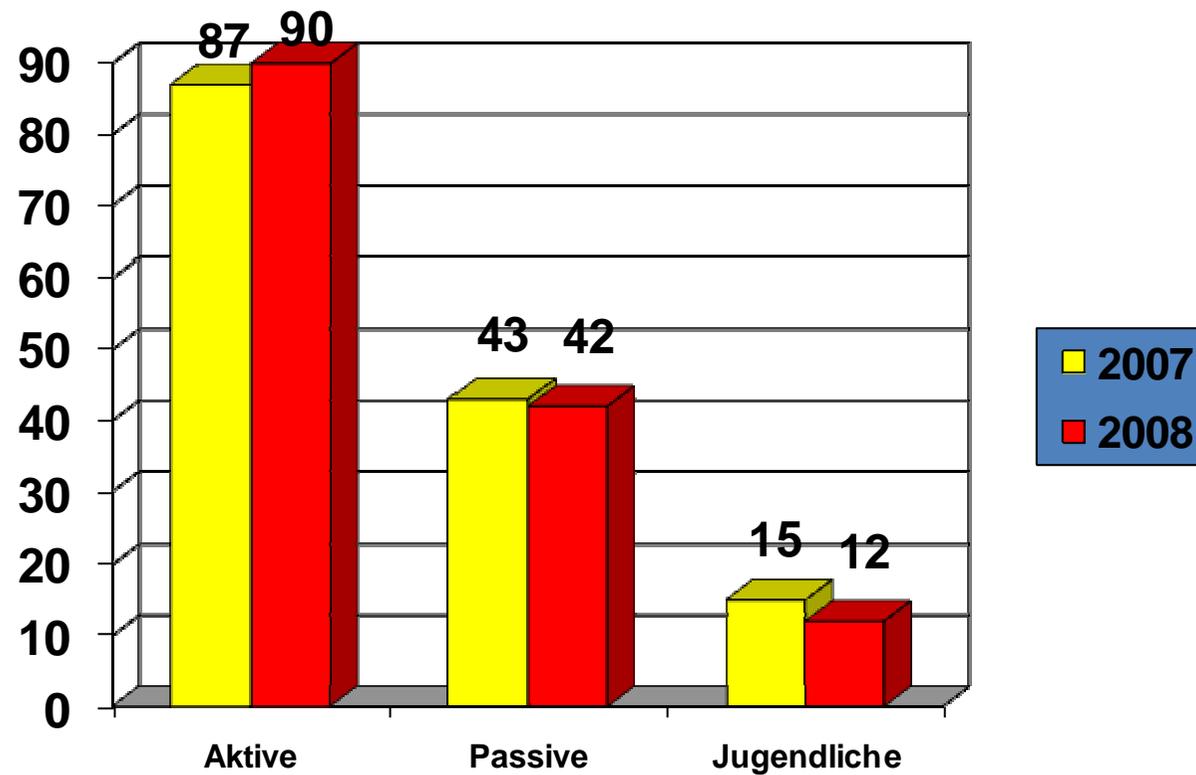




Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Mitgliederzahlen

Veränderungen der Mitgliederzahlen von 2007 zu 2008

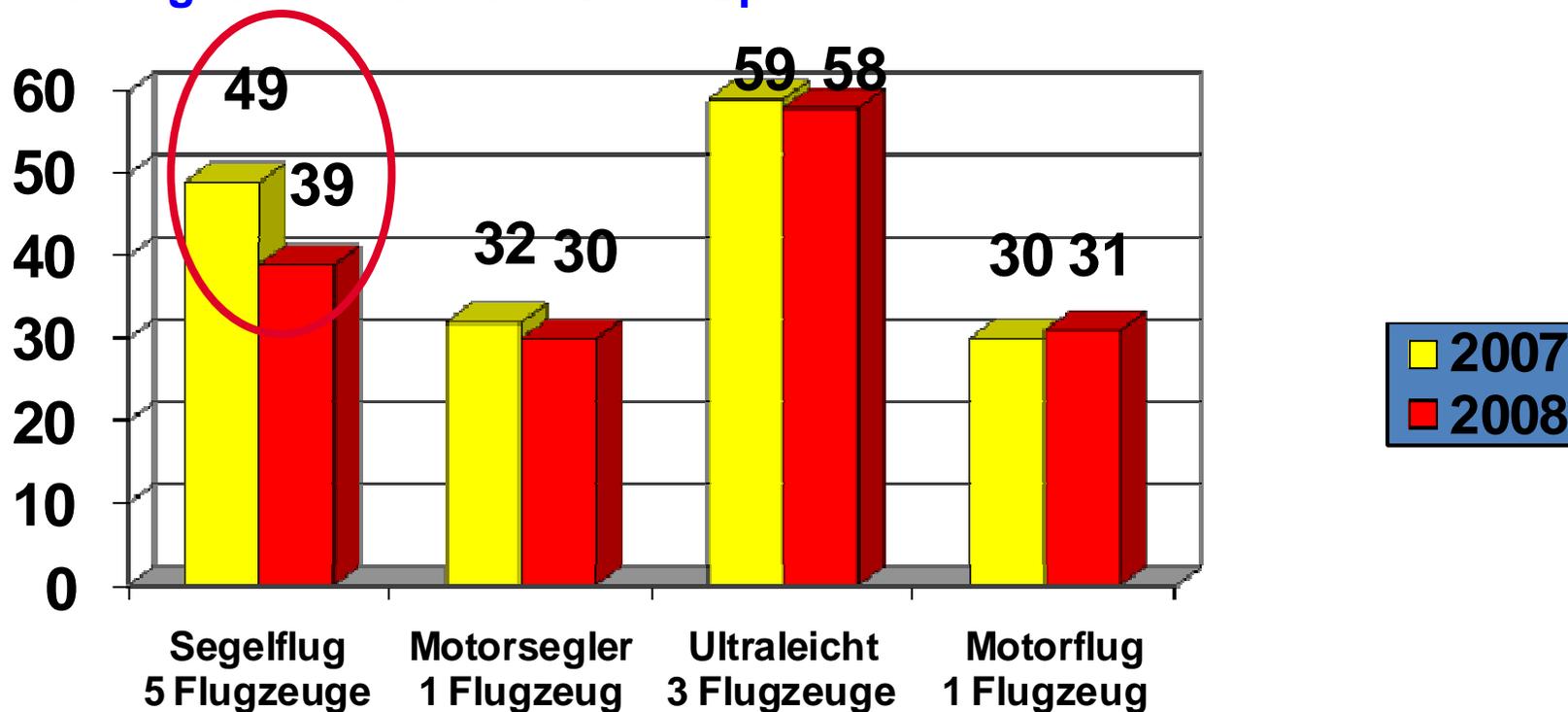




Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Mitgliederzahlen

Aktive Mitglieder in den einzelnen Sparten



Ohne Privatflieger sind es noch 26 Mitglieder (Fluglehrer, Flugschüler

und Scheininhaber), die vereinseigene Segelflugzeuge fliegen.



Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Vorstellung neuer Mitglieder

- Name
- Fliegerische Vorbildung
- In welcher Sparte wird geflogen?

Ich wünsche allen viel Erfolg bei der fliegerischen Ausbildung, Freude am Fliegen und schöne Stunden in unserem Verein.



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008

Veranstaltungen

Flugplatzfest am 24./25.05.2008





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008

Veranstaltungen

Flugplatzfest am 24./25.05.2008



Vielen Dank an alle, die mitgeholfen haben!





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008

Veranstaltungen

Fliegen mit krebserkrankten Kindern im Mai 2008



**Eine
gemeinsame
Veranstaltung
mit der
Flugschule
Nikolaus!**



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008

Veranstaltungen



**Kinderferienprogramm
am 02.09.2008**





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008

Veranstaltungen



Ziellandewettbewerb am 03.10.2008





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008

Veranstaltungen



Kinder- Jugendakademie

**Programm
an
4 Wochenenden**





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008

Veranstaltungen



Neubeginn Fliegerecke

Ein Vortrag
von
Jörg Maier

Die Geschichte der Luftfahrt mit Bildern aus dem
US Air Force Museum in Dayton (Ohio).



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008

Wettbewerbe



1. Platz
Offene Klasse

Achim Hirt

Feldkirchen 17. Alpe Adria Cup am 16.-24.05.2008



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008

Wettbewerbe

Bodensee Freundschaftsfliegen vom 05.07.-06.07.2008



Yves Klett
Club-Klasse
1. Platz (LS4)

Tobias Breithaupt
Leistungsklasse
4. Platz (DG200)



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008

Wettbewerbe



3. Platz
18m Klasse

Axel Beurer

Klippeneck Wettbewerb am 25.07.-02.08.2008



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008

Wettbewerbe



Günter Vosseler



Henry Blum

Klippeneck Wettbewerb 6. Platz in der offenen Klasse



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008

**Weiterhin
Ausbildung?
Flugschule?**

Versammlung Jugend und Werkstatt

Das Ziel der Veranstaltung Jugend war:

Wie soll die Segelflugausbildung und der Flugbetrieb in der LSB weiterhin erfolgen?

- **Bestandsaufnahme der aktiven Schüler und Jugendlichen in 2009
Anwesend: 5 Schüler und 1 Jugendlicher Scheininhaber**
- **Sein persönliches „Ausbildungsziel 2009“ sollte jeder Flugschüler den Fluglehrern und der Vorstandschaft vortragen.**
- **Persönliche Zielvorstellung der jugendlichen Scheininhaber.**
- **Zukünftige Segelflugausbildung und zukünftiger Segelflugbetrieb, eine Konzeptvorstellung der Fluglehrer. Ein Vortrag von Klaus Ickert.**

**Beschluss:
Schulung im F-Schlepp nach Reservierung und an
6 festgelegten Windentagen/Jahr**



Werkstatt?
Kosten?
Risiko?

Versammlung Jugend und Werkstatt

Das Ziel der Veranstaltung Werkstatt war:

Wie soll unsere Werkstatt weiterhin genutzt werden, so dass wir eine möglichst hohe Wirtschaftlichkeit mit wenig Risiko erreichen?

- Zur Entscheidungsfindung Informationen geben über Kosten, Einsparungen und Risiko.
- Infos über die **LSB als luftfahrttechnischen Betrieb** des BWLV: Werkstatthandbuch, Arbeitsabläufe, Verantwortlichkeiten usw.

Beschluss:

- Werkstatt wird kostenbewusst renoviert.
- 4 Mitglieder haben sich bereiterklärt verantwortungsvoll Werkstattleiteraufgaben zu übernehmen.

- Markus Bürker
- Hubert Jäger
- Wolfgang Schallau

Vielen Dank!
Viel Erfolg!



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008

Hallenneubau der Flugplatz GmbH



Der freie Blick von der
LSB zum Hotel Concorde.



Die neue Halle der Flugplatz GmbH
in Verbindung mit der LSB-Halle.



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2008

Hallenneubau der Flugplatz GmbH



Die LSB-Halle wurde durch den Hallenneubau stark beschädigt!

Aktueller Stand

- Wandanschlüsse fehlen
- Fassade beschädigt
- Instandsetzung Elektrik
- Hallendachstatik für Schneesackbildung nicht mehr ausreichend
- usw.



Vorhaben für das Jahr 2009

Ziele

- **Neugestaltung der LSB-Gebührenstruktur (Kostendeckung und Rücklagenbildung).**
- **Umstellung des Flugzeugparks.**
- **Instandsetzung unserer Halle.**
- **Segelflugausbildung im F-Schlepp und Winde nach Terminplan.**
- **Instandhaltung und Wartung der Segelflugzeuge werden in unserer eigenen Werkstatt durchgeführt.**

- **Sonstiges: - 16. und 17. Mai Drachentage (Beteiligung?)**
 - **Fliegerecke**
 - **Fliegerurlaub Lienz**
 - **Ziellandewettbewerb**





Ehrungen



40 Jahre

**Herzlichen
Dank
für
die
geleistete
ehrenamtliche
Arbeit!**

Herbert Schötz



Ehrungen



40 Jahre

**Herzlichen
Dank
für
die
geleistete
ehrenamtliche
Arbeit!**

Klaus Ickert



Ehrungen



27 Jahre

**Herzlichen Dank
für die geleistete
ehrenamtliche
Fluglehrertätigkeit!**

Alfons Enhsen



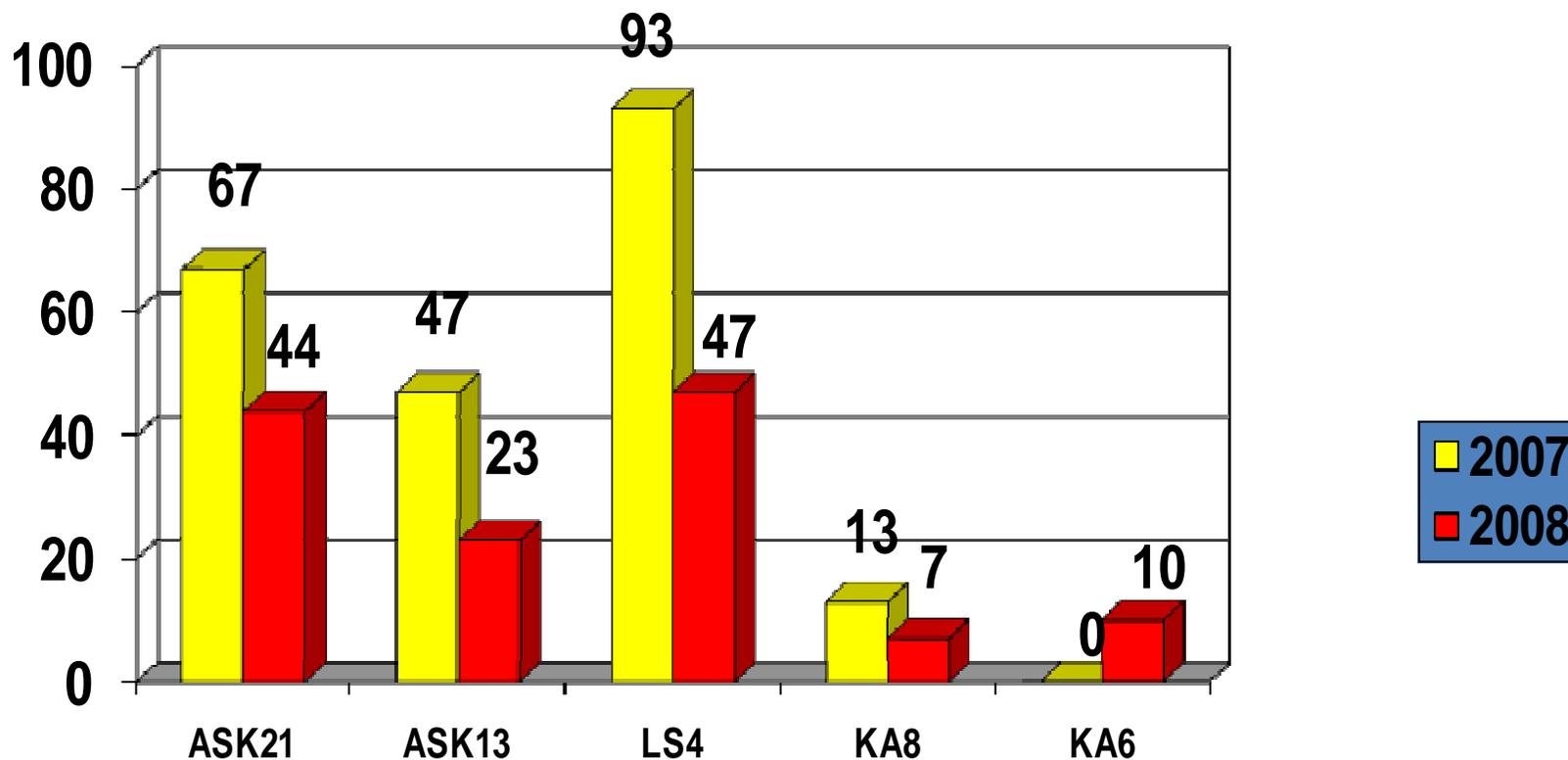


Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Allgemeiner Segelflugbetrieb

Bericht Günter Vosseler

Flugzeiten der Segelflugzeuge 2007 und 2008



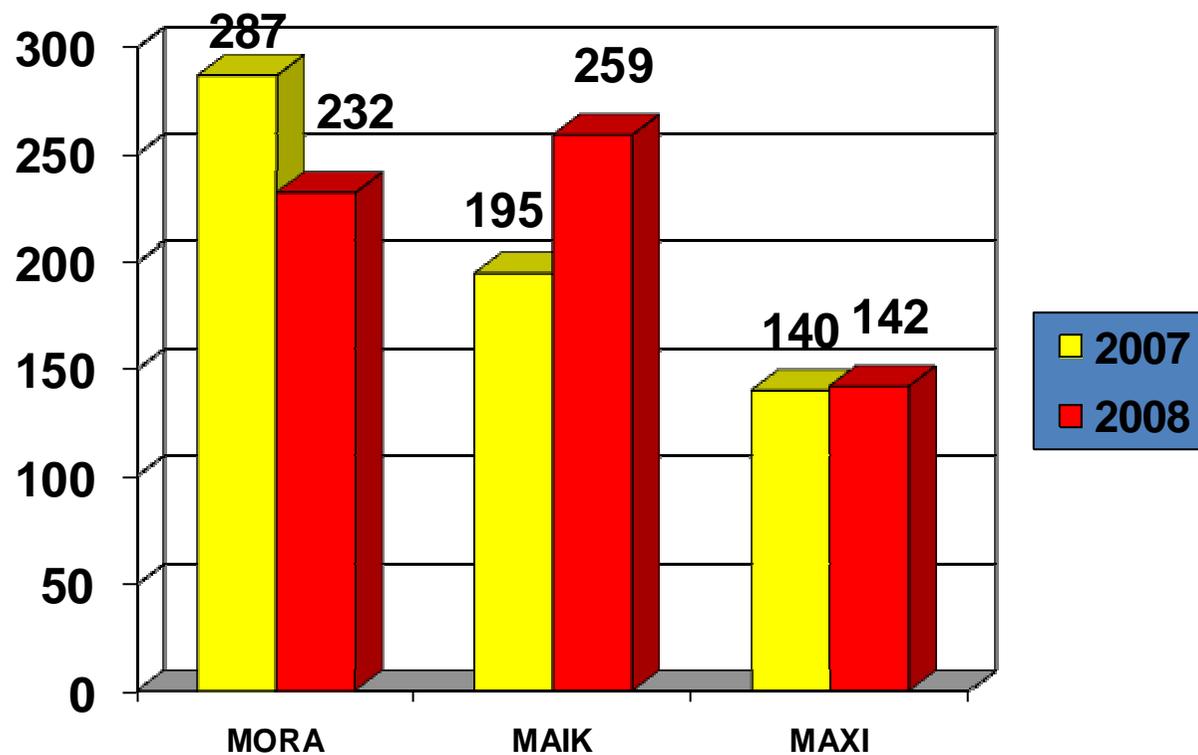


Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Sparte Ultraleicht

Bericht Thomas Scharff

Flugzeiten der Ultraleichtflugzeuge 2007 und 2008



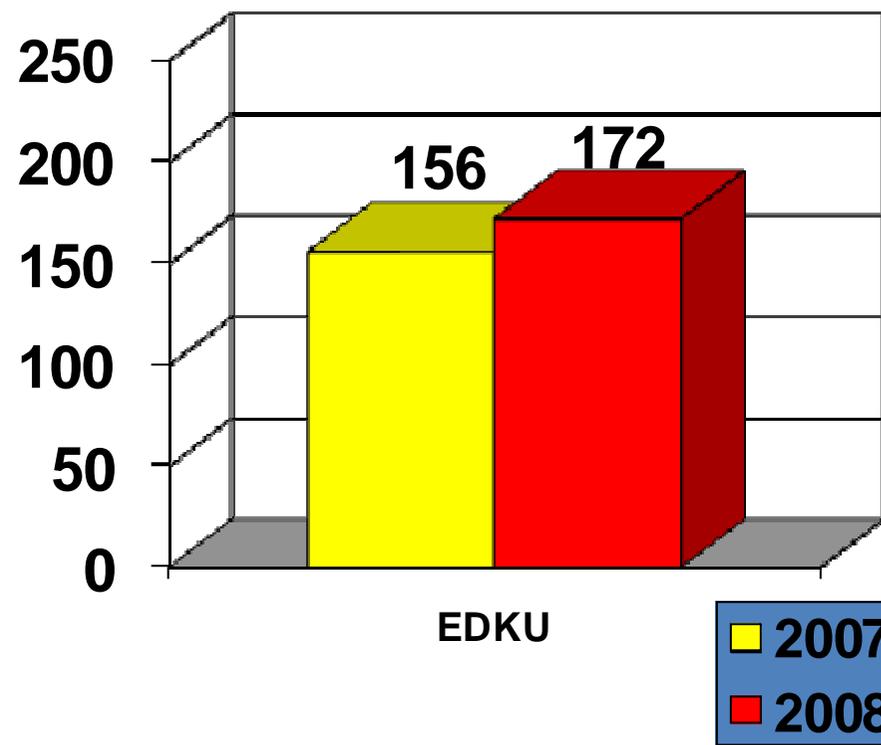
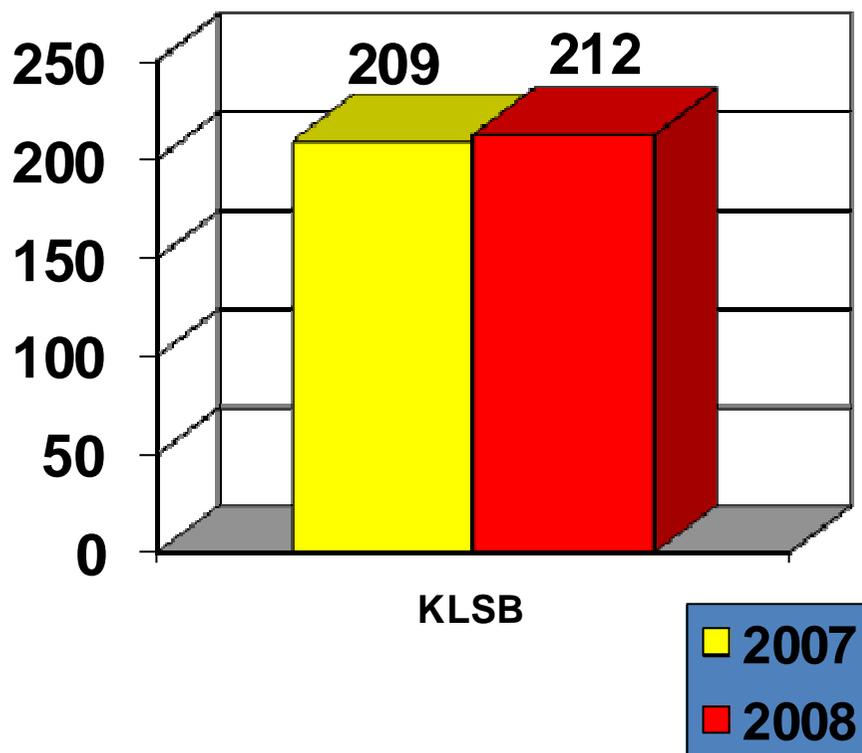


Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Sparte Motorsegler/Motorflug

Bericht Oliver Schöne

Flugzeiten vom Motorsegler und Motorflugzeug 2007 und 2008

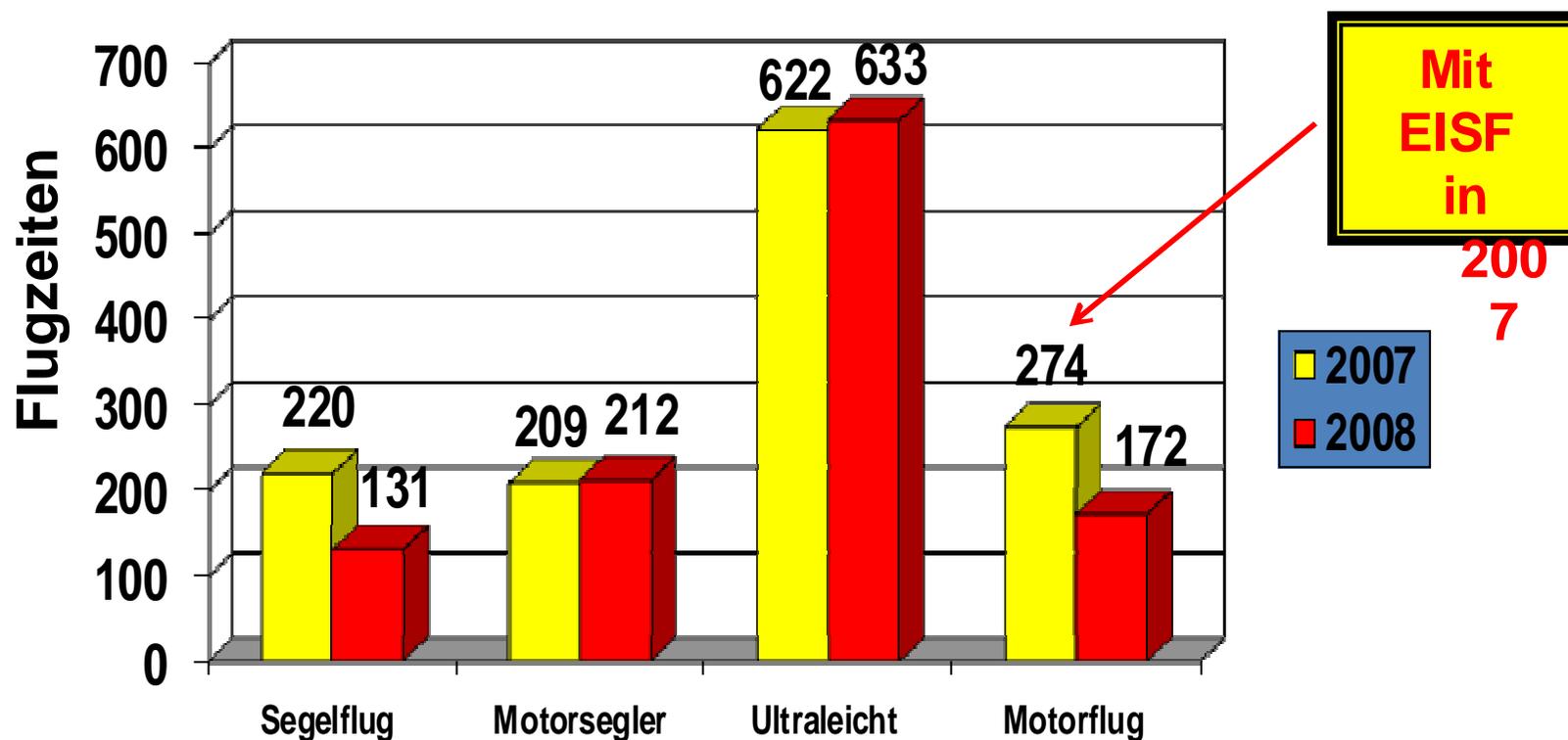




Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Betrachtung der Flugzeiten in den einzelnen Sparten

In die Flugzeiten wurden alle Flugzeuge einer Sparte mit einberechnet.





Bericht der Jugendgruppe





Bericht der Jugendgruppe

**Viel Erfolg
beim Fliegen
und bei der
Arbeit!**

**Meinen Dank
auch an die
Fluglehrer
und
Werkstattleiter!**



Tagesordnung

Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung

4. Bericht des Kassiers
5. Bericht der Kassenprüfer

Allen, die 2008 ehrenamtliche Arbeit für den Verein geleistet haben oder den Verein finanziell unterstützt haben, meinen herzlichen Dank!

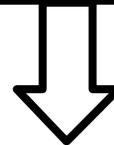
6. Entlastung des gesamten Vorstandes
7. Neuwahlen der Spartenleiter Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug
8. Neuwahlen des Kassiers, des Schriftführers und der Kassenprüfer



Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Leistung der „LSB“

Flugzeugpark, Gebäude, Startgerät usw.



Kosten

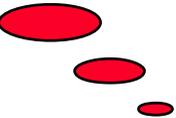
Betriebskosten,
Unterhaltungskosten
,
Rücklagen, Schäden
USW.

Einnahmen

Hallenmieten,
Beiträge,
Gebühren,
Spenden usw.



Abstimmung
erforderlich!



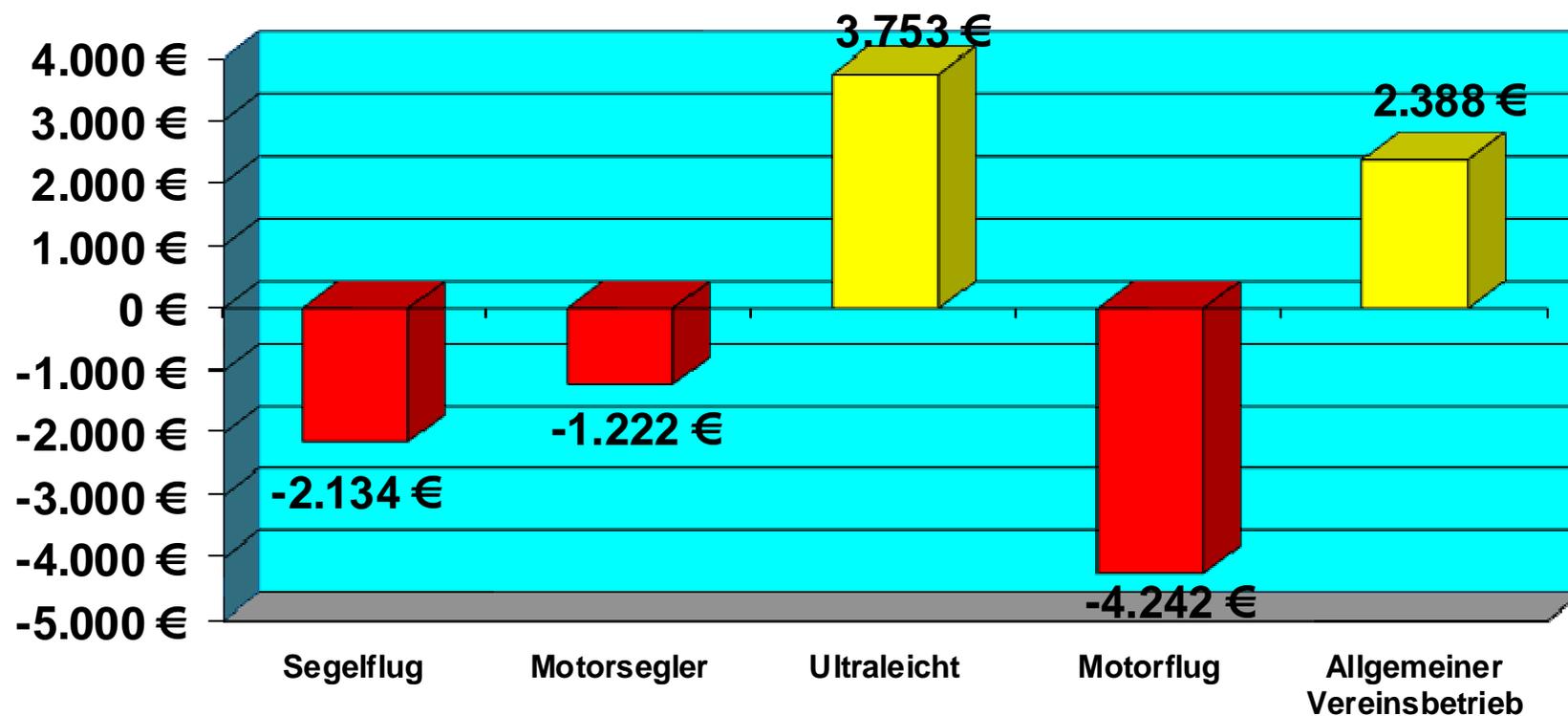
Zur angebotenen Leistung gibt es keine
ausreichende Kostendeckung.



Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Ergebnis 2008:

-1.457,-Euro





Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Wie kann die finanzielle Schieflage korrigiert werden?

- Die angebotene Leistung reduzieren durch Umstrukturierung des Flugzeugparks.
- Betriebskosten und Instandhaltungskosten senken durch sachgemäße Behandlung von Inventar und kostenbewusste Vereinsarbeit.
- Einnahmen erhöhen z.B. Hallenplätze optimieren, Zuschüsse, Spenden usw.
- Erhöhung der Beiträge, Gebühren und Mieten.

**In 2008 wurden für Schäden
ca.12.000,-Euro
benötigt!**



Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Vorgehensweise zur Festlegung der Gebührenstruktur und des Flugzeugparks.

Informationen an die Mitglieder

- Außerordentliche Mitgliederversammlung.
- Vorstellung des Ergebnisses der Mitgliederbefragung und Arbeitsgruppe (H. Blum).

Meinungen der Mitglieder

- Mitgliederbefragung durchgeführt.
- Mitglieder in einer selbstgewählten Gruppe Vorschläge ausarbeiten lassen.

Auswertung der Ergebnisse und Ideenfindung der Vorstandschaft

- Ergebnisse auswerten und Kalkulation von verschiedenen Modellen.

Ergebnis

- Auswahl von 2 Modellen durch Mehrheitsbeschluss der Mitglieder.



Kalkulationen

**für den neuen LSB
Flugzeugpark**

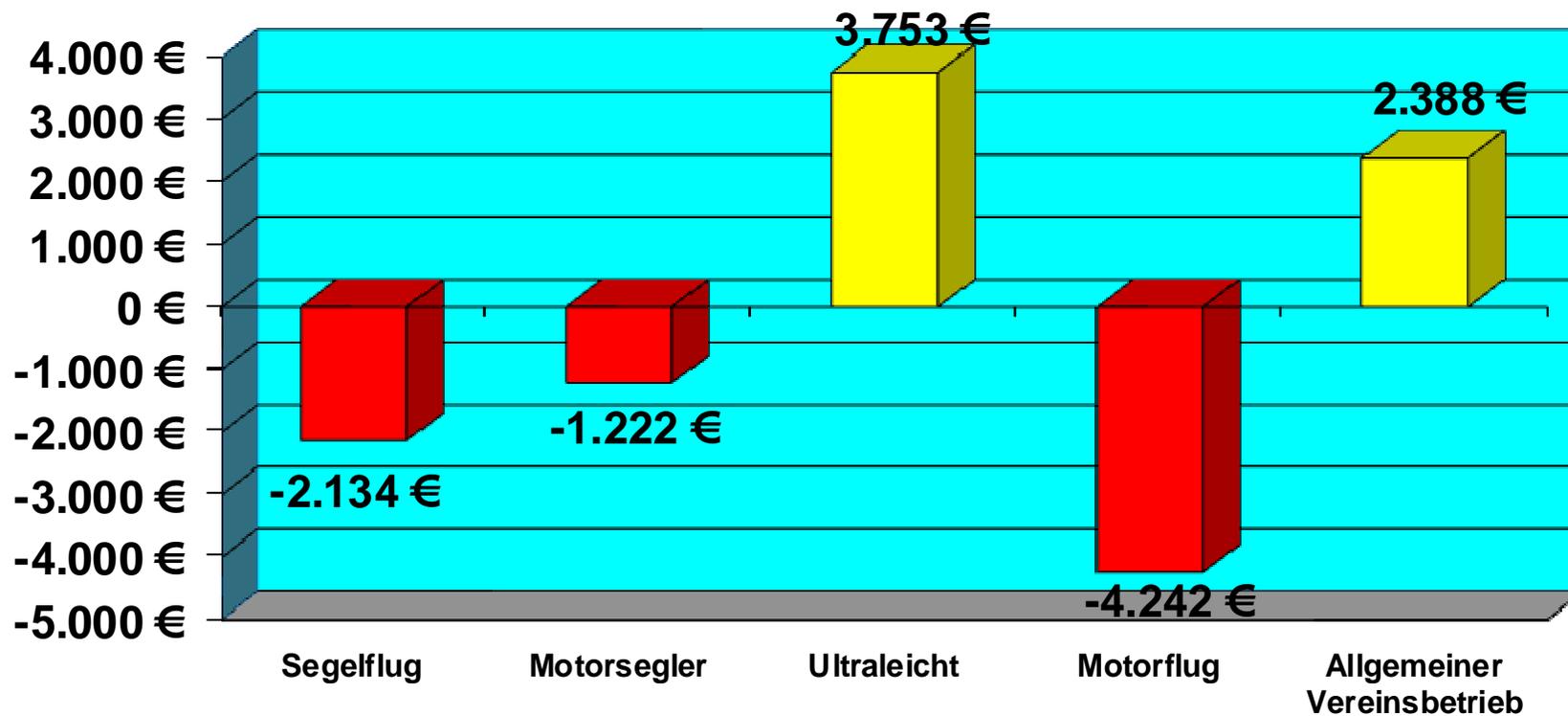
Thomas Scharff



Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Ergebnis 2008:

-1.457,-Euro





Finanzstatus LSB 2008 Gesamt

- Kostendeckung ist nur und „gerade noch“ durch permanente Quersubventionierungen möglich
- Rücklagenbildung für Neu-Lfz und Lfz-Hallen ist nicht mehr möglich
- Permanenter Liquiditätsengpass



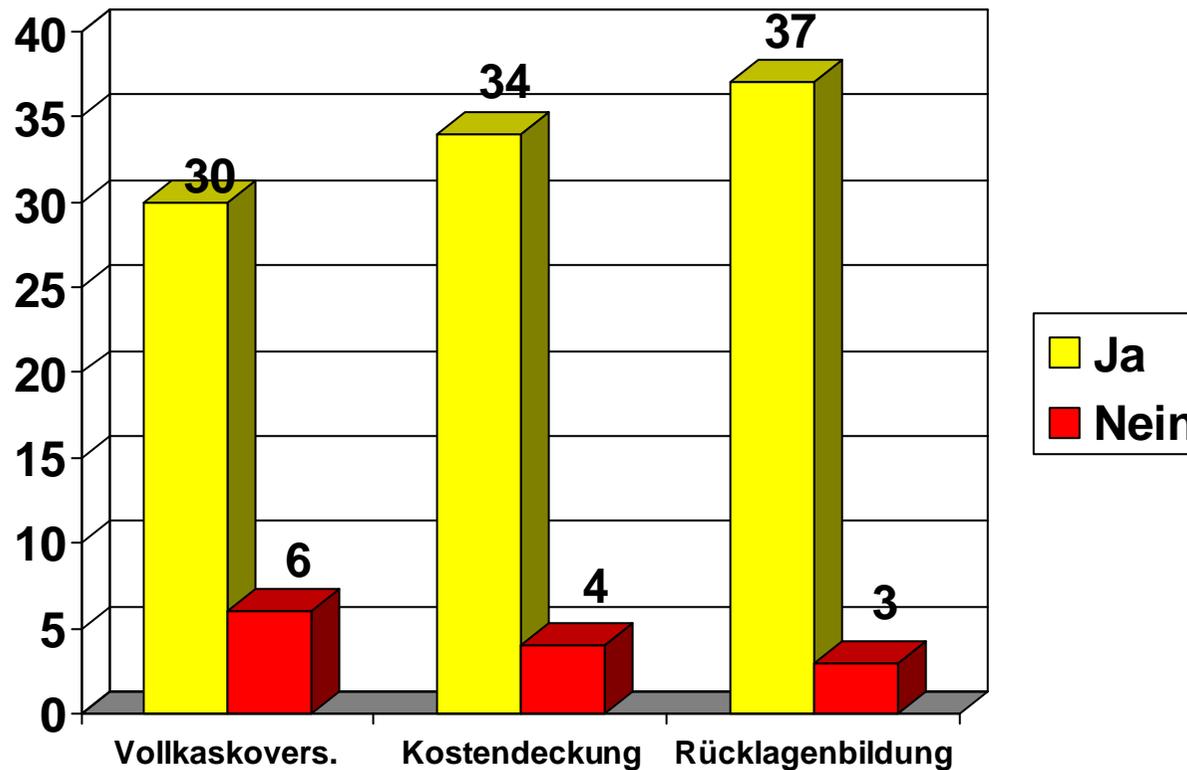
Finanz-/Gebührenstatus LSB 2008 im Detail

- **AVB → Admin, Fluglehrer, Infrastruktur, EDV, Resi**
 - Keine Kostendeckung aus Mitgliedsbeiträgen
 - „Aufzehren“ von Mieteinnahmen/Spenden
 - Keine Rücklagenbildung; Gesamtdefizit
- **Sparten → Lfz-Versicherung, JNP**
 - Keine Deckung der Fixkosten (Ausnahme Segelflug)
- **Flug-h-Gebühren → Inst.Haltung, Motor-Afa, Sprit/Öl**
 - Keine verlässliche Deckung dieser variablen Kosten
 - Keine verlässliche Deckung der Fixkostendefizite
 - Keine Rücklagenbildung



Ergebnis Mitgliederbefragung Januar 2008

Wie sollen die Gebühren kalkuliert werden?





LSB-Beiträge: Gebührengrundsätze 2009 NEU

- **AVB-Mitgliedsbeitrag**

**Konsequente Deckung aller Kosten aus lfd. Vereinsbetrieb
(Kosten der Serviceleistungen an die LSB-Piloten)**

Mieteinnahmen/Spenden/Zuschüsse = Rücklagenbildung

LSB-Ziele:

Vollkaskoversicherung - Kostendeckung - Rücklagenbildung

1. Allgemeiner Vereinsbetrieb => Jahresbeitrag LSB 2009

Update: 31.01.2009

	Anmerkung	Anzahl Mitglieder	EUR Mitglied	Einnahmen 2007	Ausgaben 2007	Ergebnis 2007	Einnahmen 2008	Ausgaben 2008	Ergebnis 2008	
AVB										
Ziel: Kostendeckung	Mitgliedsbeiträge	Vorjahr 2008	104	64	16.801	8.251	8.550	17.041	8.222	8.819
	Adler			24,00	2.063	2.713	-650	2.040	2.661	-621
	Fluglehrer				0	5.174	-5.174	0	9.397	-9.397
	Werkstattpersonal	siehe Lfz-Wartung			0	0	0	0	0	0
	Administrationspersonal				0	4.454	-4.454	0	3.595	-3.595
	Verwaltung, Sonstiges	Verkauf EISF '07 neutralisiert; 2T€ Zinsaufw. '08!			0	4.600	-4.600	0	5.846	-5.846
	Gebühren & Steuern				0	2.126	-2.126	0	1.628	-1.628
	Versicherungen diverse				0	1.072	-1.072	0	1.480	-1.480
	Sonstige Einnahmen/Ausgaben				0	0	0	29	631	-602
	Werbekosten				0	298	-298	0	355	-355
	Mitgliedsbeiträge	Vorjahr 2008	104	64		Ergebnis:	-9.824			-14.705
	Defizit je Mitglied	Mittelwert	102	120				-12.265		
	Mitgliedsbeiträge NEU	Folgejahr 2009	102	184						
Gebäude	Mieterlöse				10.750	0	10.750	10.533	0	10.533
Ziel:	Gebäude Erbbauzins DS				0	4.258	-4.258	0	2.570	-2.570
Rücklagenbildung	Heizung, Strom, Wasser DS				0	682	-682	0	1.826	-1.826
	Vereinsheim/Kantine	Einnahmen unregelmässig			5.623	4.814	809	3.762	2.992	770
						Ergebnis:	6.619			6.907
Finanzerträge	Spenden und Zuschüsse	Zuschuss MAIK 2007 neutralisiert			7.601	0	7.601	9.880	0	9.880
Ziel:	Zinserlöse	10T€ => ca. 400 €			0	0	0	0	0	
Rücklagenbildung						Ergebnis:	7.601			9.880
					Gesamt:	4.396				2.082



LSB-Beiträge: Gebührengrundsätze 2009 NEU

- **Spartenbeitrag**

**Konsequente Deckung aller Fixkosten
(Lflz-Versicherungen/Vollkasko, JNP, Funk,
Instandhaltung von Rettungsgerät und Segelfluggelände)
= Bereitstellungskosten**

Hier: Keine Rücklagenbildung (Mehrspartenmitgliedschaft!)

LSB-Ziele:

Vollkaskoversicherung - Kostendeckung - Rücklagenbildung

Fixkosten/Lfz => Spartenbeitrag 2009 Update: 29.01.2009

Werte in EUR ohne MwSt.

	Jahr	Jahr	EDKU	KLSB	MORA	MAXY	MAIK	Winde	Segelflug	D-8979	D-9220	D-3179	D-9117	D-2934
									Sonstiges	ASK 21	ASK 13	LS 4 B	KA 6 CR	KA 8 B
Anzahl Spartenpiloten	Folgejahr	2009	31	30	58	58	58	39	39	39	39	39	39	39
Versicher./Lfz p.a. inkl. Vers.St.	Vorjahr	2008	4.421	2.681	4.372	5.501	5.332	348	0	2.197	1.302	1.660	272	272
Versicher./Lfz p.a. gem. Angebot*	Folgejahr	2009	3.728	2.411	3.209	4.052	4.576	348	0	1.903	1.142	1.434	255	255
Versicher./Lfz p.a. Mittelwert	Folgejahr	2009	4.075	2.546	3.791	4.777	4.954	348	0	2.050	1.222	1.547	264	264
JNP	Vorjahr	2008	750	298	138	138	138	79	0	129	129	129	129	129
Funk	Vorjahr	2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Afa Zelle (s. Flug-h-Berechnung)	n/a	n/a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insth. Rettungsgerät (Schirme)	Vorjahr	2008	0	0	0	0	0	0	387	0	0	0	0	0
Insth. Segelfluggelände	Vorjahr -1	2007	0	0	0	0	0	0	521	0	0	0	0	0
Insth. Segelfluggelände	Vorjahr	2008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insth. Segelfluggelände Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	0	0	0	0	0	0	261	0	0	0	0	0
Summe Fixkosten Lfz	NEU		4.825	2.844	3.929	4.915	5.092	427	687	2.179	1.351	1.676	393	393
Summe Fixkosten/Lfz/Pilot	NEU	2009	156	95	68	85	88	11	18	56	35	43	10	10
Spartenbeitrag/Pilot	Kalkulation	Folgejahr	2009	156	95	240		182	Gesamt	673 €				
				1 Lfz	1 Lfz	3 Lfz		5 Lfz						
Spartenbeitrag/Pilot	Definition	Folgejahr	2009	160	100	240		190	Gesamt	690 €				
Spartenbeitrag/Pilot	Bisher	Vorjahr	2008	100	50	100		190	Gesamt	440 €				
				1 Lfz	1 Lfz	3 Lfz		5 Lfz						
Abweichung Folgejahr // Vorjahr				1.860	1.500	8.120		0	Gesamt	11.480 €				

* inkl. Vorteil aus SF-Rabatt



LSB-Beiträge: Gebührengrundsätze 2009 NEU

- **Flug-h-Gebühren**

**Konsequente Deckung aller Variablen Kosten
(Instandhaltung, Betriebsstoffe, Motor-Afa)**

Mindestrücklagenbildung (Zellen-Afa)

**Optionale Zusatzrücklage (Anspar-/Tilgungsanteil) für
Neu-Lfz.**

LSB-Ziele:

Vollkaskoversicherung - Kostendeckung - Rücklagenbildung

Variable Kosten/Lfz => Flug-h-Gebühren 2009

Update: 27.01.2009

blau=Dateneingabe; schwarz=Berechnung	Status	Jahr	Jahr	D-EDKU	D-KLSB	D-MORA	D-MAXY	D-MAIK	Winde	Segelflug	
Preis/h Vorjahr inkl. 7% MwSt.	IST	Vorjahr	2008	138,00 €	45,00 €	54,60 €	73,20 €	73,20 €	3,55 €	15,00 €	Winde/SFL = Mittelwert
Preis/h Vorjahr NETTO.	IST	Vorjahr	2008	128,97 €	42,06 €	51,03 €	68,41 €	68,41 €	3,32 €	14,02 €	
Flug-h /Lfz; Starts/Winde	IST	Vorjahr	2008	172	213	232	141	259	177	130	
Afa Motor/h	IST	Vorjahr	2008	9,50	10,77	6,06	6,67	6,67	s. Zellen-Afa	0	
Instandhaltung/h	IST	Vorjahr-2	2006	9,96	4,85	10,59	5,71	...	4,90	11,87	
Instandhaltung/h	IST	Vorjahr-1	2007	12,88	9,74	10,60	9,75	16,15	6,07	13,63	
Instandhaltung/h	IST	Vorjahr	2008	55,20	22,48	32,95	6,12	4,53	6,88	19,45	
Instandhaltung/h Mittelwert - 3 Vorjahre - Betriebsstoffe/h	IST	Mittelwert	Mittelwert	26,01	12,36	18,05	7,19	10,34	5,95	14,98	
	IST	Vorjahr	2008	78,03	17,61	24,56	26,80	30,10	3,88	n/a	
dito +/- Teuerung im Folgejahr	Korrektur	5%	2009	3,90	0,88	1,23	1,34	1,51	0,19	n/a	
Summe Kosten	Kalkulation			117,44	41,62	49,89	42,00	48,62	10,02	14,98	
Afa Zelle/h; Mindestrücklage	IST	Folgejahr	2009	9,20	6,14	10,23	14,00	14,00	2,05	11,20	SFL = Mittelwert
Anspar-/Tilgungsanteil; Zusatzrücklage	Korrektur	Folgejahr	2009	2,33	-0,09	-4,05	6,80	0,19	-1,98	-3,75	
Summe Rücklagen	Kalkulation			11,53	6,05	6,18	20,80	14,19	0,07	7,45	
Preis/h Folgejahr NETTO	Kalkulation	Folgejahr	2009	128,97 €	47,67 €	56,07 €	62,80 €	62,81 €	10,09 €	22,43 €	
Preis/h Folgejahr inkl. 7% MwSt.	NEU	Folgejahr	2009	138,00 €	51,00 €	60,00 €	67,20 €	67,20 €	10,80 €	24,00 €	
Einnahmen Veränderung exkl. MwSt.	ggü. Vorjahr	Folgejahr	2009	0 €	1.195 €	1.171 €	-791 €	-1.452 €	1.199 €	1.094 €	2.417 € Gesamt
Rücklagen Gesamt exkl. MwSt	ggü. Vorjahr	Folgejahr	2009	1.983 €	1.289 €	1.434 €	2.933 €	3.675 €	12 €	969 €	12.294 € Gesamt

d.h. ca. 10 TEUR für Rücklage/Invest p.a.



LSB-Beiträge 2009 ff NEU; Stand Februar 2009

<u>Sparte/Pilotenzahl</u>	2008	2009	2009	2010
	€ p.a.	€ 1. Halbjahr	€ 2. Halbjahr	€ p.a.
<u>AVB/102</u>	64	32	92	184
<u>Segelflug/39</u>	190	85	85	190
Flug-h Mittelwert 5 Lfz	15,00	15,00	24,00	24,00
Windenstart	3,55	3,55	11,00	11,00
<u>Motorsegler/30</u>	50	25	50	100
Flug-h D- KLSB	45,00	45,00	51,00	51,00
<u>Ultraleicht/58</u>	100	50	120	240
Flug-h D- MORA	54,60	54,60	60,00	60,00
Flug-h D- MAIK	73,20	73,20	67,20	67,20
Flug-h D- MAXY	73,20	73,20	67,20	67,20
<u>Motorflug/31</u>	100	50	80	160
Flug-h D- EDKU	138,00	138,00	138,00	138,00



„LSB-Beitragsregeln“ NEU 2009 ff - Ziele - Vorschau

Gebühren-Regelkreis

- Vollkasko - Kostendeckung - Rücklagenbildung!
- Status jährlich analysieren, ggf. reagieren.
- Lfz-Flotte bedarfs- u. kostengerecht halten.
- LSB-Beiträge abhängig von Kosten, Anzahl Lfz, Anzahl Mitglieder.
- Regelmässige Beitragsanpassung - auch Reduzierung!

Charakter: Grosse Haltergemeinschaft („We Fly“)

- Zzgl. der Vorteile aus Spendeneinnahmen und kostenloser Hallenplätze für Vereins-Lfz.
- Evtl. „ungeplante“ Rücklagenbildung = Investitionskraft der LSB zum Vorteil der LSB-Piloten!



Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Modell 1: (Flugzeugpark wie bisher!)

Segelflugzeugpark: ASK13, KA8B, KA6CR, ASK21, LS4B

Den 49 Mitgliedern stehen 5 Segelflugzeuge mit 7 Sitzplätzen zur Verfügung.
Die Fixkosten sind gering (ASK21 und LS4 vollkaskoversichert).

Ultraleichtflugzeugpark: Eurostar 80PS, Eurostar 100PS, CTSW

Die CTSW bleibt erhalten (Guter F-Schlepper, „das Reise –UL“, anfängliche Schwierigkeiten sind beseitigt). Der Eurostar 80PS muss durch ein gleichwertiges Flugzeug ersetzt werden.

Motorsegler: Scheibe –Falke

Hat seit Jahren 200Std./Jahr. Kostengünstiger Motorflug möglich.

Motorflugzeug: Piper PA28

4 sitziges Motorflugzeug in gutem Zustand und somit für die Motorflieger i.O.!

Bemerkung:

Positiv: Kostengünstig, viele bewährte Flugz. in gutem Zustand

Negativ: Flugzeugpark nicht zukunftsorientiert, nicht attraktiv
und kein eigenstartfähiges SF und kein LSA Flugzeug.



Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Modell 2: (Flugzeugpark neu und zukunftsorientiert!)

Segelflugzeugpark: ASK21(Doppelsitzer), KA6CR,

Kostengünstig SF mit der ASK21 und der KA6CR möglich.

Zusammen mit dem UL-Taurus haben die Segelflieger alle Möglichkeiten, den Flugsport zu betreiben. Eigenstart, Streckensegelflug, Wandersegelflug, Schulung, Kunstflug, Alpensegelflug, Platzflüge, Cabriofliegen usw.





Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Modell 2: (Flugzeugpark neu und zukunftsorientiert!)

Ultraleichtflugzeugpark: Eurofox 100PS, Eurostar 100PS, Taurus

Der Eurostar 80PS wird verkauft da er durch sein Alter sehr wartungsintensiv ist. Die CTSW wird verkauft. Es wird ein Eurofox als Arbeitspferd zum Schleppen und Schulen gekauft. Den UL-Piloten steht der Taurus zum Segelfliegen und das LSA Flugzeug zum kostengünstigen Motorflug zur Verfügung.





Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Modell 2: (Flugzeugpark neu und zukunftsorientiert!)

Motorflugzeugpark: Piper PA28(4sitzig), Cessna 162(LSA 2 sitzig)

Mit einem neuen 2 sitzigen LSA Flugzeug ist für viele ein „echter Motorflug“ kostengünstig möglich.

Unsere PA28 als 4 sitzige Reisemaschine befindet sich noch in gutem Zustand.



Piper PA28

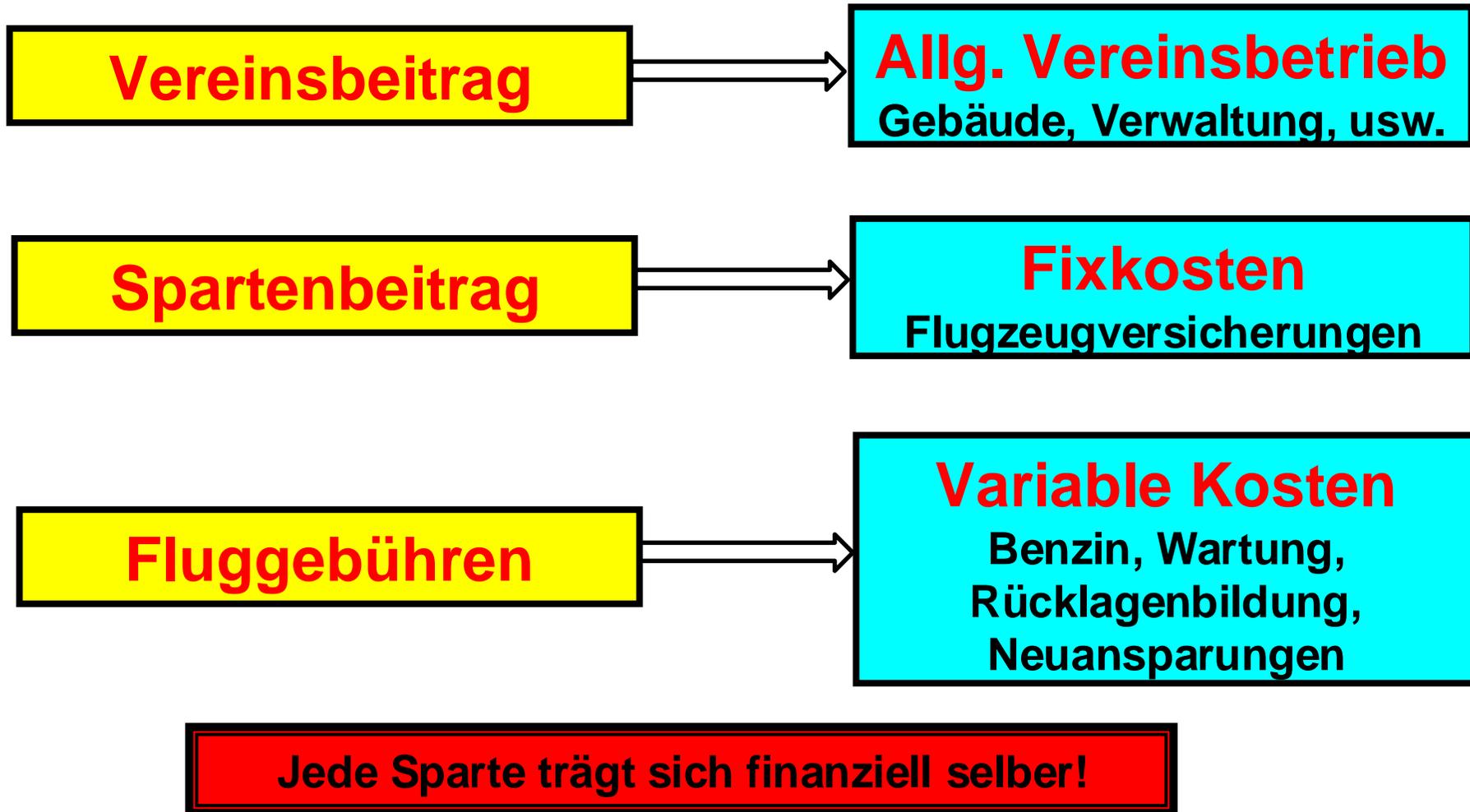


Cessna 162 SKYCATCHER



Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Grundstruktur der neuen Gebührenordnung





Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Modell 1: (Flugzeugpark wie bisher!)

Segelflugzeugpark: ASK13, KA8B, KA6CR, ASK21, LS4B (bisher)

Spartenbeitrag: 190,00 €/Jahr (190,00 €/Jahr)

Fluggebühren 24,00 €/Std. (18,00 €/Std.)

Windenschlepp 11,00 €/Start (5,50 €/Start)

Ultraleichtflugzeugpark: Eurostar 80PS, Eurostar 100PS, CTSW

Spartenbeitrag: 240,00 €/Jahr (100,00 €/Jahr)

Fluggebühren Eurostar 80PS 60,00 €/Std. (54,60 €/Std.)

Fluggebühren Eurostar 100PS und CTSW 67,20 €/Std. (73,20 €/Std.)

Flugzeugschlepp 1,90 €/Min. (2,00 €/Min.)

Motorsegler: Scheibe –Falke

Spartenbeitrag: 100,00 €/Jahr (50,00 €/Jahr)

Fluggebühren 51,00 €/Std. (45,00 €/Std.)

Motorflugzeug: Piper PA28

Spartenbeitrag: 160,00 €/Jahr (100,00 €/Jahr)

Fluggebühren 138,00 €/Std. (138,00 €/Jahr)



Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Modell 2: (Flugzeugpark neu und zukunftsorientiert)

Segelflugzeugpark: ASK21(Doppelsitzer), KA6CR, (bisher)

Spartenbeitrag: 95,00 €/Jahr (190,00 €/Jahr)

Fluggebühren 24,00 €/Std. (18,00 €/Std.)

Windenschlepp 11,00 €/Start (5,50 €/Start)

Ultraleichtflugzeugpark: Eurofox 100PS, Eurostar 100PS, Taurus

Spartenbeitrag: 240,00 €/Jahr (100,00 €/Jahr)

Fluggebühren Eurofox und Eurostar 67,20 €/Std. (73,20 €/Std.)

Fluggebühren Taurus ohne Motorlaufzeit 39,00 €/Std.

Fluggebühren Taurus mit Motorlaufzeit 69,00 €/Std.

Flugzeugschlepp 1,90 €/Min. (2,00 €/Min.)

Motorflugzeug: Piper PA28(4sitzig), Cessna (LSA 2 sitzig)

Spartenbeitrag: 330,00 €/Jahr (100,00 €/Jahr)

Fluggebühren Piper PA28 138,00 €/Std. (138,00 €/Jahr)

Fluggebühren (LSA) 87,60 €/Std.



Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Modell 1 oder 2:

Allgemeiner Vereinsbetrieb:

(bisher)

Vereinsbeitrag aktiv 185,00 €/Jahr (~~64,00 €/Jahr~~)

Vereinsbeitrag jugendlich bis 18 Jahre 90,00 €/Std. (~~27,50 €/Std.~~)

Vereinsbeitrag passiv 26,00 €/Start (~~26,00 €/Start~~)

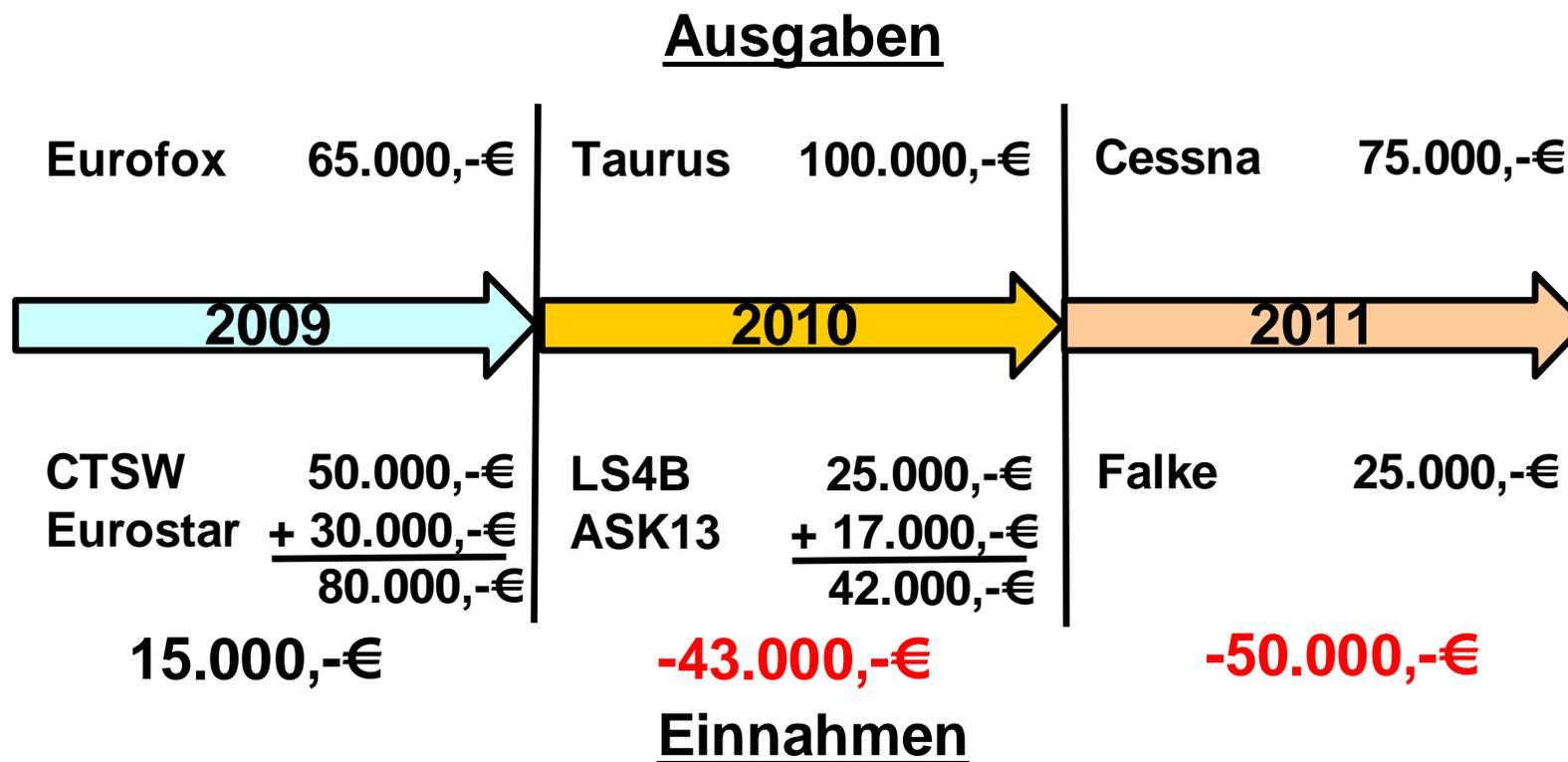
**BWLV Beiträge und Landegebühren der Flugplatz GmbH
werden ohne Aufschlag berechnet!**



Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Modell 2: (Flugzeugpark neu und zukunftsorientiert!)

Finanzierungsplan



Eine Ansparung von ca. 93.000,-€ ist in den nächsten 3 Jahren erforderlich!



Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Modell 2: (Flugzeugpark neu und zukunftsorientiert!)

Finanzierungsplan

Ansparung von ca. 93.000,-€ in 3 Jahren.

- In 2009 Kosten wie Modell 1.
- In ca. Mitte 2010 bei Lieferung Taurus 200,-€/aktivem Mitglied.
- In ca. Mitte 2011 bei Lieferung Cessna 200,-€/aktivem Mitglied.
- In den nächsten 3 Jahren keine Rücklagenbildung, da in den Flugzeugpark investiert wird.
- Eventuelle Zuschüsse für neue Flugzeuge sind nicht berücksichtigt.

- Segelflieger und UL- Piloten fliegen gemeinsam ein doppelsitziges eigenstartfähiges Segelflugzeug.
- UL- und Motorpiloten fliegen gemeinsam ein 2 sitziges LSA-

Flugzeug.



Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Modell 1 kostengünstig!

Modell 2

zukunftsorientiert!

Allgemein gilt für beide Modelle!

- **Kostendeckung** und **Rücklagenbildung** muss erreicht werden.
- **Alle Kosten** (Flugzeugkauf) und **Erlöse** (Flugzeugverkauf) sowie die Kalkulation der Gebühren sind nach dem **heutigen Stand** und müssen **in den kommenden Jahren angepasst** werden.
- **Flugzeugtypen** können sich noch ändern, das Einsatzgebiet bleibt dasselbe (z.B. LSA? 2 sitziges kostengünstiges Motorflugzeug).
- **Terminverschiebungen sind möglich.** Finanzlage berücksichtigen!
- **Mit Modell 1 oder 2** sind wir für die nächsten Jahre wieder

zielerorientiert. Es gibt nur diese beiden Modelle!

Bei 102 aktiven Mitgliedern kann nicht jedes Mitglied seinen optimalen Flugzeugpark vorfinden. Seid auch bitte

kompromissbereit.



Diskussion

Diskussion in der LSB

Immer

sachlich konstruktiv

und

zielführend!





Gebührenstruktur und Flugzeugpark

Ergebniss Mitgliederbefragung

52 Mitglieder haben ihre Stimme abgegeben .

Model 1: 40

Model 2: 12



Tagesordnung

Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung

10. Behandlung eventueller Anträge

11. Verschiedenes



Die neue LSB

Blick in die Zukunft

Schöne Flüge!

**Uns allen gemeinsam
viel Erfolg mit unserer
Entscheidung für die
neue Gebührenstruktur
und den Flugzeugpark!**

**Vielen Dank für
Euer Kommen!**