



Herzlich willkommen

zur

**LSB Hauptversammlung
2009**



Tagesordnung

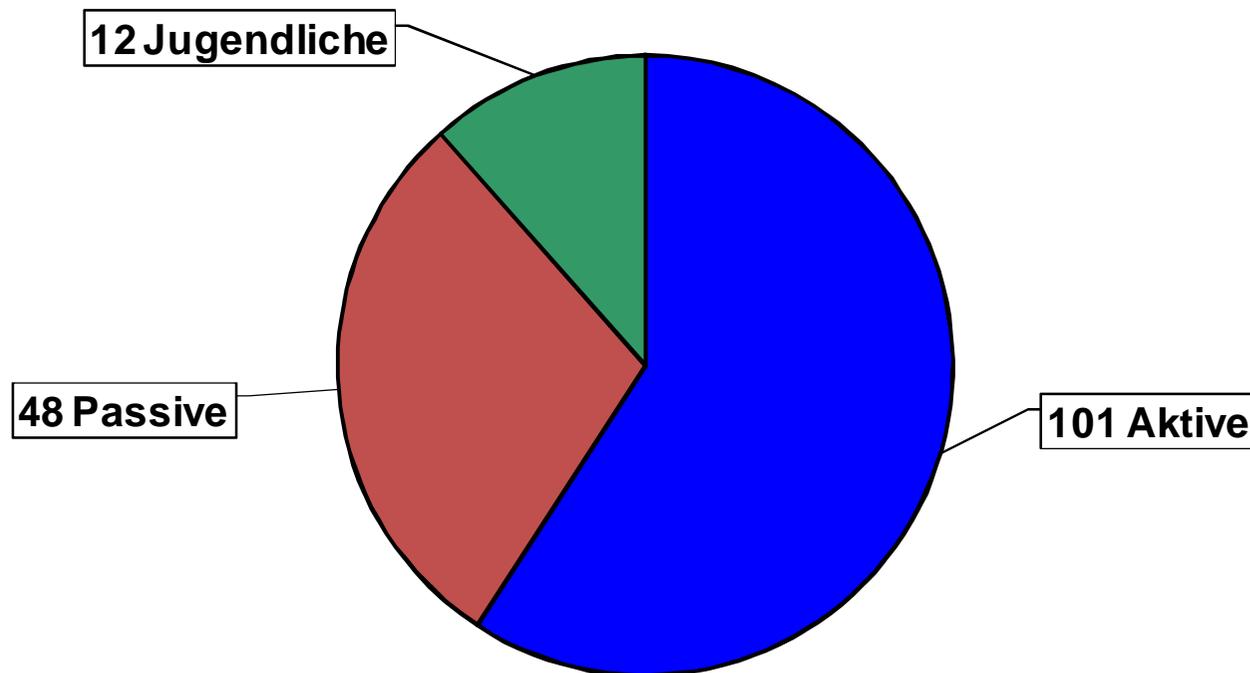
- **Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder**
- **Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2009**
- **Vorhaben für das Jahr 2010**
- **Ehrungen**
- **Berichte der Spartenleiter Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug**
- **Bericht Jugendgruppenleiter**
- **Bericht des Kassiers und der Kassenprüfer**
- **Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung**
 - **Entlastung des gesamten Vorstandes**
 - **Neuwahlen des 1. und 2. Vorsitzenden**
 - **Neuwahlen der Spartenleiter Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug**
 - **Neuwahlen des Kassiers, des Schriftführers und der Kassenprüfer**
 - **Änderung der LSB-Satzung**
 - **Verschiedenes**



Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Mitgliederzahlen

Zum 31.12.2009 hatte die LSB 149 Mitglieder.

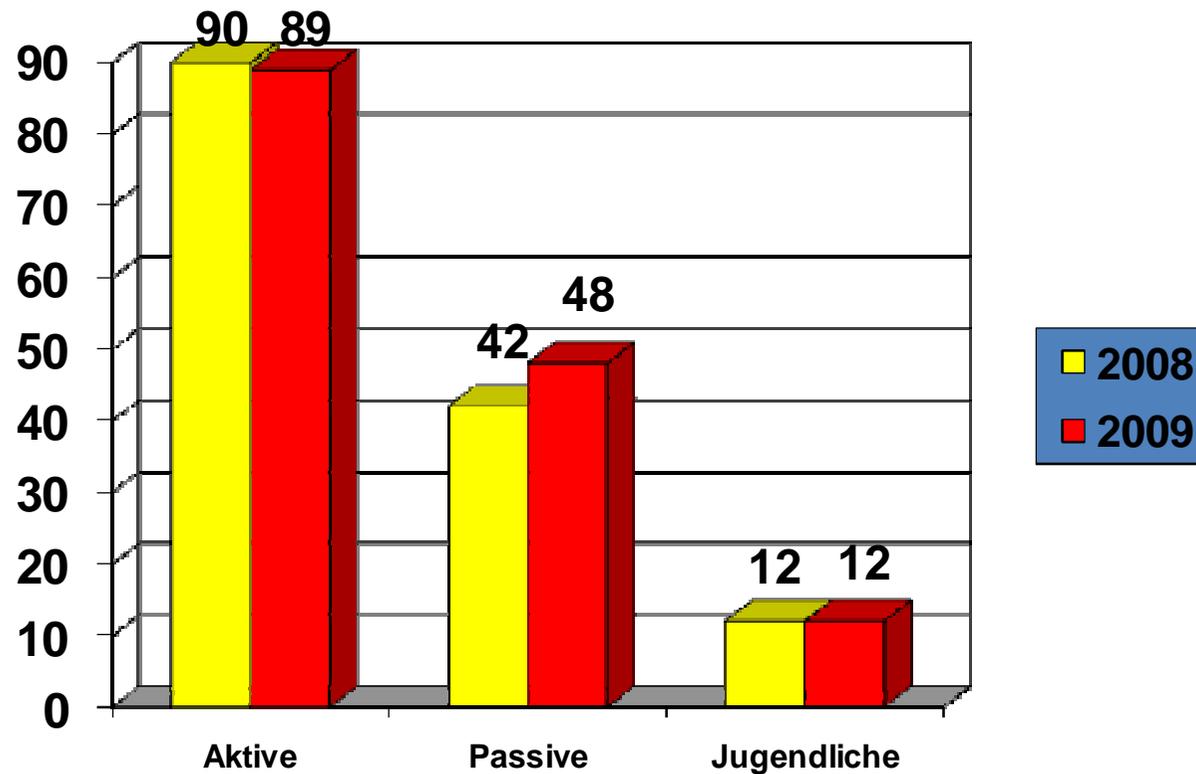




Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Mitgliederzahlen

Veränderungen der Mitgliederzahlen von 2008 zu 2009

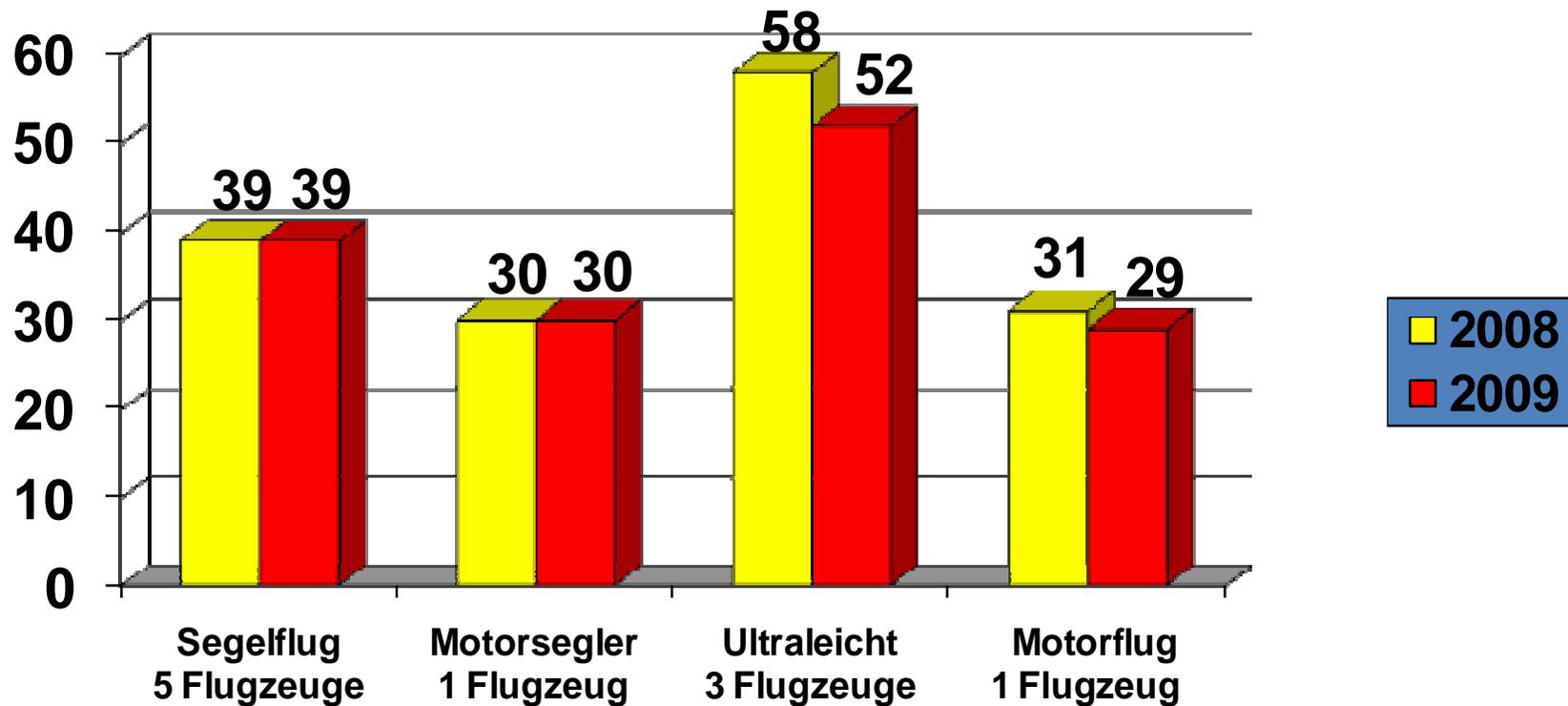




Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Mitgliederzahlen

Aktive Mitglieder in den einzelnen Sparten





Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Vorstellung neuer Mitglieder

- Name
- Fliegerische Vorbildung
- In welcher Sparte wird geflogen?

Ich wünsche allen viel Erfolg bei der fliegerischen Ausbildung, Freude am Fliegen und schöne Stunden in unserem Verein.



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2009

Veranstaltungen



**Organisation
und
Referent
Jörg Maier**

Fliegerecke

Fachvorträge

- **Menschliches Leistungsvermögen und seine Grenzen**
Referent: Dr. Dominik Schnerch
- **BZF Refresh**
Referent: Jörg Maier, Günter Brinkmann
- **Flugsicherheitsveranstaltung**
Referenten: Jörg Maier, Günter Brinkmann, Klaus Ickert
- **Der Umgang mit dem Flughandbuch oder wie lese ich die Bedienungsanleitung eines LFZ**
Referent: Jörg Maier
- **Die fliegerische Eroberung der Alpen**
Referent: Jörg Maier



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2009

Segelfliegen in Lienz



**1.162 Km
im
Segelflug**

**Wolfgang Schötz
Yves Klett**

**Herzlichen
Glückwunsch!**



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2009

Veranstaltungen

Fliegen mit krebserkrankten Kindern im Juni 2009



**Eine
gemeinsame
Veranstaltung
mit der
Flugschule
Nikolaus!**



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2009

Wettbewerbe

40. Bodensee Freundschaftsfliegen in Hilzingen



Yves Klett
Club-Klasse
5. Platz (LS4)



Tobias Breithaupt
Leistungsklasse
10. Platz (DG200)



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2009

Wettbewerbe



Jugendvergleichsfliegen in Leibertingen

De Spass isch scho do!!!





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2009

Veranstaltungen



**Ziellande-
Wettbewerb
am 03.10.2009**

**Herzlichen
Glückwunsch!**



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2009

Veranstaltungen

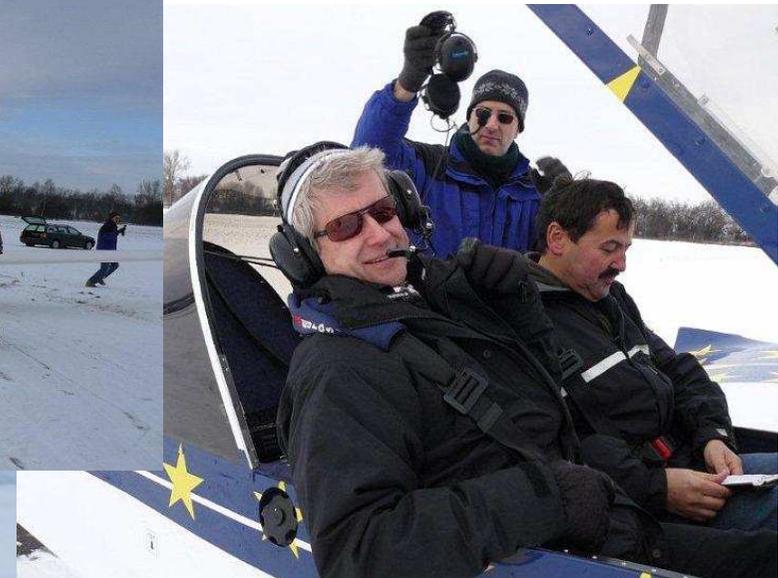


**Ultraleicht
Mitgliederversammlung
am 30.10.09**



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2009

**Fliegen
im
Winter**



**Kalt,
aber
traumhaft
schön!**





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2009

Wettbewerbe



1. Platz
DMSt im BWLV
Mannschaftswertung
offene / 18m Klasse

Wolfgang Schötz
Tobias Breithaupt
Axel Beurer

Walter Eisele am Rednerpult
dahinter Wolfgang Schötz
mit seiner Urkunde.



Vorhaben für das Jahr 2010

Ziele

- Verkauf UL-Flugzeug CTSW und Kauf Ersatzflugzeug
- Instandsetzung unserer Halle
- Flugplatzfest (Termin noch offen, Beteiligung der LSB: Infostand)
- Fliegerecke
- Fliegerurlaub in Lienz
- Veranstaltungen der Jugendgruppe
- Bodenseevergleichsfliegen
- Ziellandewettbewerb
- Fliegen mit krebserkrankten Kindern
- Klippeneckwettbewerb
- EDKU CVFR-Ausrüstung

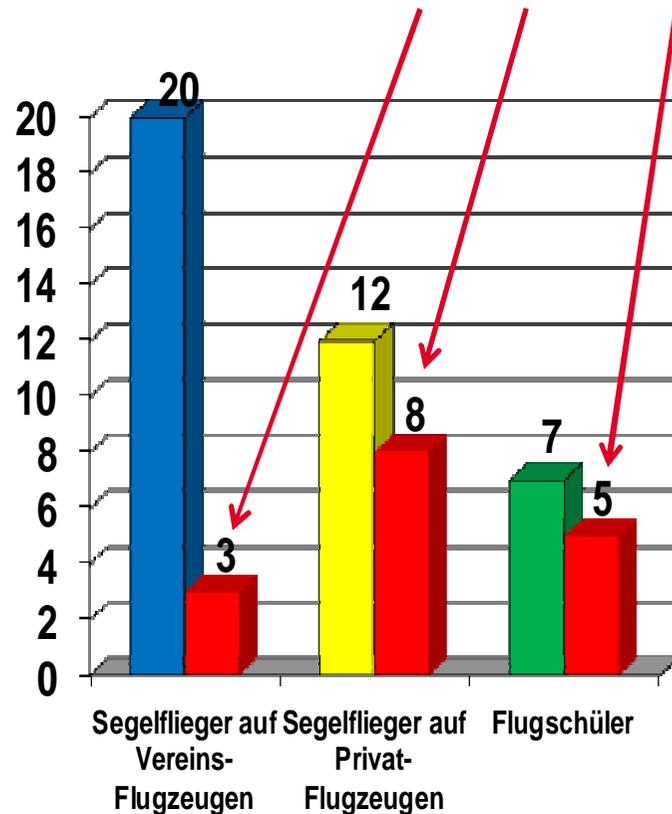


Vorhaben für das Jahr 2010

Segelfliegerversammlung am 12.03.2010

Von den 39 Mitglieder in der Sparte Segelflug waren 16 Mitglieder an der Versammlung (2 Mitglieder haben sich entschuldigt).

Teilnehmer an der Veranstaltung



Henry Blum
Kandidat
für
1 Jahr
Abteilungsleiter
Segelflug



Unterstützt bitte
alle Henry in seiner
Arbeit.
herzlichen Dank!



Ehrungen



Peter Zimmermann



**Herzlichen Dank
für die geleistete
ehrenamtliche
Fluglehrertätigkeit!**



Ehrungen



Dirk Lohmann

**Herzlichen
Dank
für
die
geleistete
ehrenamtliche
Arbeit!**



Ehrungen



Uwe Schlote



**Herzlichen Dank
für die geleistete
ehrenamtliche
Fluglehrertätigkeit!**



Ehrungen



Unser Uwe

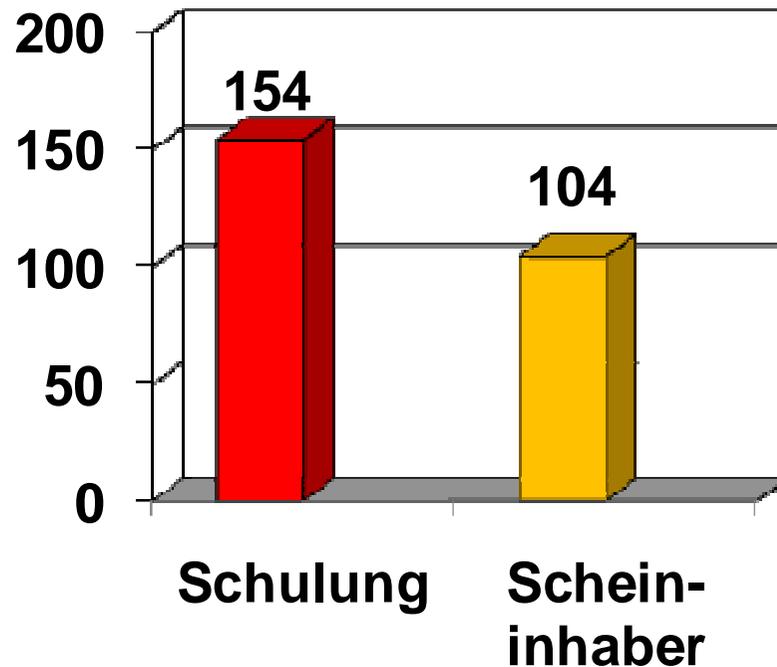
Abschied von den Kameraden !



Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

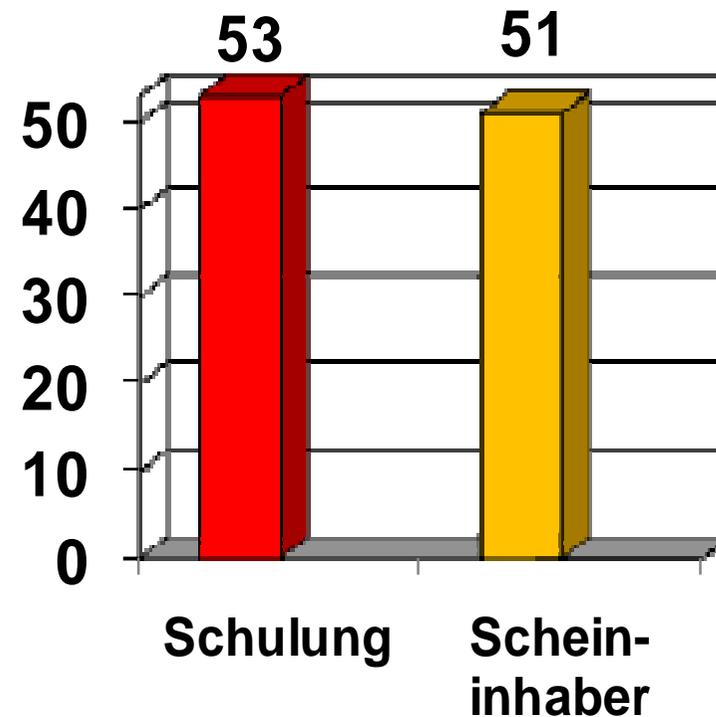
Windenstarts

258 Windenstarts gesamt



Flugzeugschlepps

104 Flugzeugschlepps gesamt



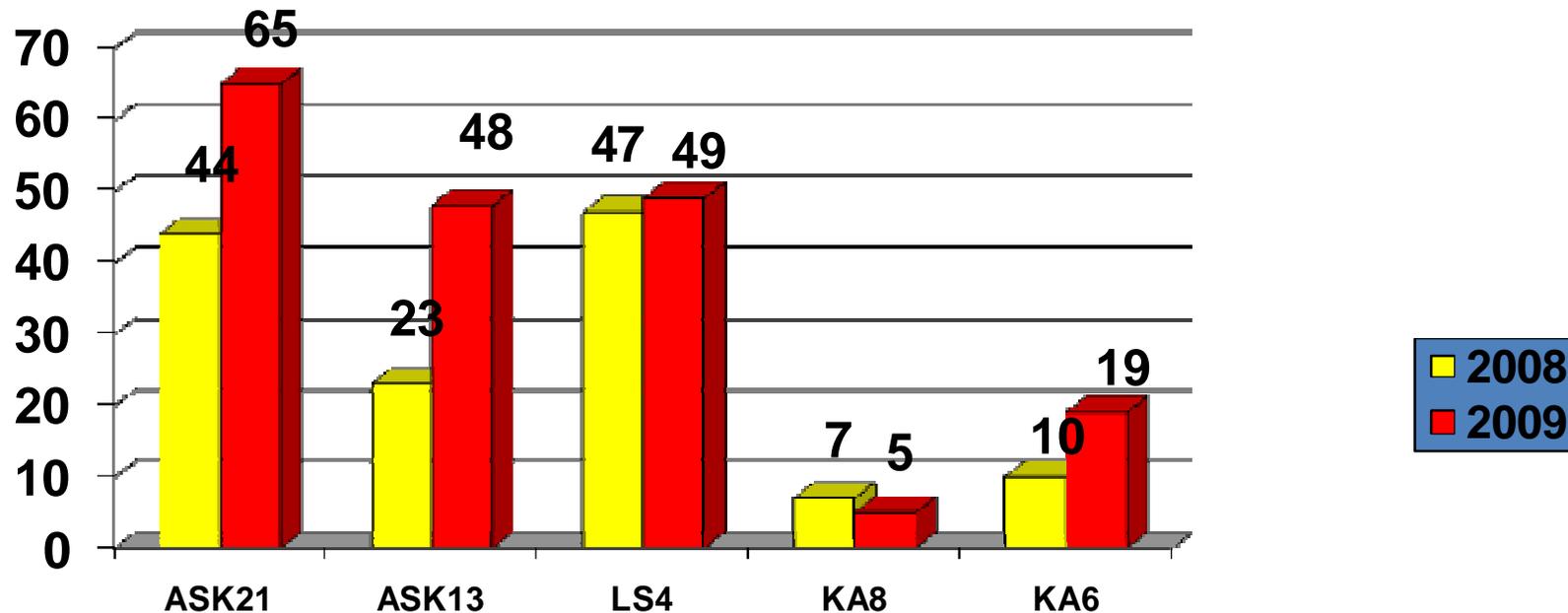
Starts (ohne Eigenstarts) von Vereins- und Privatflugzeugen 2009.



Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Allgemeiner Segelflugbetrieb

Flugzeiten der Vereinssegelflugzeuge 2008 und 2009



Gesamte Flugzeiten 2009

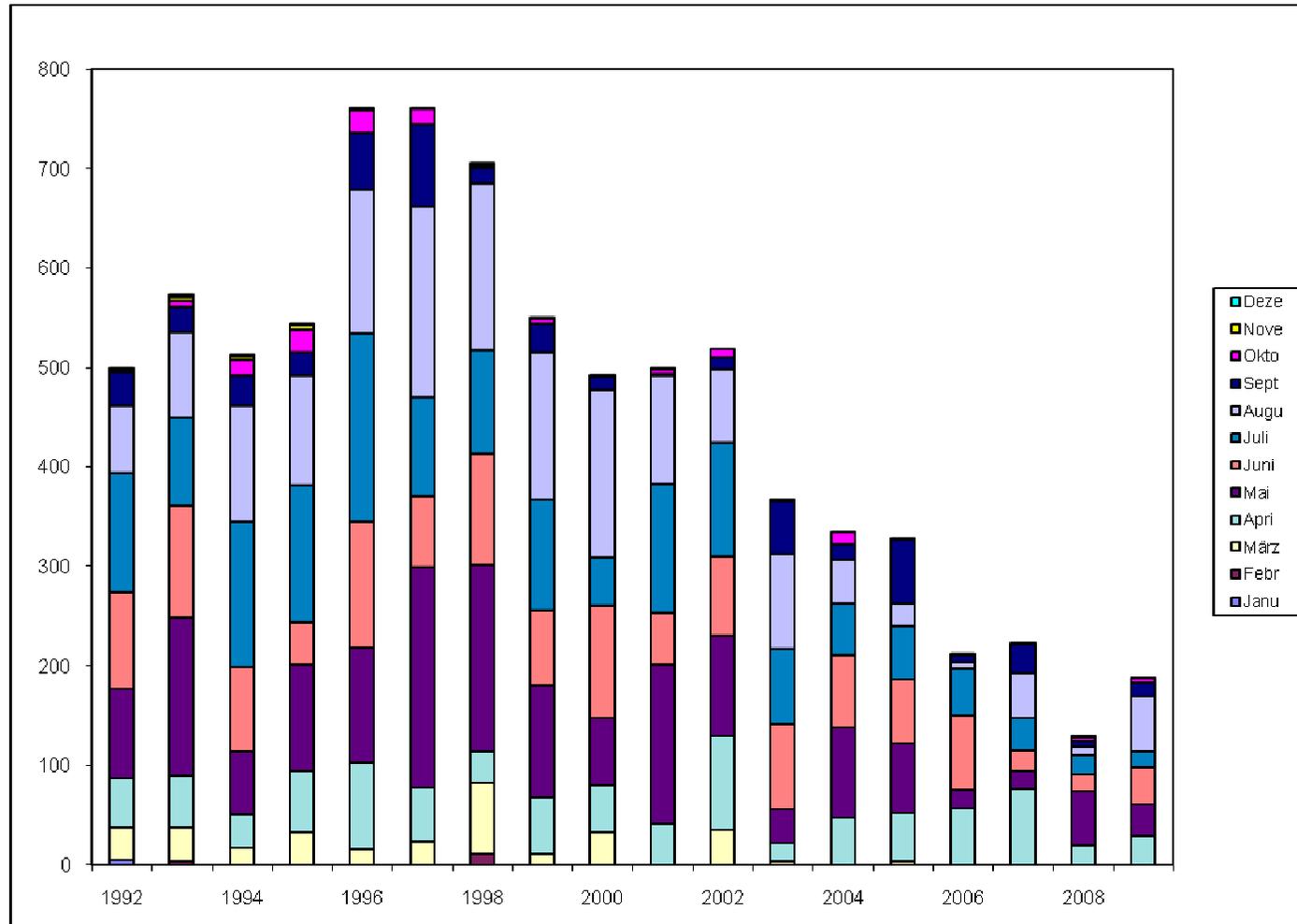
5 LSB Segelflugzeuge sind in 2009 insgesamt 186 Std. geflogen. Von den 7 privaten Segelflugzeugen sind die Flugzeiten nicht bekannt.



Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Flugzeiten der Vereinssegelflugzeuge

Bericht Günter Vosseler





Ehrungen

Günter Vosseler



**Herzlichen Dank
für die geleistete
ehrenamtliche
Tätigkeit als
Abteilungsleiter
Segelflug!**

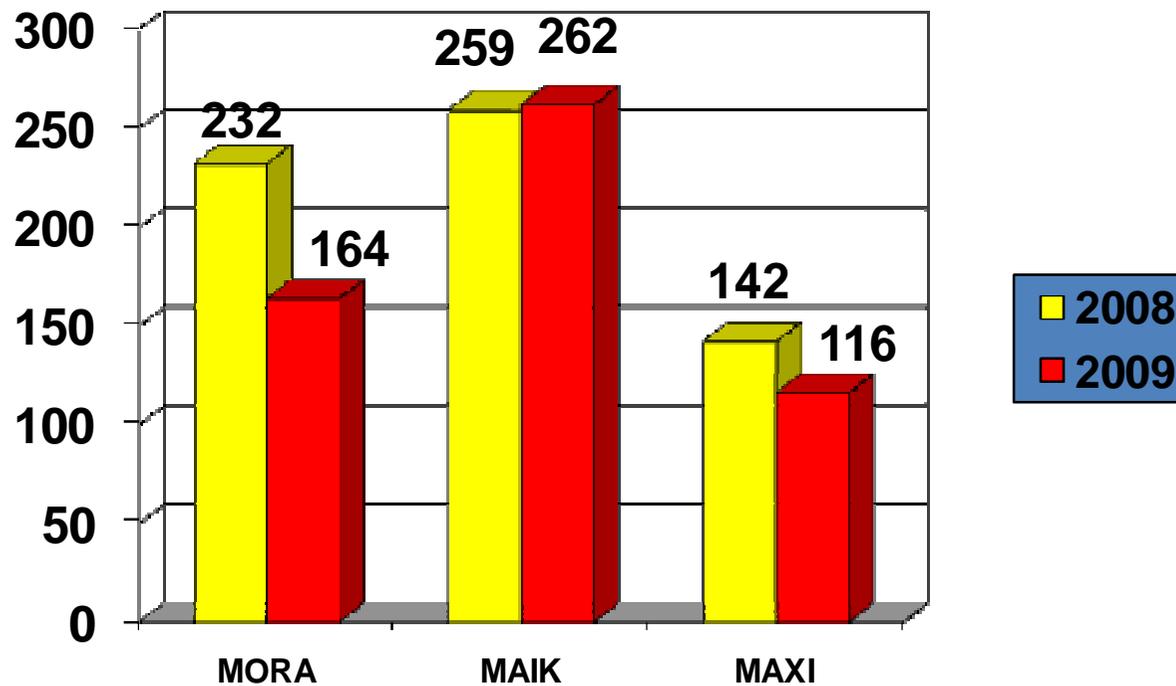


Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Sparte Ultraleicht

Bericht Bernd Schlageter

Flugzeiten der Ultraleichtflugzeuge 2008 und 2009



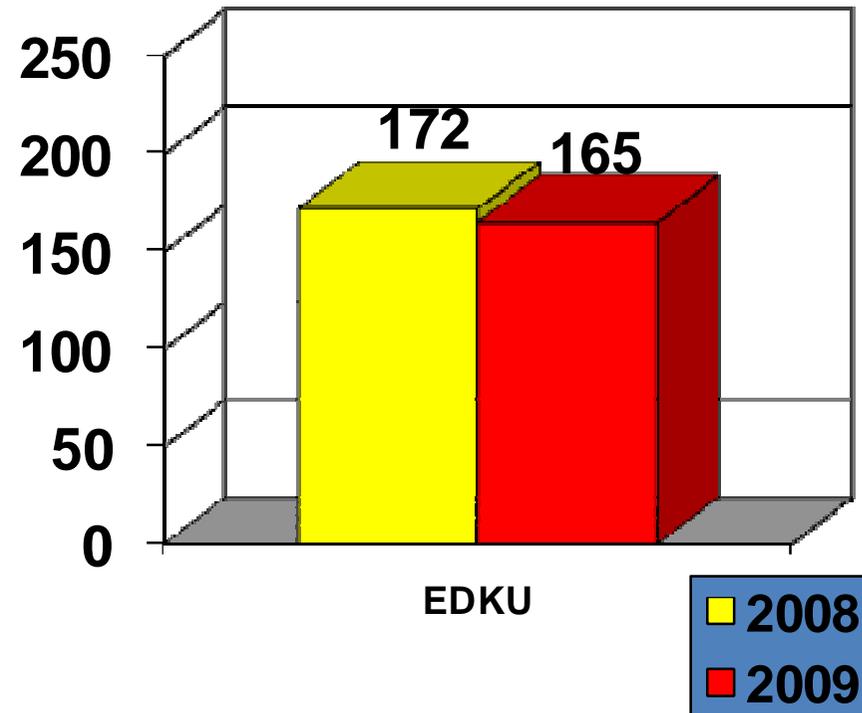
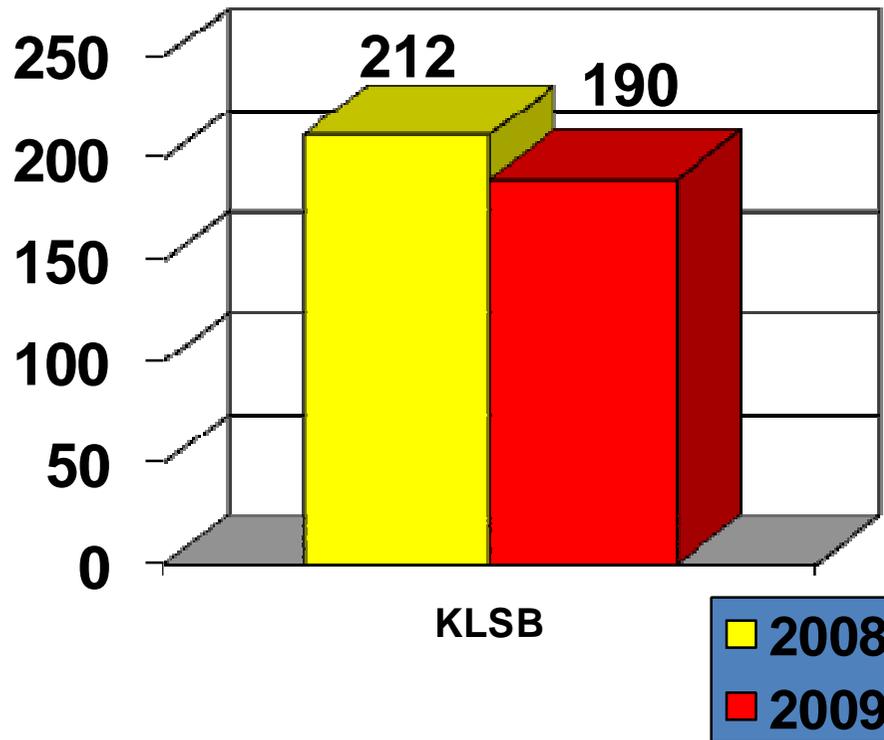


Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Sparte Motorsegler/Motorflug

Bericht Oliver Schöne

Flugzeiten vom Motorsegler und Motorflugzeug 2008 und 2009

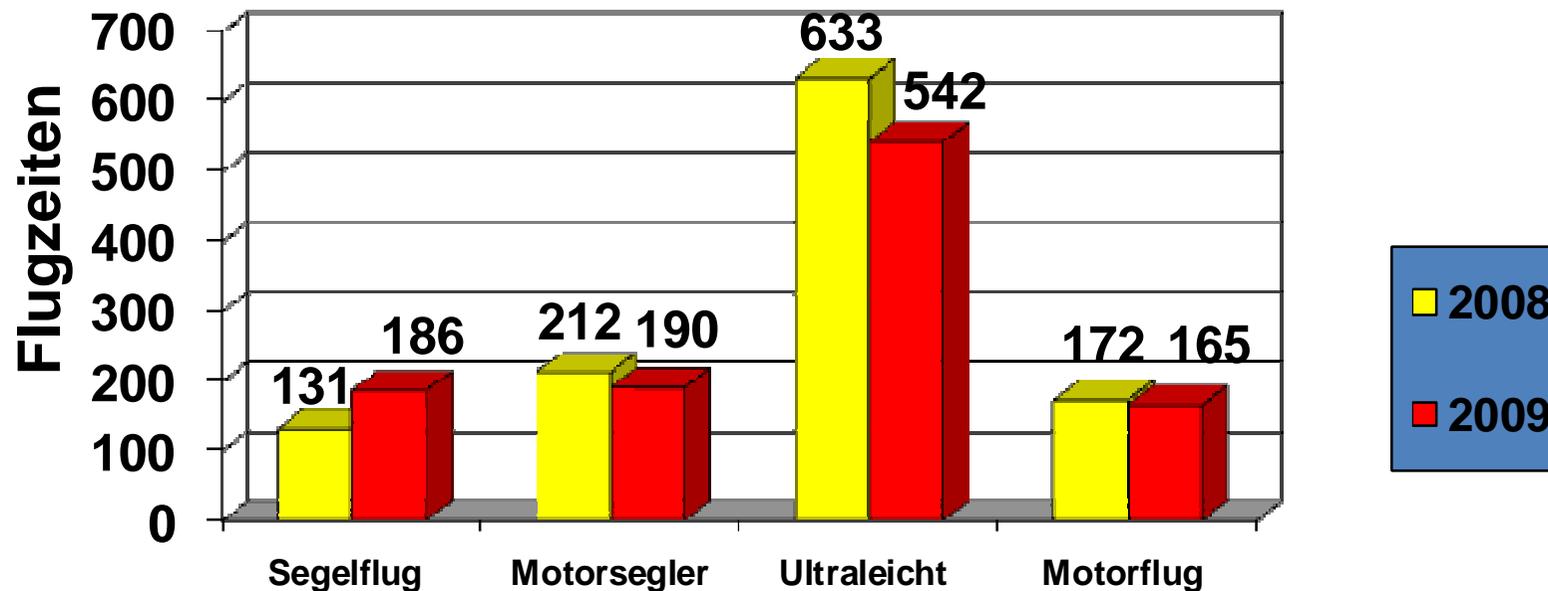




Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

Betrachtung der Flugzeiten in den einzelnen Sparten

In die Flugzeiten wurden alle Flugzeuge einer Sparte mit einberechnet.





Bericht der Jugendgruppe

Bericht Daniel Zucker



**Ein
Flugtag
auf unserem
Flugplatz!**





Bericht der Jugendgruppe



**Viel Erfolg
beim Fliegen
und bei der
Arbeit!**

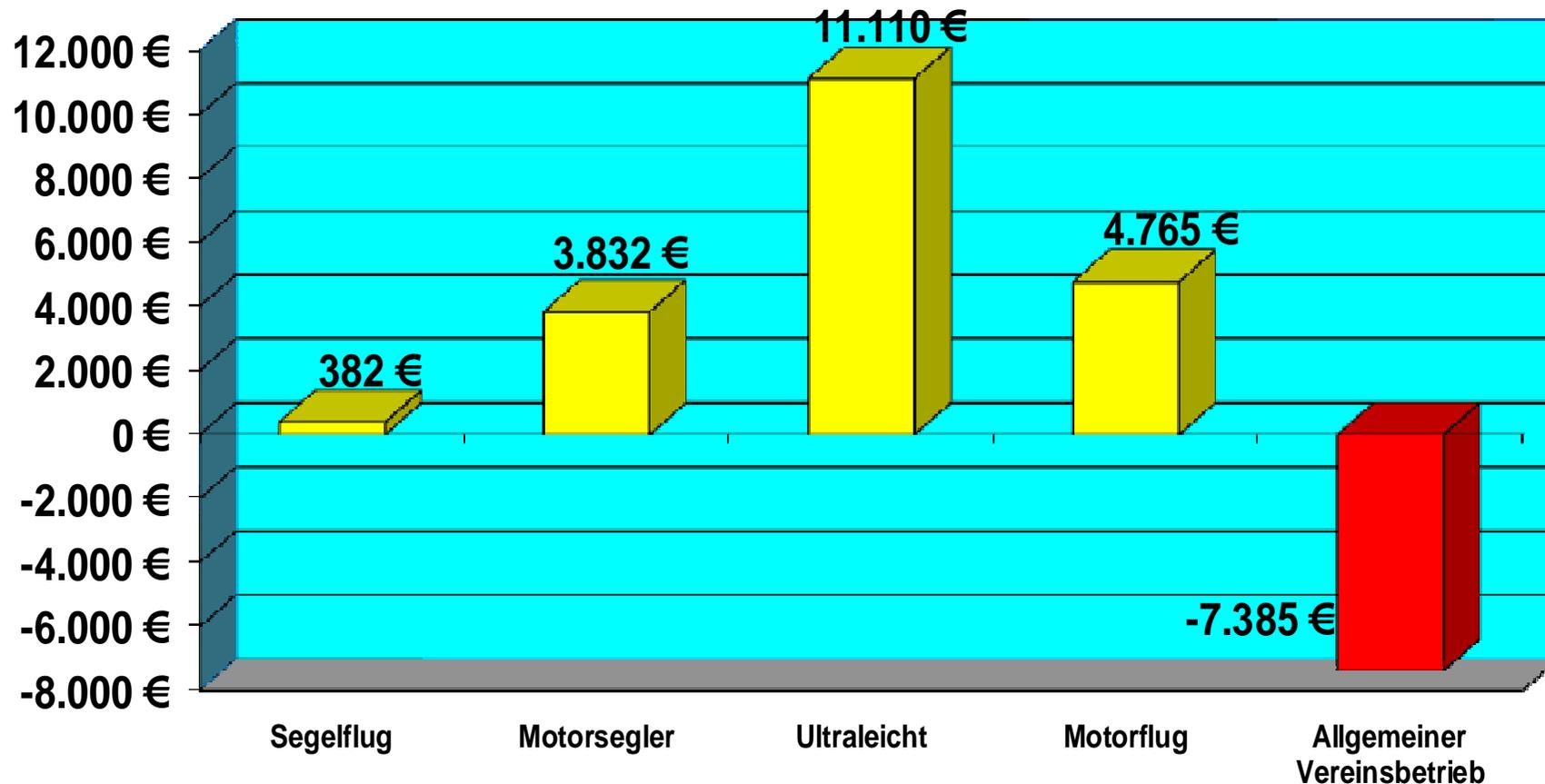
**Meinen Dank
auch an die
Fluglehrer
und
Werkstattleiter!**



Bericht des Kassiers und der Kassenprüfer

Ergebniss 2009:
(ohne den Verkauf der D-Mora)

25.900,- €
Bericht Wolfgang Schmidt





Bericht des Kassiers und der Kassenprüfer

Bericht Thomas Scharff

Vollkaskoversicherung - Kostendeckung - Rücklagenbildung
Gebührenerhöhung seit 01.07.2009; Zwischenstatus per 31.12.2009

LSB-Finanzstatus per 31.12.2009	2008	2009	Veränderung	Anmerkungen
Vorläufiges Ergebnis	-1.456 €	58.142 €		D-MORA Verkauf: 32.242 €
Vorläufiges Ergebnis bereinigt um 32.242 €	-1.456 €	26.900 €	27.356 €	Ergebnisverbesserung
Wesentlichste Veränderungen:				
Mitgliedsbeiträge LSB ab 01.07.2009	7.552	13.563	6.011	104 // 98 Mitglieder per 31.12.
Spartenbeiträge ab 01.07.2009	15.609	18.927	3.318	158 // 150 Spartenmitglieder per 31.12.
			9.329	Einnahmenerhöhung
Versicherungsbeiträge alle Sparten	29.832	20.878	4.954	2 x 2.000 € Sondereffekt D-EISF neutralisiert
Instandhaltungskosten alle Sparten	43.913	30.378	13.535	
			18.489	Ausgabenreduzierung
Gesamt			27.818	Saldo der Veränderungen

Schlussfolgerung:

1. Die Ergebnisverbesserung von 27.356 € ist nur zu 9.329 € auf die Beitragserhöhung ab dem 2. Halbjahr 2009 zurückzuführen.
2. Die Ausgabenreduzierungen für Versicherungen und Instandhaltung resultieren in weiteren 18.489 € Ergebnisverbesserung.
3. Ab dem 1. Halbjahr 2010 ist aus den Mitglieds-/Spartenbeiträgen die erforderliche weitere Einnahmenerhöhung, zwecks

Darlehenstilgung und zukünftiger Rücklagenbildung, zu erwarten.



Bericht des Kassiers und der Kassenprüfer

Bericht Thomas Scharff

AVB & Sparten-Finanzstatus per 31.12.2009			2008	2009	Anmerkungen
AVB	Einnahmen	LSB-Beitrag 64/185 €	7.552	13.563	104 / 98 aktive Mitglieder per 31.12.
	Ergebnis	BerSchema AVB v. TS	-14.705	-7.385	
Motorflug	Fixkosten	Versicherung/JNP	7.065	2.458	Sondereffekt D-EISF: neutralisiert = 4.458 €
D-EDKU	Einnahmen	Spartenbeitrag 100/160 €	2.774	3.094	31 / 29 Piloten per 31.12.
	Ausgaben	Instandhaltung	10.244	5.756	172 / 165 Flug-h per 31.12.
	Ergebnis	Rücklagenbildung	-4.866	4.765	Sondereffekt D-EISF: neutralisiert = 2.765 €
Motorsegler	Fixkosten	Versicherung/JNP	2.978	2.693	
D-KLSB	Einnahmen	Spartenbeitrag 50/100 €	1.137	1.603	30 / 30 Piloten per 31.12.
	Ausgaben	Instandhaltung	5.085	926	
	Ergebnis	Rücklagenbildung	1.137	3.832	213 / 191 Flug-h per 31.12.
Ultraleicht	Fixkosten	Versicherung/JNP	15.618	12.193	
2 + 2/2 Lfz	Einnahmen	Spartenbeitrag 100/240 €	5.449	8.411	58 / 52 Piloten per 31.12.
	Ausgaben	Instandhaltung	24.115	19.638	
	Ergebnis	Rücklagenbildung	3.753	11.110	632 / 546 Flug-h
Segelflug	Fixkosten	Versicherung/JNP	6.357	5.720	
5 Lfz	Einnahmen	Spartenbeitrag 190/190 €	6.249	5.819	39 / 39 Piloten per 31.12.
1 Winde	Ausgaben	Instandhaltung	4.469	4.058	
	Ergebnis	Rücklagenbildung	-2.134	382	139 / 189 Flug-h; 177 / 258 Windenstarts per 31.12.

Ziele:

AVB Einnahmen führen zu Ergebnis "0", d.h. Kostendeckung bei Verwaltung, Gebühren, Steuern etc.

Sparten: Spartenbeiträge ergeben (nur) eine robuste Fixkostendeckung (Versicherung/JNP).

Fluggebühren = Deckung variabler Kosten (Instandhaltung etc) UND robuste Darlehenstilgung bzw. Rücklagenbildung.

Regelkreis: Wenn robuste Fixkostendeckung sowie überhöhte Rücklagenbildung vorliegen, erfolgt Reduzierung der Fluggebühren.



Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung

**Allen, die 2009 für die LSB Arbeit
geleistet haben oder den Verein
finanziell unterstützt haben, meinen
herzlichen Dank!**

- Entlastung des gesamten Vorstandes
- Neuwahlen des 1. und 2. Vorsitzenden
- Neuwahlen der Spartenleiter Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug
- Neuwahlen des Kassiers, des Schriftführers und der Kassenprüfer
- Änderung der LSB-Satzung
- Verschiedenes



LSB Hauptversammlung 2009

Schöne Flüge!



**Uns allen
gemeinsam viel
Erfolg, Spaß und
Freude in
unserem Verein!**

LSB

**Vielen Dank für
Euer Kommen!**