



Herzlich willkommen

zur

**LSB Hauptversammlung
2007**





Tagesordnung

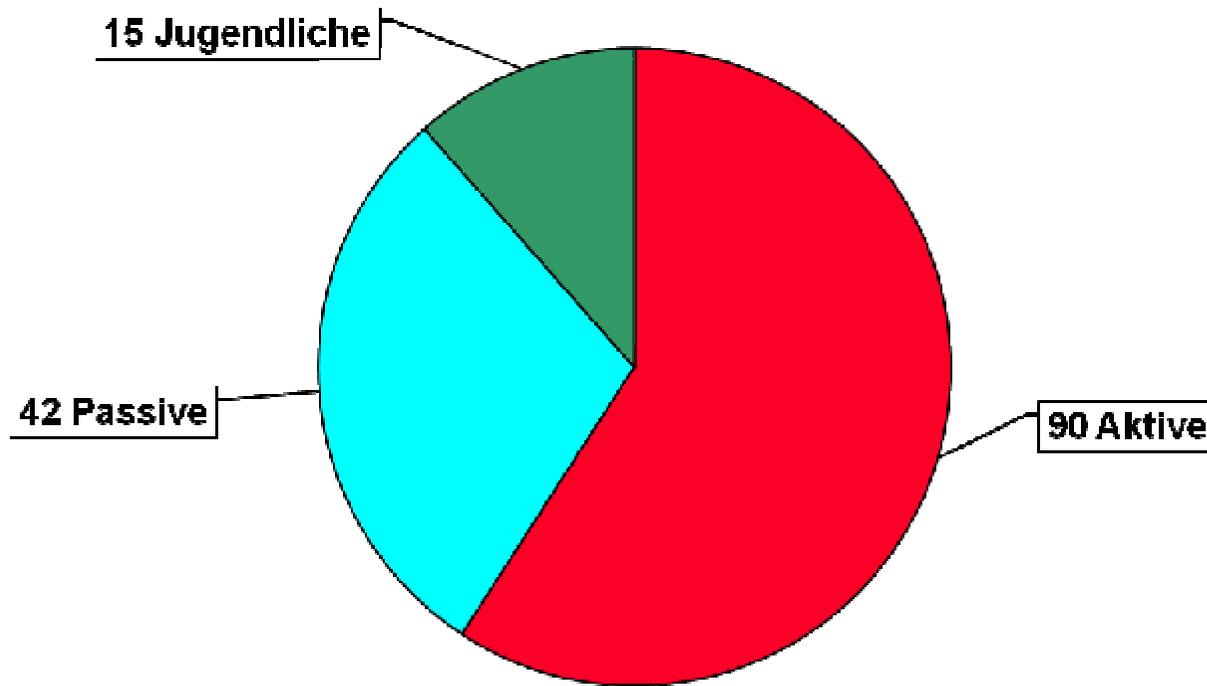
- **Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder**
- **Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2007**
- **Vorhaben für das Jahr 2008**
- **Ehrung**
- **Berichte Segelflug, Motorsegler/Ultraleicht, Motorflug**
- **Bericht Jugendgruppenleiter**
- **Bericht des Kassiers und der Kassenprüfer**
- **Präsentation Arbeitsgruppe Gebühren durch Henry Blum**
- **Ergebnisse Umfrage**
- **Die neue LSB**
- **Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung**



Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Mitgliederzahlen

Zum 31.12.2007 hatte die LSB 147 Mitglieder (gleich wie 2006).

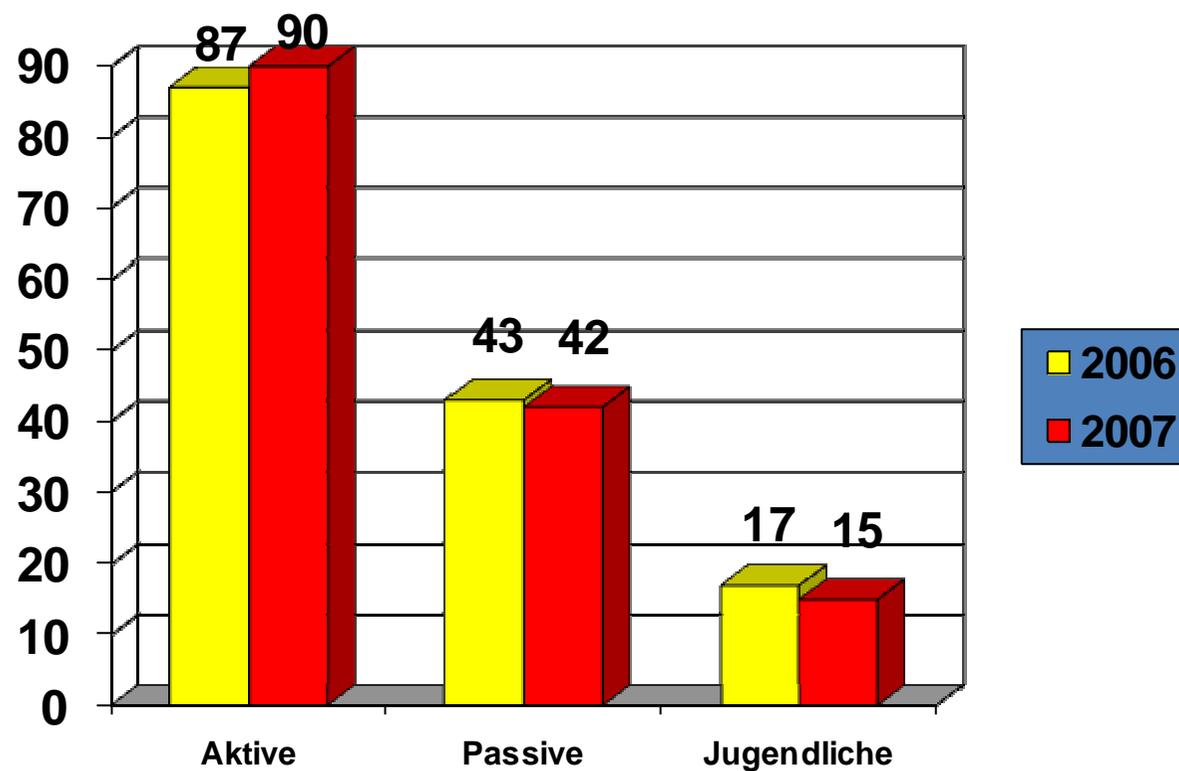




Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Mitgliederzahlen

Veränderungen der Mitgliederzahlen 2006 zu 2007

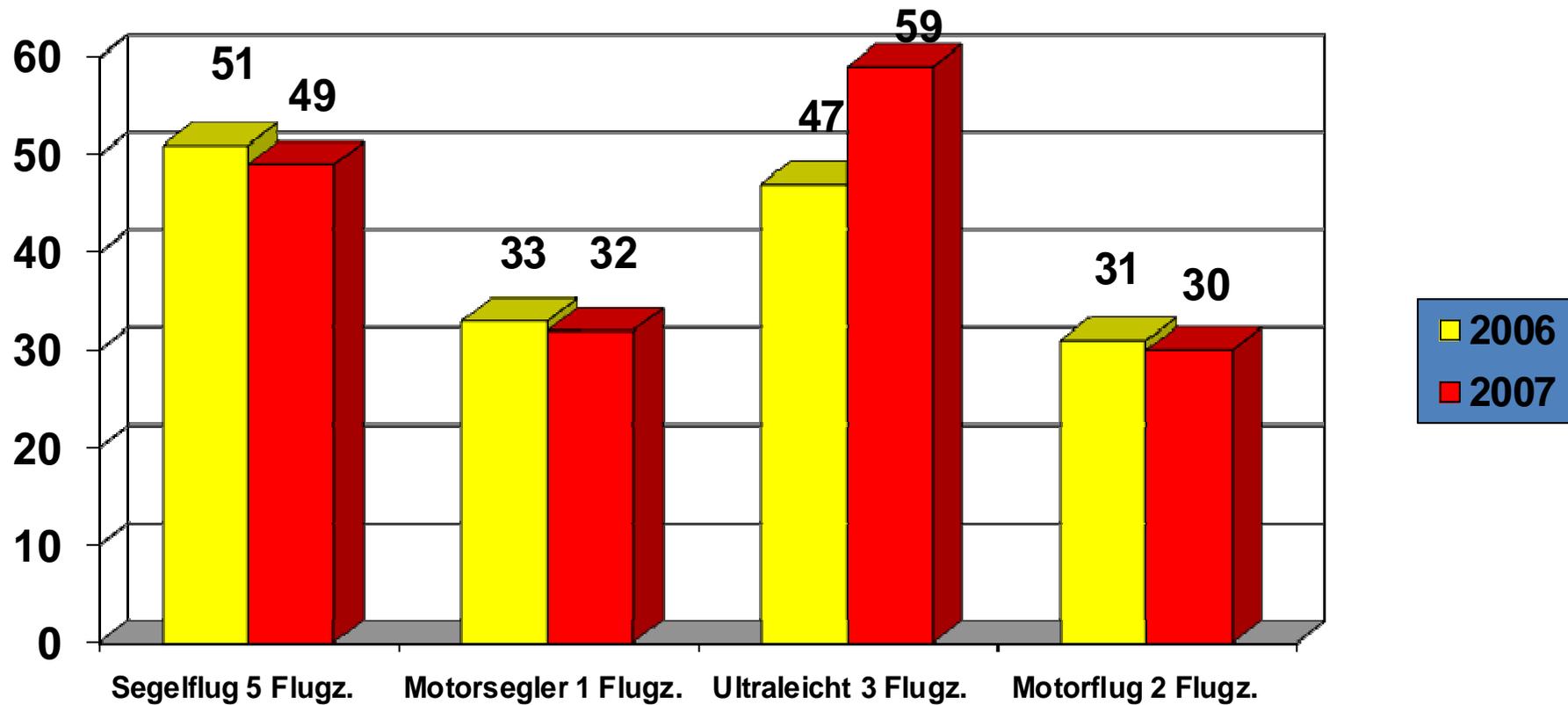




Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Mitgliederzahlen

Aktive Mitglieder in den einzelnen Sparten





Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Vorstellung neuer Mitglieder

- Name
- Fliegerische Vorbildung
- In welcher Sparte wird geflogen?

Ich wünsche allen viel Erfolg bei der fliegerischen Ausbildung, Freude am Fliegen und schöne Stunden in unserem Verein.



Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Werbung von neuen Mitgliedern

- Im Bekanntenkreis
- An Schulen mit Projekttagen
- Segelfliegen als Programmpunkt im Ferienprogramm der Städte und Gemeinden
- An Veranstaltungen z. B. Drachentage, Flugplatzfest usw.
- Aktuelle LSB Home Page www.lsb-donaueschingen.de

Anmeldeformulare gibt es auf der Home Page als PDF File, im Vereinsheim oder beim Schriftführer.

Zwingend erforderlich ist ein Pressereferent!



Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2007

**Seit einem halben Jahr
ein aufgebrochener
Getränkeautomat im
Vereinsheim!**

**Was sind das
für
Vereins-
Kameraden, ?**





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2007

Veranstaltungen



Drachentage am 19./20.05.2007



Sonstiges

- Ziellandewettbewerb
- Schülerfliegen
- Veranstaltung Flugsicherheit

Vielen Dank an alle, die mitgeholfen haben!



Vorhaben für das Jahr 2008

Ziele

- Flugplatzfest am 24./25.05.2008
- Schülerfliegen
- Fluglager

Beschlossen!

Hallenneubau der
Flugplatz-GmbH

Baubeginn

Ende Mai 2008

Fertigstellung

September 2008





Ehrung



Herzlichen



Glückwunsch!

Urkunde

Die Luftsportvereinigung Schwarzwald-Baar e. V. ehrt

Günter Hummel

für über 40 Jahre Mitgliedschaft

Zum Dank für seine langjährige

Vereinstreue und die geleistete

ehrenamtliche Arbeit.

Donaueschingen, den 11. April 2008

Eugen Wintermantel

1. Vorsitzender

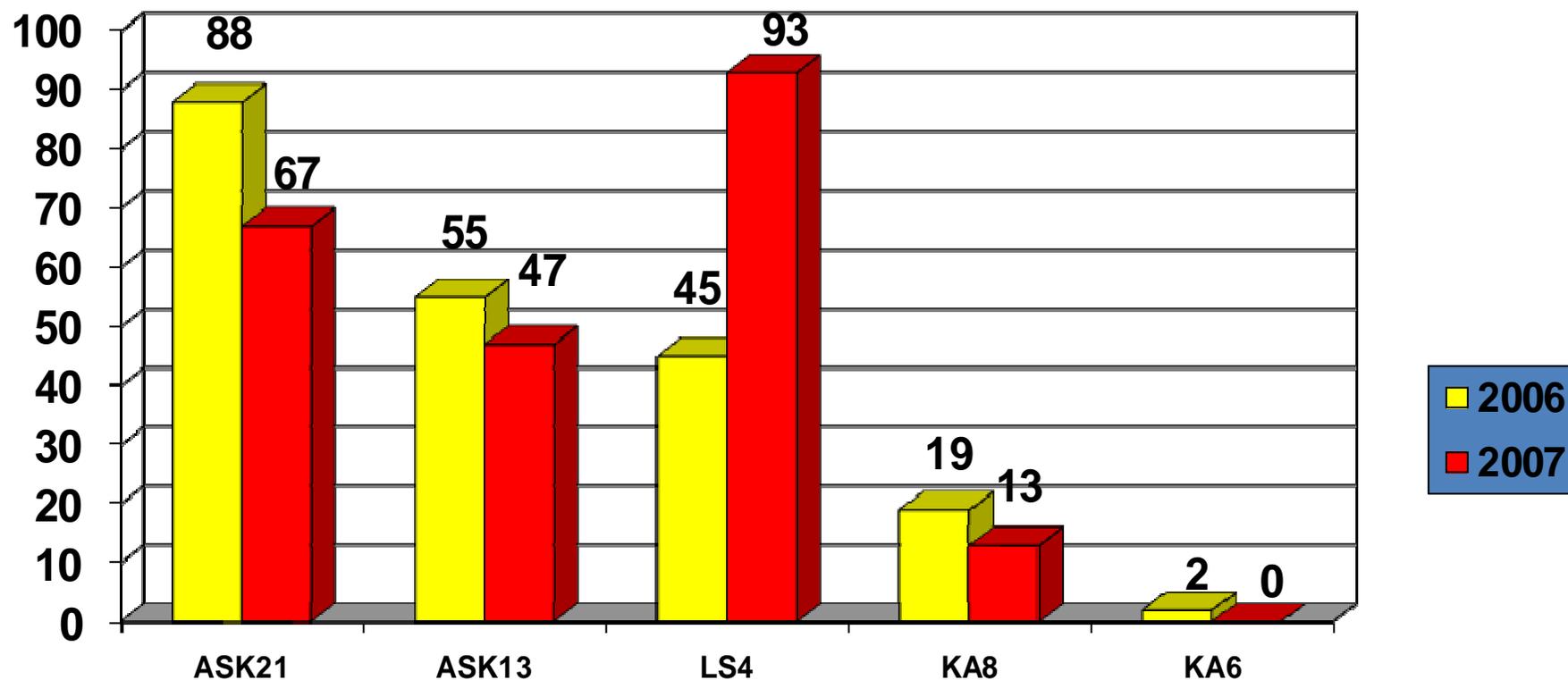


Spartenbericht Segelflug, Motorsegler/Ultraleicht, Motorflug

Allgemeiner Segelflugbetrieb

Bericht Günter Vosseler

Flugzeiten der Segelflugzeuge 2006 und 2007

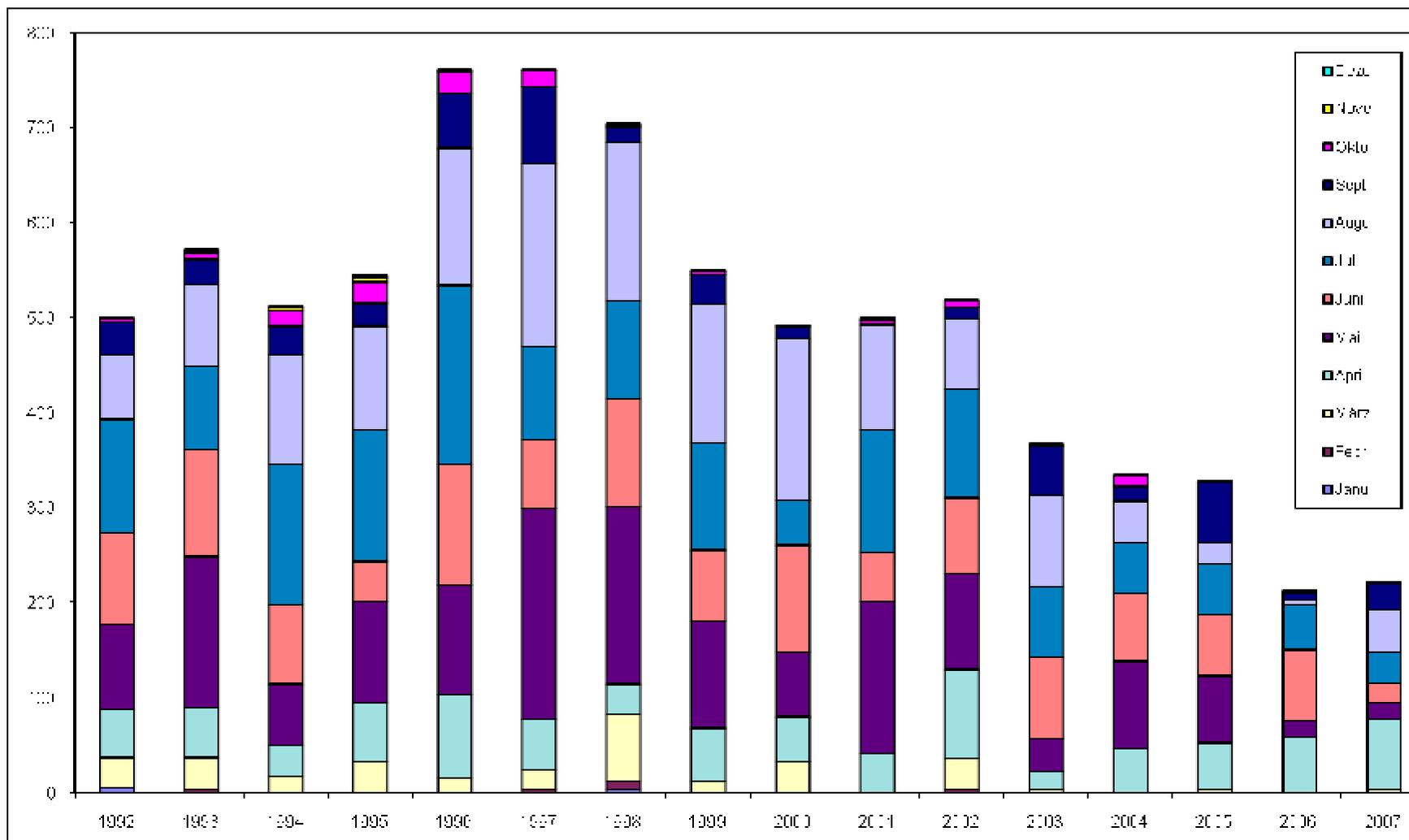




Spartenbericht Segelflug, Motorsegler/Ultraleicht, Motorflug

Allgemeiner Segelflugbetrieb

Flugzeiten der Segelflugzeuge

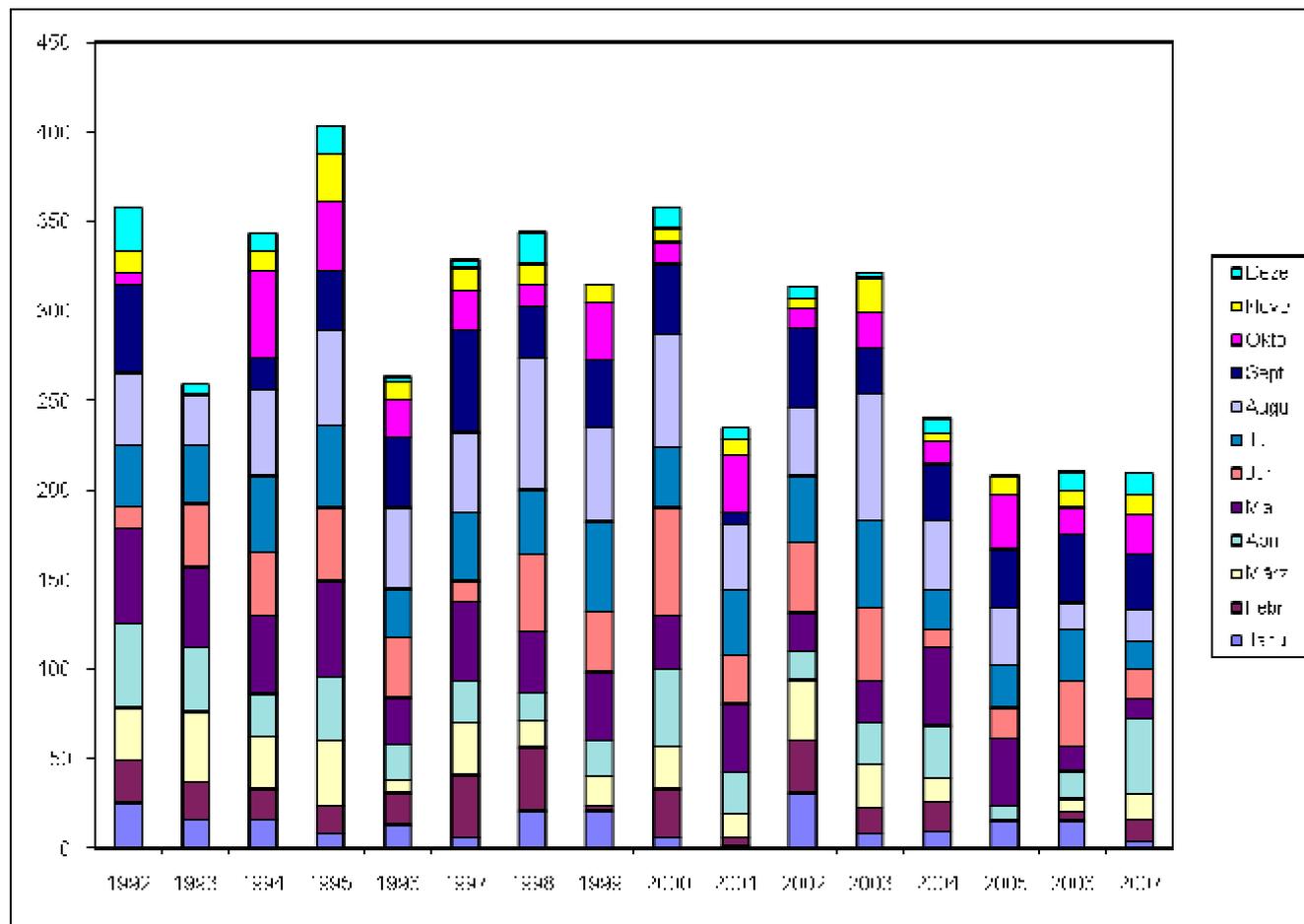




Spartenbericht Segelflug, Motorsegler/Ultraleicht, Motorflug

Sparte Motorsegler

Bericht Peter Hummel

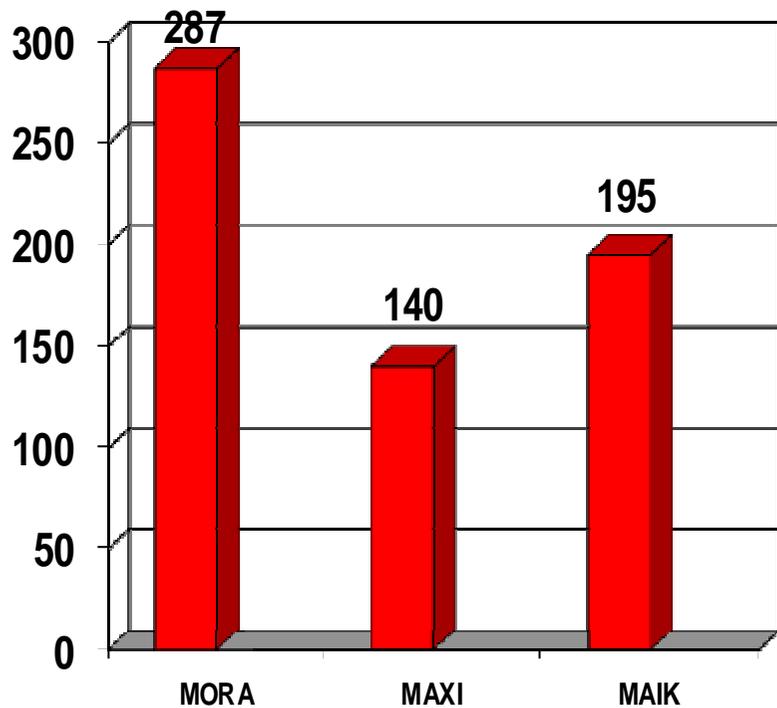


➤ Im Jahr 2007 wurden **208 Stunden** auf dem Motorsegler geflogen.



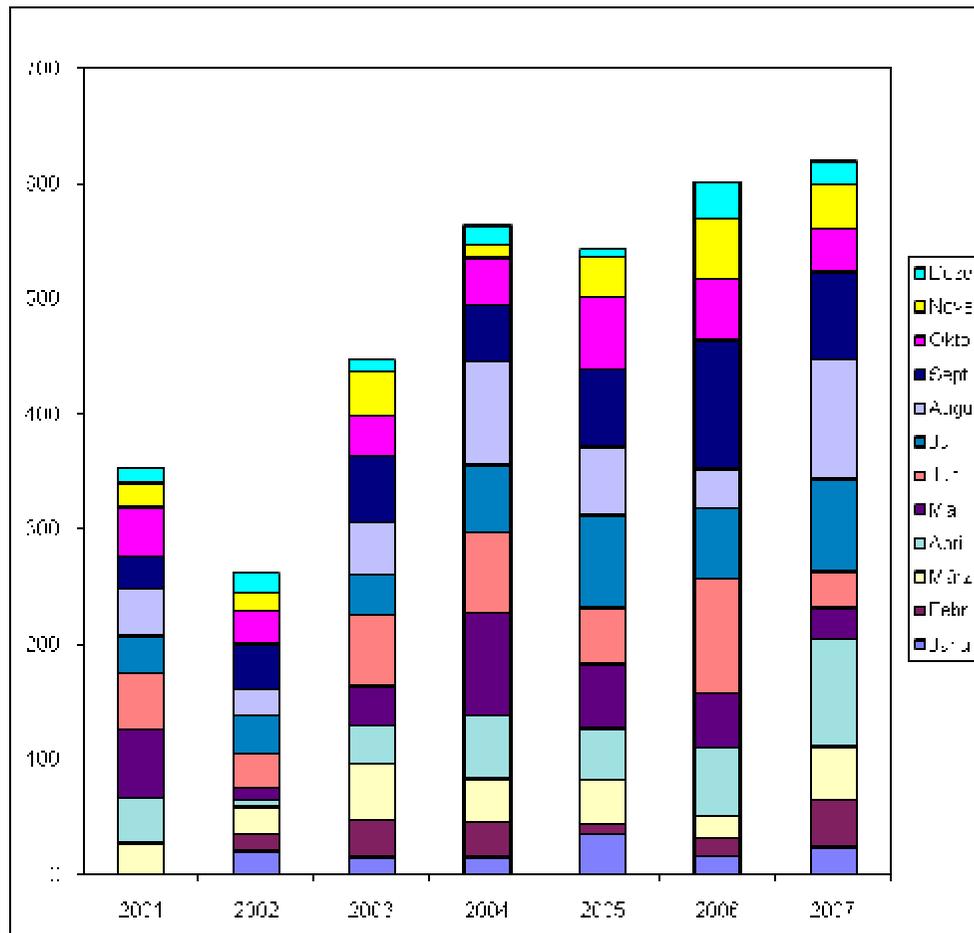
Spartenbericht Segelflug, Motorsegler/Ultraleicht, Motorflug

Sparte Ultraleicht



Flugzeiten 2007

Bericht Peter Hummel



Flugzeiten in der Sparte Ultraleicht pro Jahr

Seite 15



Spartenbericht Segelflug, Motorsegler/Ultraleicht, Motorflug

Peter in seinem Element!



**Vielen Dank für
die geleistete
Arbeit.**

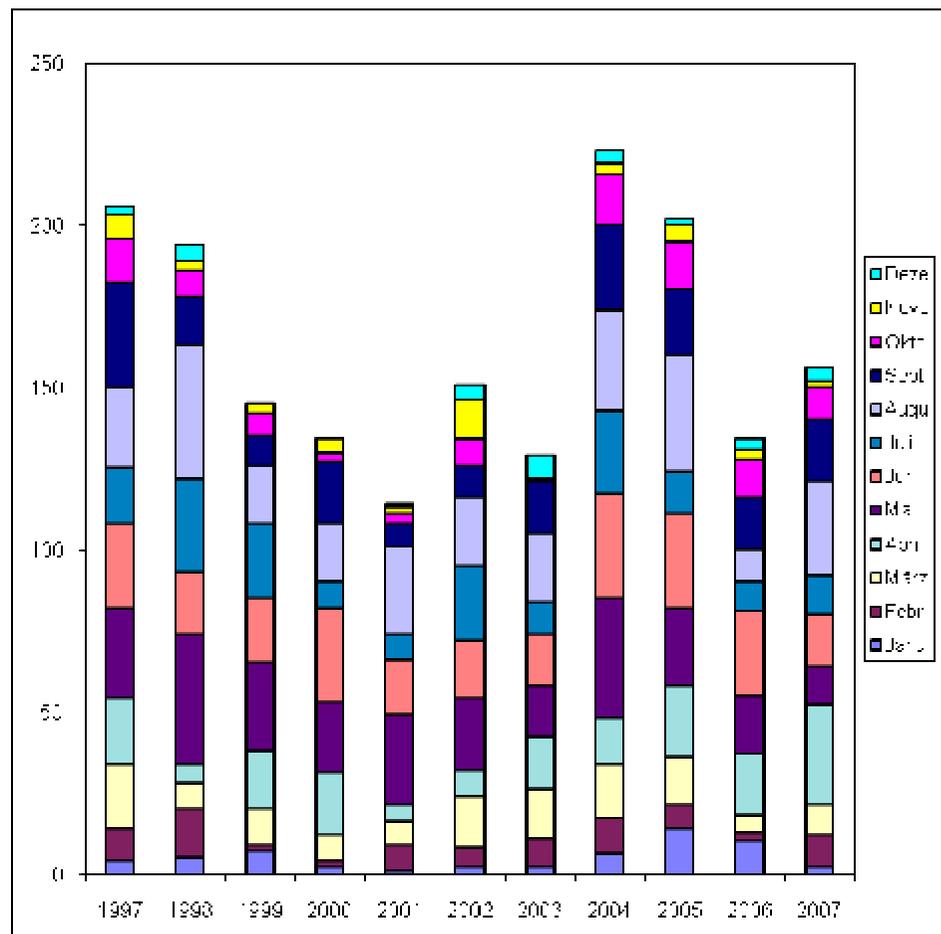
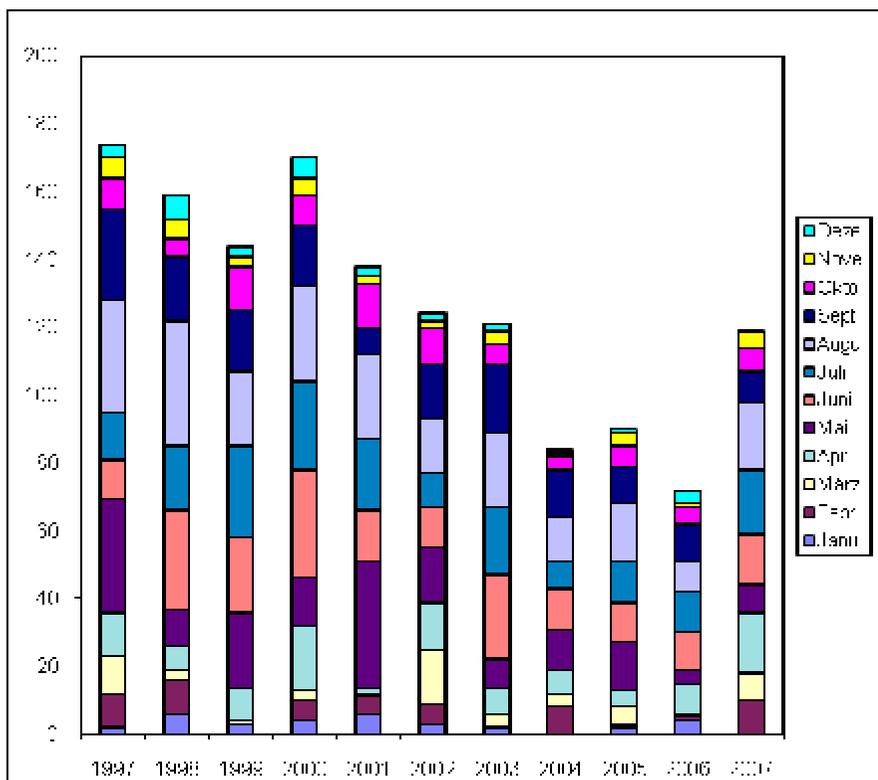


Spartenbericht Segelflug, Motorsegler/Ultraleicht, Motorflug

Sparte Motorflug

Bericht Peter Greuner

„EISF“ Flugzeiten 2007



„EDKU“ Flugzeiten 2007



Spartenbericht Segelflug, Motorsegler/Ultraleicht, Motorflug

Peter gibt gute Ratschläge!



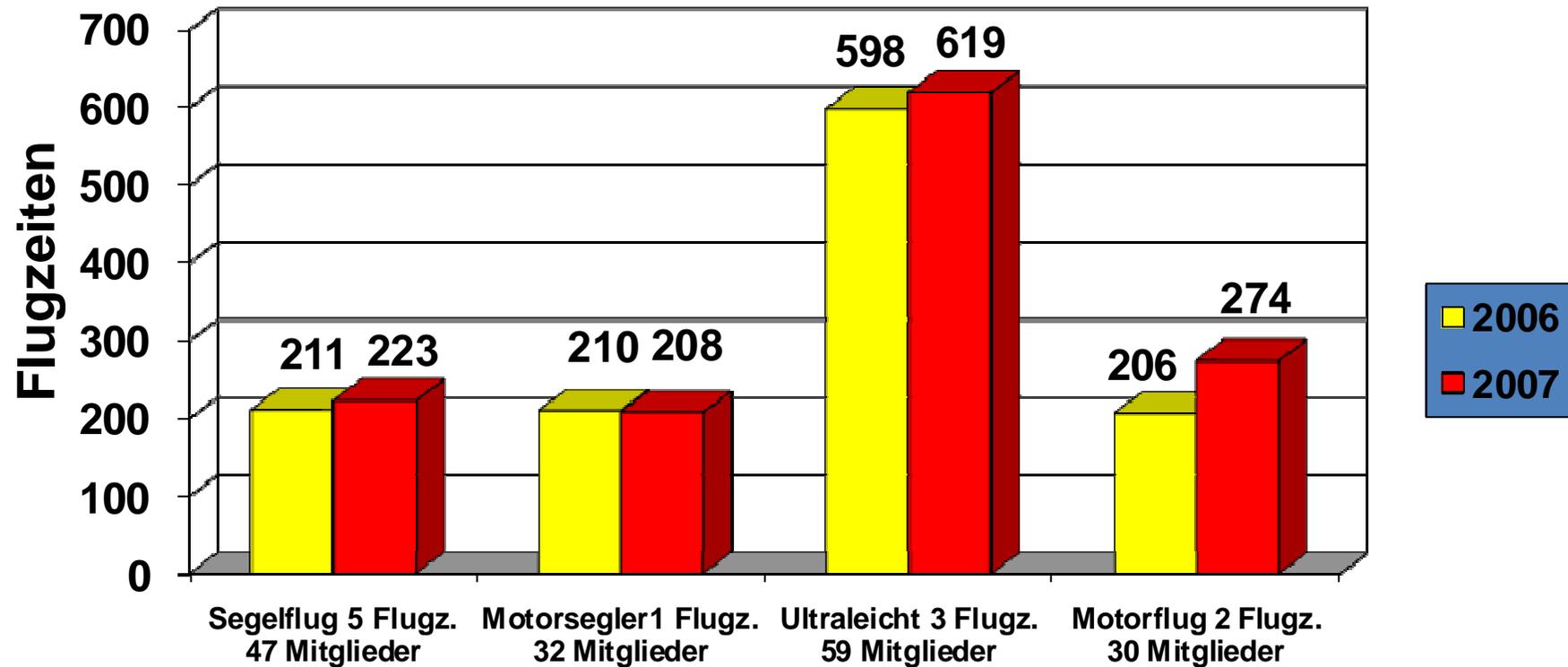
**Vielen Dank für
die geleistete
Arbeit.**



Spartenbericht Segelflug, Motorsegler/Ultraleicht, Motorflug

Betrachtung der Flugzeiten in den einzelnen Sparten

In die Flugzeiten wurden alle Flugzeuge einer Sparte mit einberechnet.





Bericht der Jugendgruppe





Bericht der Jugendgruppe

Schulung Segelflug

- Schulung siehe Reservierungssystem
- Pfingstlager und Sommerlager
- Theoretischer Unterricht

**Die Botschaft
an alle
Vereinsmitglieder!**

**Sorgfältig mit
dem Material
umgehen!**

Mehr fliegen!

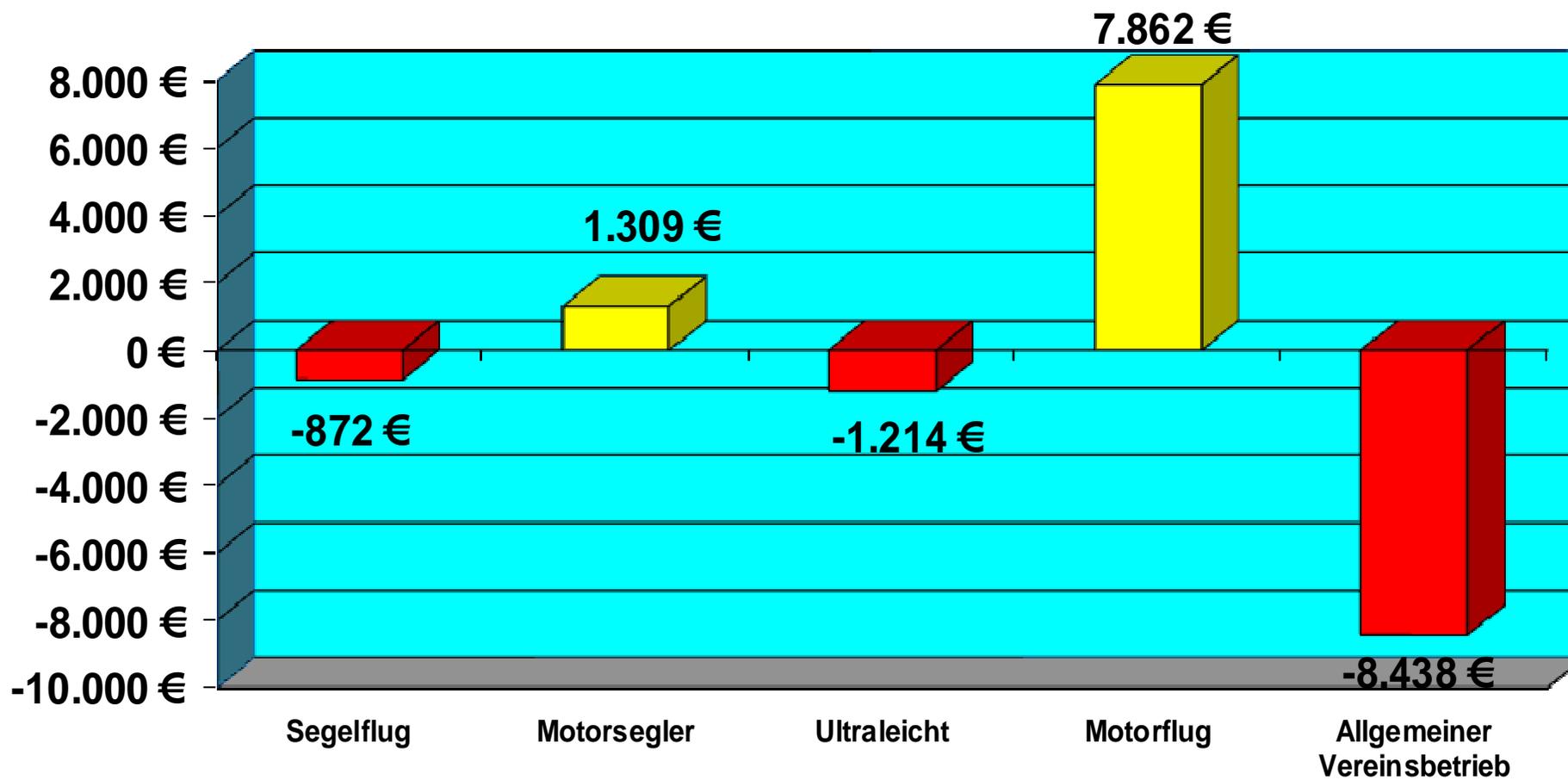
**Ordnung und
Sauberkeit!**

Weiterhin viel Erfolg!

Meinen Dank auch an die Fluglehrer!



Bericht des Kassiers und der Kassenprüfer





Arbeitsgruppe Gebühren

Henry Blum



Ergebnisse Umfrage

INHALT

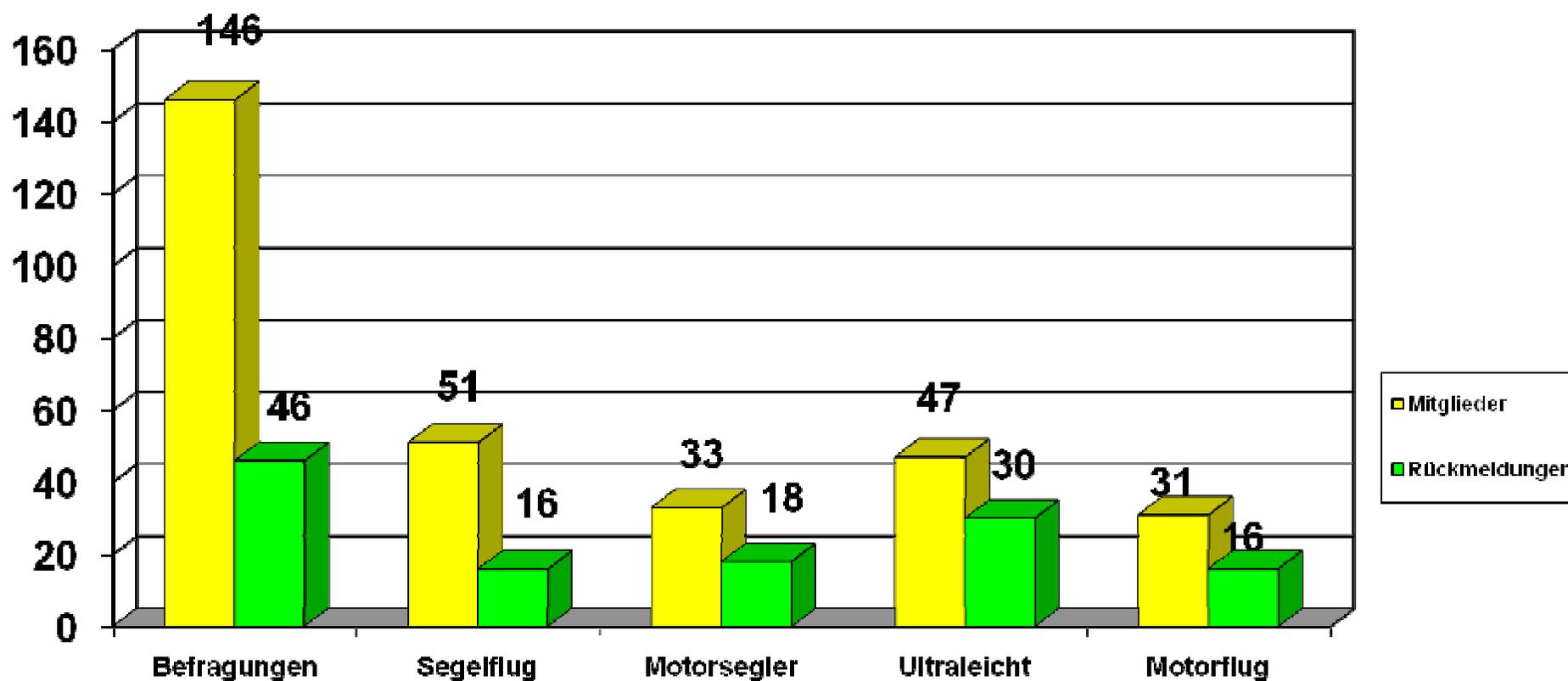
(nur Auszüge aus den Rückmeldungen)

- Rückmeldungen in den Sparten
- Gewünschter Flugzeugpark
- Durchführung Flugbetrieb
- Kosten / Gebühren
- Ehrenamtliche Vereinsarbeit
- Vereinsleben
- Generelle Antworten



Ergebnisse Umfrage

Rückmeldungen (in den einzelnen Sparten)





Ergebnisse Umfrage

Gewünschter Flugzeugpark

Segelflug:

- Interesse nur an ASK 13, ASK 21 und LS 4, kein Interesse an Ka8, wenig Ka 6

Ultraleicht:

- MORA und MAIK generell OK (je 140 Std. geplant), MAXY abstoßen (nur 25 Std. geplant)!
- Doppelsitzer UL-Segelflug ! - 12 Nennungen!

Motorsegler:

- Motorsegler D-KLSB sollte weiter betrieben werden - 12 pos./3 neg.
- 3 Nennungen für Super Dimona

Motorflug:

- EDKU weiter betreiben - 12 pos. / 0 neg.



Ergebnisse Umfrage

Durchführung Flugbetrieb

Segelflug:

- Nur geringe Bereitschaft, Dienste als Startleiter bzw. Windenfahrer zu leisten
- Flugbetrieb sollte nur noch nach Bereitschaftsdiensten organisiert werden, gilt für Schulbetrieb, Fliegen auf LSB Flugzeugen und Privatflieger
- Flugzeuge stehen ausreichend zur Verfügung
- → *Wir werden den Flugbetrieb entsprechend umstellen!*

Motorgetriebener Flug:

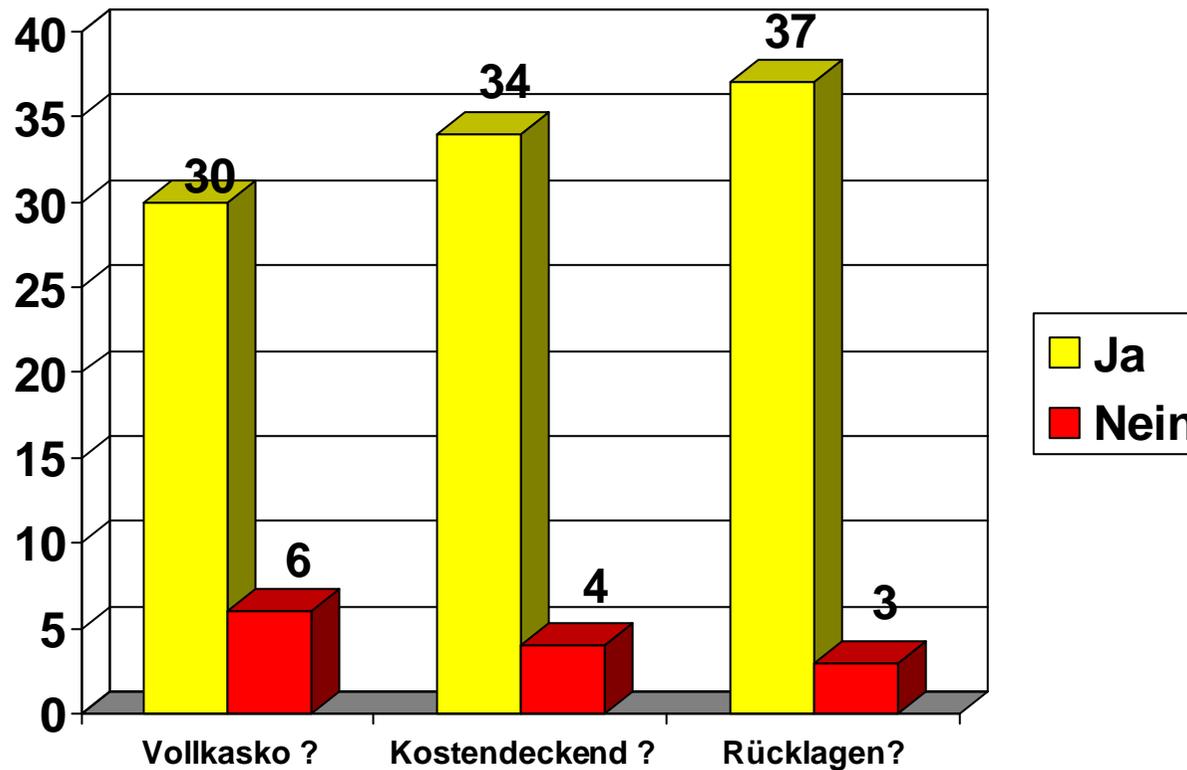
- Reservierung über Resi beibehalten
- Flugzeuge stehen ausreichend zur Verfügung (Ausnahme: Teilweise lange Vorreservierung an Wochenenden).



Ergebnisse Umfrage

Kosten / Gebühren

Wie sollten die Gebühren kalkuliert werden?





Ergebnisse Umfrage

Ehrenamtliche Vereinsarbeit

1. Vorstand	
2. Vorstand	1
Kassier	
Schriftführer	2
Spartenleiter (UL, Mose, Motorflug, Segelflug)	2
Jugendleiter	
Verantwortung für Wartung und Instandhaltung eines Motorflugzeugs	3
Verantwortung für Wartung und Instandhaltung eines Segelflugzeugs	4
Verantwortlicher Werkstattleiter	1
Gebäudeinstandsetzung	6
Betreuung eines Fahrzeugs (Winde, Seilwagen)	2
Pressewart	2
Verantwortlicher für Veranstaltungen (Flugplatzfest, Drachentage, etc)	1
Andere ?	
Fallschirme	1
Weiterbildung im Winter	1
Organisation Ausflüge mit Flugzeugen	1
Putzparty für Flugzeuge	1



Ergebnisse Umfrage

Vereinsleben

Ich wünsche mir folgende Veranstaltungen

Flugplatzfest	12
Jahresausflug	12
Ziellandwettbewerb	14
Adventsnachmittag	9
Drachentage	5
Südwestdeutscher Rundflug	5
Fliegerecke 1x im Monat (lockere Zusammenkunft)	21
Gemeinsame Ausflüge mit Flugzeugen, Fluglager	20
Sonstige Veranstaltungen	

Ich hab' kein Interesse an Veranstaltungen. Bei mir steht das Fliegen im Vordergrund.

5





Ergebnisse Umfrage

Allgemeine Antworten

- Die LSB ist **kein klassischer Verein** mehr. Gemeinsames fliegen, ehrenamtliche Vereinsarbeit und in geselliger Runde mit den Kameraden die Freizeit verbringen ist nicht mehr gefragt.
- Gebühren und Beiträge dürfen nicht erhöht werden.
- **Toller Verein!** Ich bin vollauf zufrieden. Die Flugzeugreservierung funktioniert, das Fliegen macht Spaß mit netten Fluglehrern und Kameraden.
- Ich kann gelegentlich zuarbeiten und somit ehrenamtliche Arbeit leisten!



Ergebnisse Umfrage

Anhang

- Einige LSB Mitglieder sind noch **klassische Vereinsmitglieder**. Die Mehrheit der Mitglieder betrachten aber die LSB als **reiner Dienstleister (toller Verein, ich bin zufrieden)**.
- Ziele der Mitglieder sind oft:
 - **Kostengünstig zu fliegen ohne ehrenamtliche Arbeit zu leisten oder Verantwortung zu übernehmen.**
 - **Ein Hauch des klassischen Vereins möchte man aber auch noch haben, so z.B. lockere Fliegerecke, gemeinsame Ausflüge usw.**
- Von diesen klassischen Vereinsmitgliedern müssen einige viel ehrenamtliche Arbeit leisten, dass die hohen Ansprüche der anderen Mitglieder erfüllt werden können.

Ein Mix aus klassischem Verein und reinem Dienstleister ist nicht zufriedenstellend!



Die neue LSB

Inhalt

- Der Weg zur neuen LSB
- Vorstandsstruktur
- Aufgaben der Vorstandschaft
- Aufgaben der erweiterten Vorstandschaft
- Mitglieder
- Beitragsstruktur
- Blick in die Zukunft



Die neue LSB

Der Weg zur neuen LSB

- **Aktuelle Problemsituation (Rücklagen, Arbeitsstunden, Beiträge) dargestellt in der Hauptversammlung 2006.**
- **Außerordentliche Mitgliederversammlung.**
- **Arbeitsgruppe Gebühren wurde aus freiwilligen Mitgliedern gegründet. Leitung der Gruppe Henry Blum.**
- **Vorstellung des Ergebnisses "Arbeitsgruppe Gebühren" durch Henry Blum in der Vorstandssitzung.**
- **Durchführung einer Mitgliederbefragung.**
- **Auswertung der Mitgliederbefragung durch Henry Blum.**





Die neue LSB

Der Weg zur neuen LSB

- Vorstellung des Ergebnisses der Mitgliederbefragung durch E. Wintermantel in der Vorstandssitzung
- Jedem Vorstandsmitglied 4 Wochen Zeit gegeben zur Ausarbeitung eines Lösungsvorschlags
- Besprechung der einzelnen Lösungsvorschläge
- Konzeptvorstellung der Jahreshauptversammlung 2007 innerhalb der Vorstanderschaft durch E. Wintermantel

Ausarbeitung der LSB Richtlinien, Beitragsstruktur, Projekt- und Terminplan mit den jeweiligen Verantwortlichen durch die neue Vorstanderschaft in 2008.





Die neue LSB

**Vorstandschafft
(stimmberechtigt)**

Gemäß der Satzung

**1. Vorstand
2. Vorstand
Schriftführer
Kassier**

**Erweiterte
Vorstandschafft
(beratend)**

**Spartenleite
r
Segelflug**

**Spartenleiter
Ultraleicht**

**Spartenleite
r
Motorflug**

**Ausbildungs-
Leiter**

**Jugend
-
Leiter**

Mitglieder



Die neue LSB

Aufgaben der Vorstandschaft:

- **Durch professionelles Vereinsmanagement können die Mitglieder den Flugsport betreiben.**
- **Die Vorstandschaft vertritt den Verein nach außen, ist für die allgemeinen Kosten wie Gebäude / Halle, Erbbauzins, Verwaltung verantwortlich. Die dadurch entstehenden Kosten werden durch den Vereinsbeitrag der einzelnen Mitglieder abgedeckt.**
- **Entscheidung der erweiterten Vorstandschaft über eingereichte Anträge.**
- **Einmal pro Monat trifft sich die gesamte Vorstandschaft zur Vorstandssitzung.**



Führung des Vereins



Die neue LSB

Aufgaben der erweiterten Vorstandschaft (Spartenleiter):

- Für die einzelnen Sparten ist der jeweilige Spartenleiter verantwortlich.
- Er ist für folgendes verantwortlich:
 - Einberufung von Sparten-Mitgliederversammlungen.
 - Kostendeckung und Rücklagenbildung.
 - Betriebsbereitschaft der Flugzeuge und des Startmaterials.
 - Wünsche und Anträge der Mitglieder werden durch die Spartenleiter an die Vorstandschaft weitergegeben.
- Der Spartenleiter hat in der Vorstandschaft eine beratende Funktion.
- Größere Käufe oder Verkäufe müssen von der Vorstandschaft genehmigt werden.

Spartenmanagement



Die neue LSB

Aufgaben der erweiterten Vorstandschaft (Ausbildungsleiter):

- **Der Ausbildungsleiter ist verantwortlich für:**
 - die gesetzeskonforme Ausbildung in den einzelnen Sparten.
 - Erfassung und Kontrolle der gültigen Flugscheine der Mitglieder.
 - Durchführung der jährlichen vereinsinternen Überprüfungsflüge.
 - Planung und Durchführung von Weiterbildungsveranstaltungen.
 - Einberufung und Durchführung von Fluglehrerversammlungen.

- **In der erweiterten Vorstandschaft vertritt der Ausbildungsleiter seine Fluglehrerkollegen.**

**Verantwortlich für die
Ausbildung**



Die neue LSB

Aufgaben der erweiterten Vorstandschaft (Jugendleiter):

- **Der Jugendleiter ist verantwortlich für:**
 - Einberufung und Durchführung von Jugendversammlungen.
 - die Organisation und Durchführung der Fliegerlager.
- **In der erweiterten Vorstandschaft vertritt der Jugendleiter die Jugendgruppe.**



**Meinungsäußerung
in der Vorstandschaft**



Die neue LSB

Mitglieder:

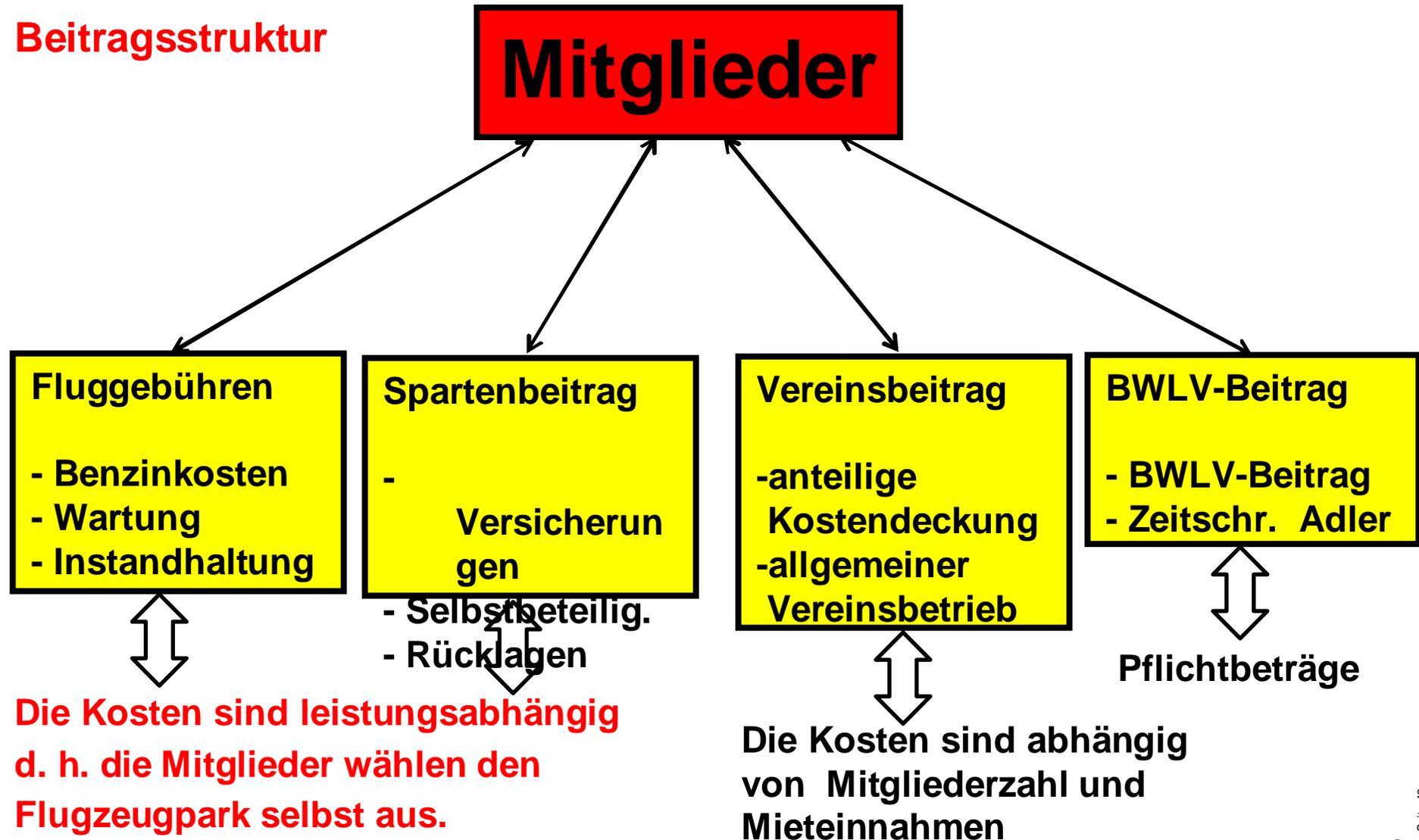
- Für die Mitglieder ist immer der jeweilige Spartenleiter der erste Ansprechpartner.
- Die angebotene Leistung (Flugzeuge, Instandhaltung, Verfügbarkeit usw.) und die hierfür entstehenden **Kosten bestimmen die Spartenmitglieder weitgehend selbst**. Dabei muss eine Kostendeckung erfolgen, und es ist eine Rücklagenbildung anzustreben. Für die allgemeinen Kosten wie Instandhaltung Gebäude / Halle, Erbbauzins, Verwaltung wird von der Vorstandschaft ein Mitgliedsbeitrag festgesetzt.
- Bei wichtigen Anliegen erarbeitet die Sparte eine Vorlage für die Vorstandsschaft.

**Verantwortung wie
in einer
Haltergemeinschaft**



Die neue LSB

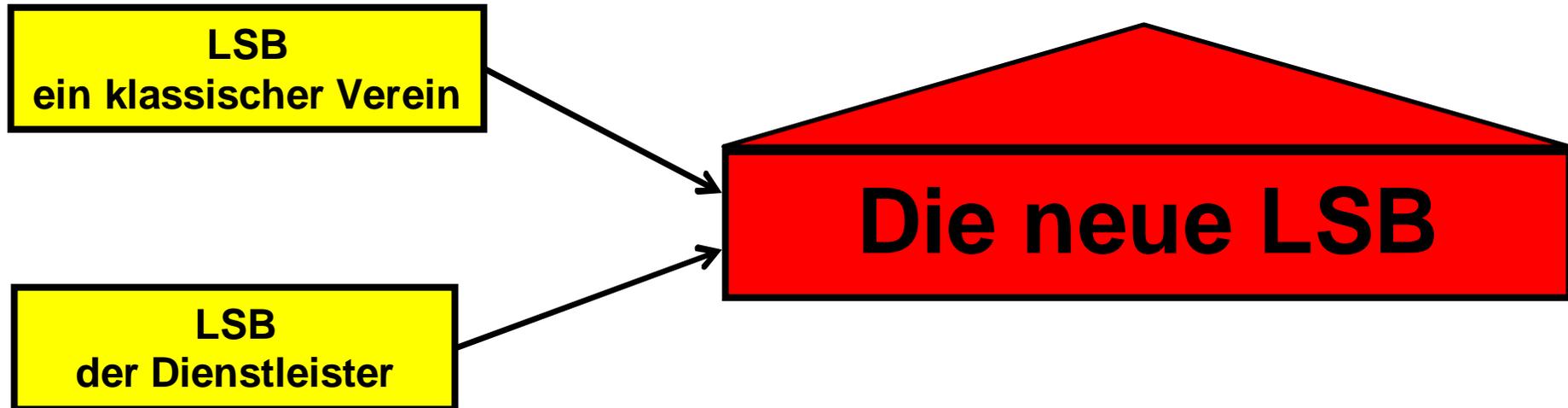
Beitragsstruktur





Die neue LSB

Blick in die Zukunft



**Ausarbeitung der LSB Richtlinien
Beitragsstruktur, Projekt- und
Terminplan mit den jeweiligen
Verantwortlichen durch die neue
Vorstandsschaft in 2008.**

**Uns allen
gemeinsam viel
Erfolg!**