



**Herzlich willkommen zur LSB**

**Hauptversammlung  
2013**



**15 Jahre ehrenamtliche  
Tätigkeit als Flugzeugwart  
Rudi Hinkel**

**Vielen Dank für  
die geleistete  
Arbeit.**



## Ehrungen

### 25 Jahre ehrenamtliche Tätigkeit Wolfgang Schallau



**Wolfgang hat seit mehr als 30 Jahren offizielle Aufgaben in unserem Verein übernommen:**

- Fallschirmwart
- Werkstatteleiter
- Technischer Leiter
- 7 Jahre Abteilungsleiter Segelflug

**Vielen Dank für  
die geleistete  
Arbeit.**



## Ehrungen

# 25 Jahre ehrenamtliche Tätigkeit als Flugzeugwart Peter Hummel

**Peter in seinem Element!**

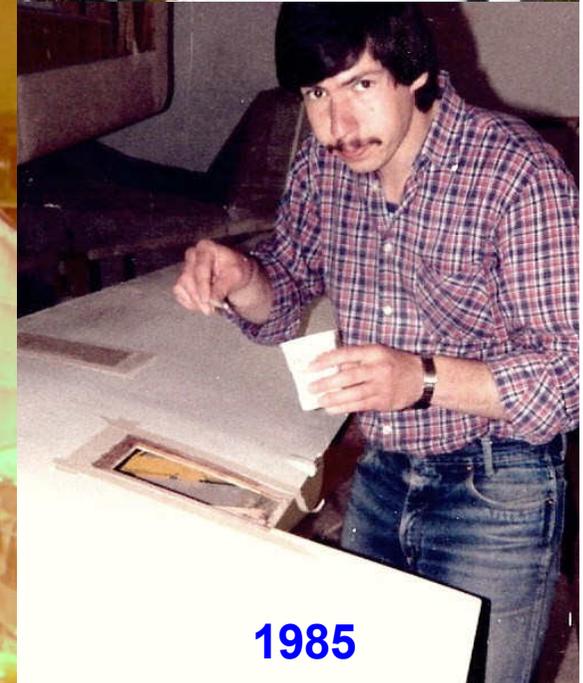


2012

**Vielen Dank für  
die geleistete  
Arbeit.**



1974



1985



## Ehrungen

### 40 Jahre Mitgliedschaft "Peter Hummel"



Büttenrede über das  
LSB-Fliegerleben



1979

**Herzlichen Glückwunsch!**



## Tagesordnung

---

- **Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder**
- **LSB – Kalkulation – und Finanzplan Tools**
- **Berichte der Spartenleiter Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug**
- **Bericht Jugendgruppenleiter**
- **Bericht des Kassiers und Beschlussfassung über die Erhöhung des allgemeinen Jahresbeitrages**
- **Bericht der Kassenprüfer**
- **Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung**
  - **Entlastung des gesamten Vorstandes**
  - **Neuwahlen des gesamten Vorstandes, Spartenleiter und der Kassenprüfer**
  - **Verschiedenes**

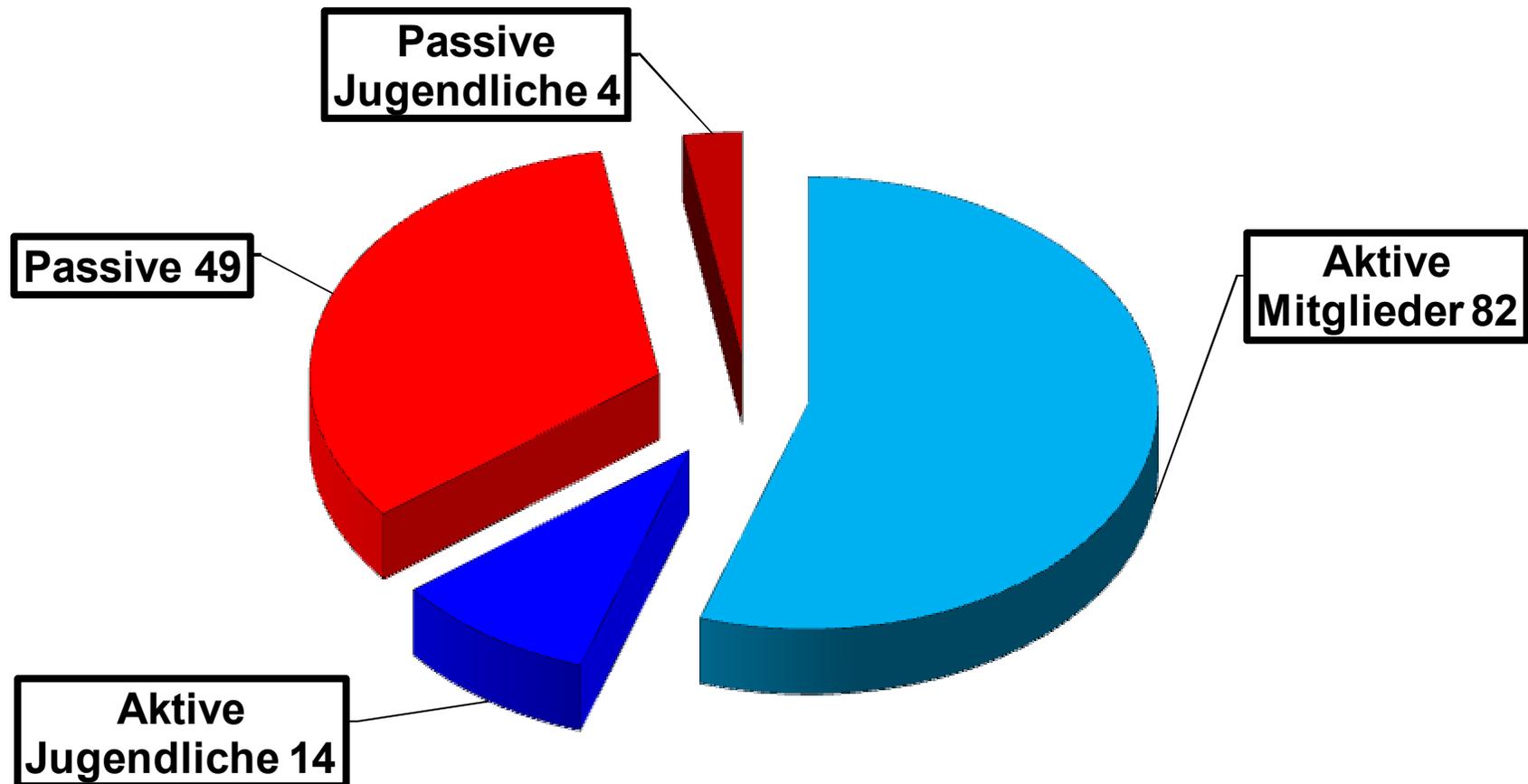




## Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

### Mitgliederzahlen

Am 31.12.2013 hatte die LSB 149 Mitglieder davon sind 96 aktiv und 53 passiv.

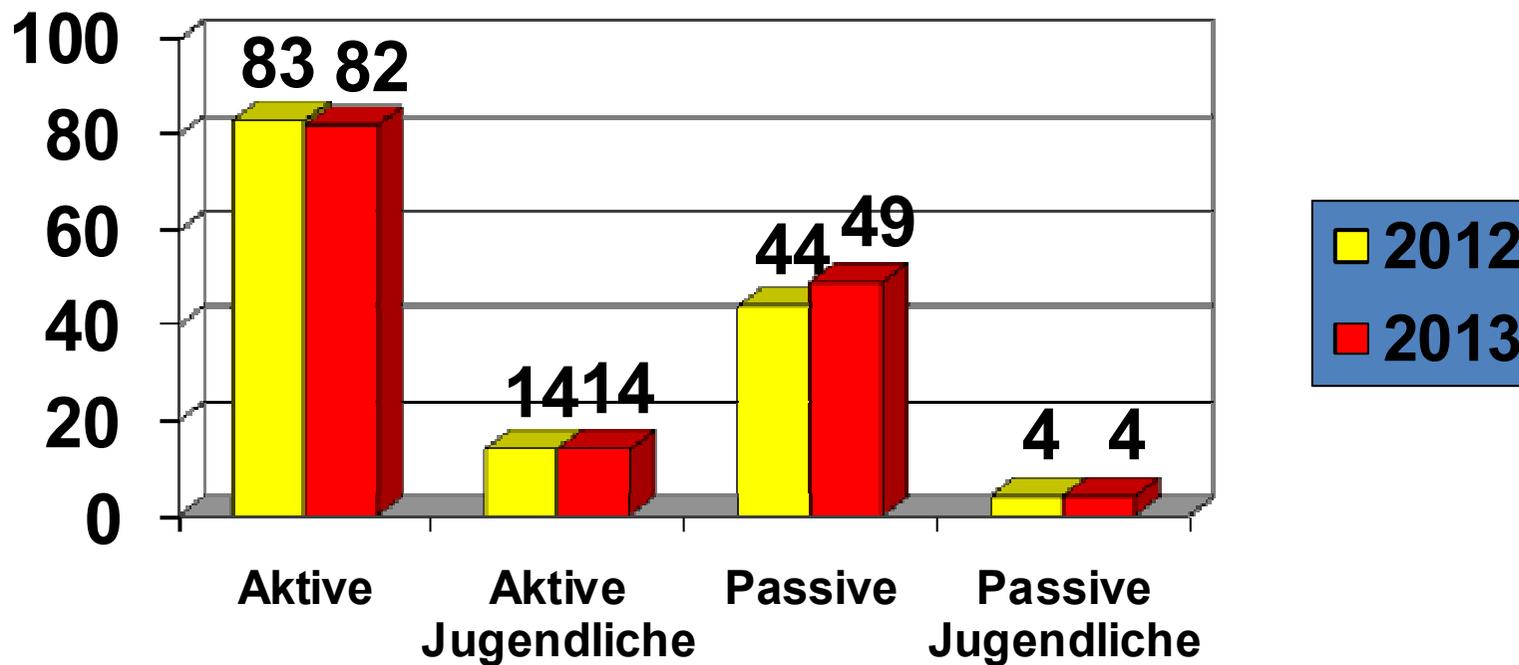




## Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

### Mitgliederzahlen

Veränderungen der Mitgliederzahlen von 2012 zu 2013

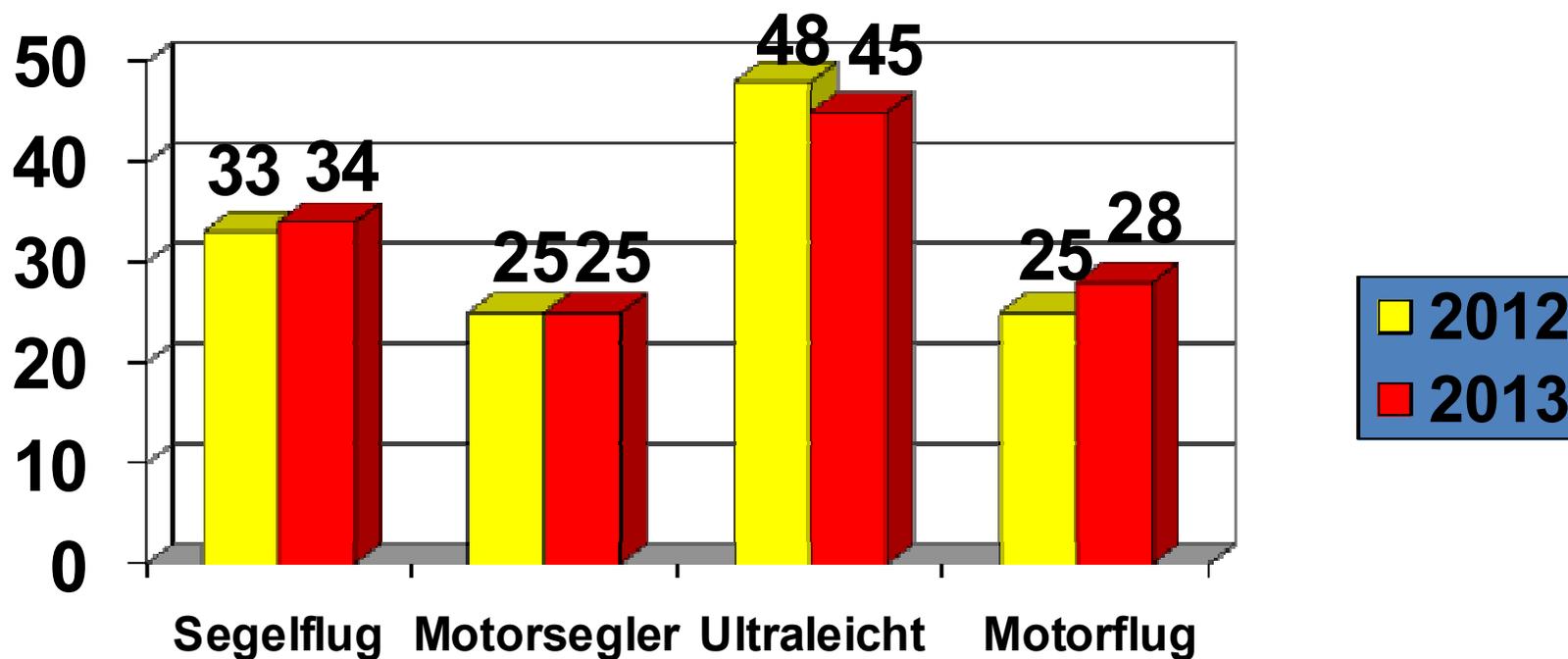




## Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

### Mitgliederzahlen

Aktive Mitglieder in den einzelnen Sparten





---

## Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

---

### Vorstellung neuer Mitglieder

- **Name**
- **Fliegerische Vorbildung**
- **In welcher Sparte wird geflogen?**

**Ich wünsche allen viel Erfolg bei der fliegerischen Ausbildung, Freude am Fliegen und schöne Stunden in unserem Verein.**





## Finanzen der LSB

Eine Info-Veranstaltung  
der Vorstandschaft  
am 18.10. 2013

Meinen herzlichen Dank an  
**Henry Blum**  
für die Erstellung des  
„LSB - Kalkulation - und Finanzplan – Tools“  
und an alle Mitglieder, die ihn unterstützt haben.



## Wie weiter?

Es wird jährlich überprüft:

Befindet sich die LSB finanziell in den einzelnen Sparten und als gesamter Verein auf dem geplanten Kurs?

Als Basis dient:

- Das LSB Kalkulations- und Finanzplan- Tool.
- Die jährliche Betriebswirtschaftliche Auswertung (BWA).

Wie wird's gemacht:

- Am Jahresanfang werden die Ergebnisse aus der BWA und die aktuellen Mitgliederzahlen in das LSB Kalkulations- u. Finanzplan- Tool eingetragen.
- Das Programm führt einen Soll- Ist- Vergleich durch und zeigt die Abweichungen in den einzelnen Sparten und des gesamten Vereins.
- Es wird **eine Überprüfung** durchgeführt:  
Summe aller kumulierten Rücklagekonten im LSB Kalkulations- u. Finanzplan- Tool zum Kassenstand per 31.12. der LSB Vereinskasse. Ziel dieser Überprüfung ist es aufzuzeigen, dass die **Summe der Rücklagenkonten im LSB Kalkulations- u. Finanzplan- Tool auf unserem Vereinskonto ist.**

blau=Dateneingabe; schwarz=Berechnung

Jahr

2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018

Sparte Segelflug

Anzahl zahlender Mitglieder				30	30	30	30	30	30
Spartenbeitrag	pro Monat	61	732	732	732	732	732	732	732
Brutto-Einnahmen				21.960	21.960	21.960	21.960	21.960	21.960
Einnahmen netto (abz. Umsatz-St.)				20.523	20.523	20.523	20.523	20.523	20.523
Ausgaben regulär				- 12.045	- 12.045	- 12.045	- 12.045	- 12.045	- 12.045
Inflation pro Jahr				- 12.045	- 12.286	- 12.532	- 12.782	- 13.038	- 13.299
Cashflow/Ergebnis pro Jahr				8.478	8.478	8.478	8.478	8.478	8.478
Cashflow / Ergebnis pro Jahr "inflationiert"				8.478	8.237	7.992	7.741	7.485	7.225

**Einnahmen**

**Ausgaben**

**Ergebnis**

**Ansparung**

Sind wir finanziell auf dem richtigen Weg?									
	OPT 2	995	754	509	258	2	- 258		
	OPT 3	995	- 11.286	- 15.040	- 18.870	- 22.776	- 26.760		

- Einzelne Sparten
- Allgemeinen Vereinsbetrieb
- Kassenstand Verein

Rücklagen/Cashflow kumuliert									
Rücklagen/Cashflow kumuliert "infla									
Rücklagen/Cashflow kumuliert "infla									

Sonder-Ausgaben / Investitionen									
Neulackierung ASK 21									
Winden-Motor									
Funkgeräte 8,3 kHz	15.000	2018	1						15.000
Grund-Überholung ASK 13									
Fallschirme (in 2014/2022)									1.500
Umbau Seilwagen									1.500
Umbau Startwagen	1.500	2014	1						1.500
Total									

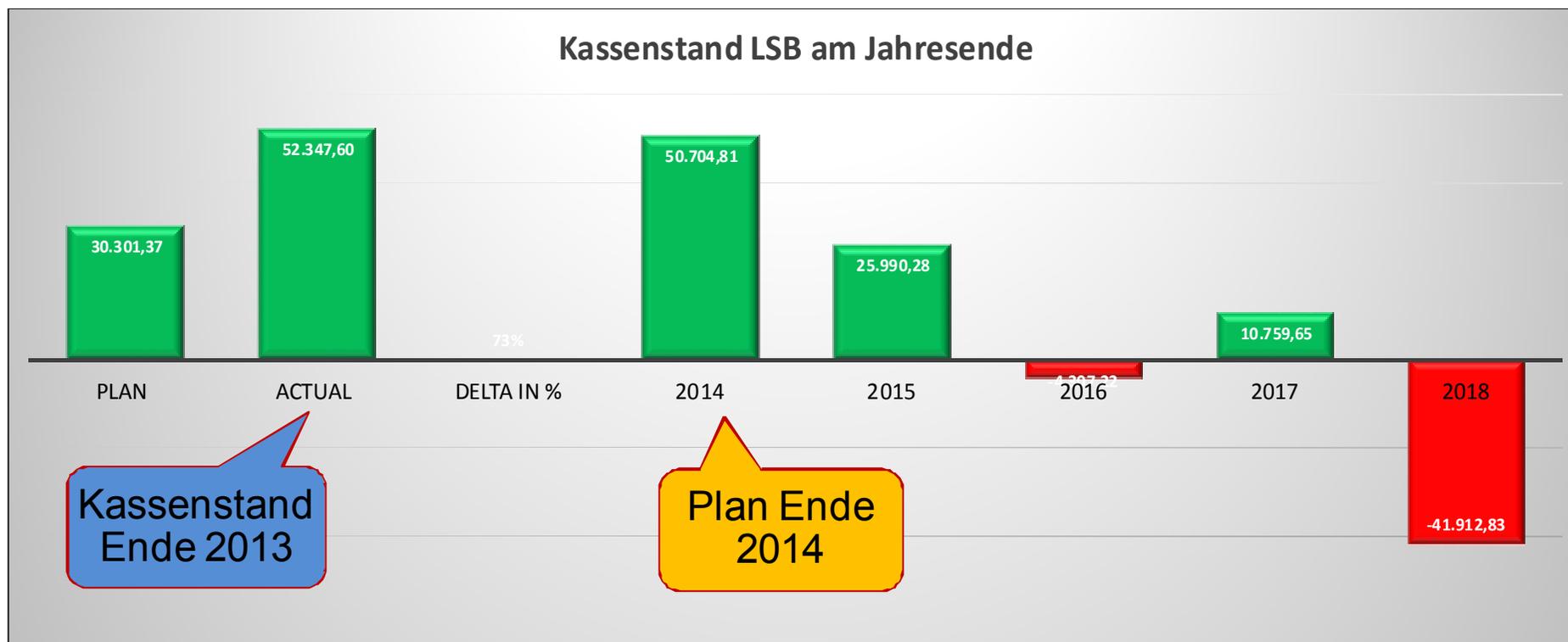
**Investitionen**

OPT 1	Kassenstand am Jahresende (ohne Inflati			8.478	12.457	- 2.065	6.413	14.892	8.370
OPT 2	Kassenstand am Jahresende "inflationier			8.478	12.216	- 2.792	4.949	12.434	4.659
OPT 3	Kassenstand abzüglich Rücklagen für Neu			8.478	176	- 18.341	- 14.179	- 10.344	- 21.843
	Rücklagen für Neu-Anschaffung in Sonderkonto			-	12.040	27.589	46.717	69.495	95.997

**€ auf Konto?**



## Kassenstand LSB am Jahresende



- Einzelne Sparten
- Allgemeinen Vereinsbetrieb
- Kassenstand Verein



# Bericht der Sparte Segelflug

Henry Blum



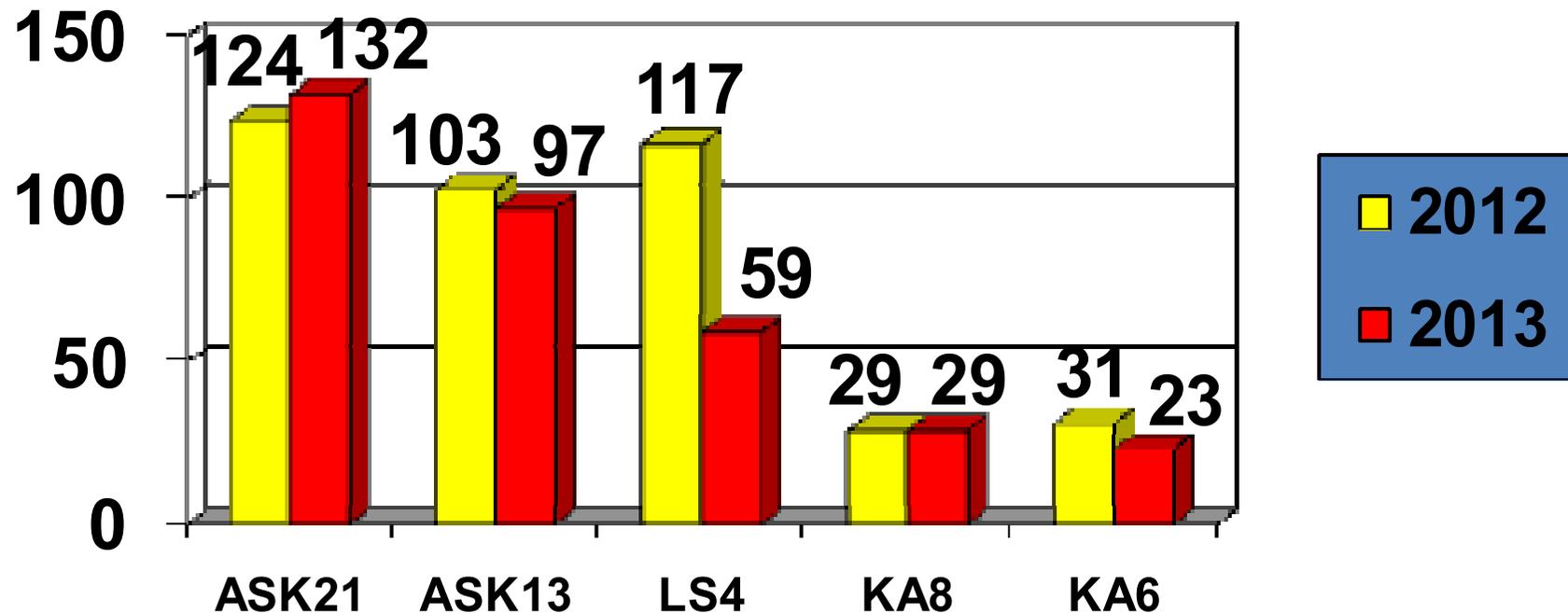


## Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

### Allgemeiner Segelflugbetrieb

Bericht: Henry Blum

Flugzeiten der Vereinssegelflugzeuge 2012 und 2013



### Gesamte Flugzeiten 2013

5 LSB Segelflugzeuge sind in 2013 insgesamt 340 Std. geflogen.

(2012 404 Std.!)

Von den 7 privaten Segelflugzeugen sind die Flugzeiten nicht bekannt.

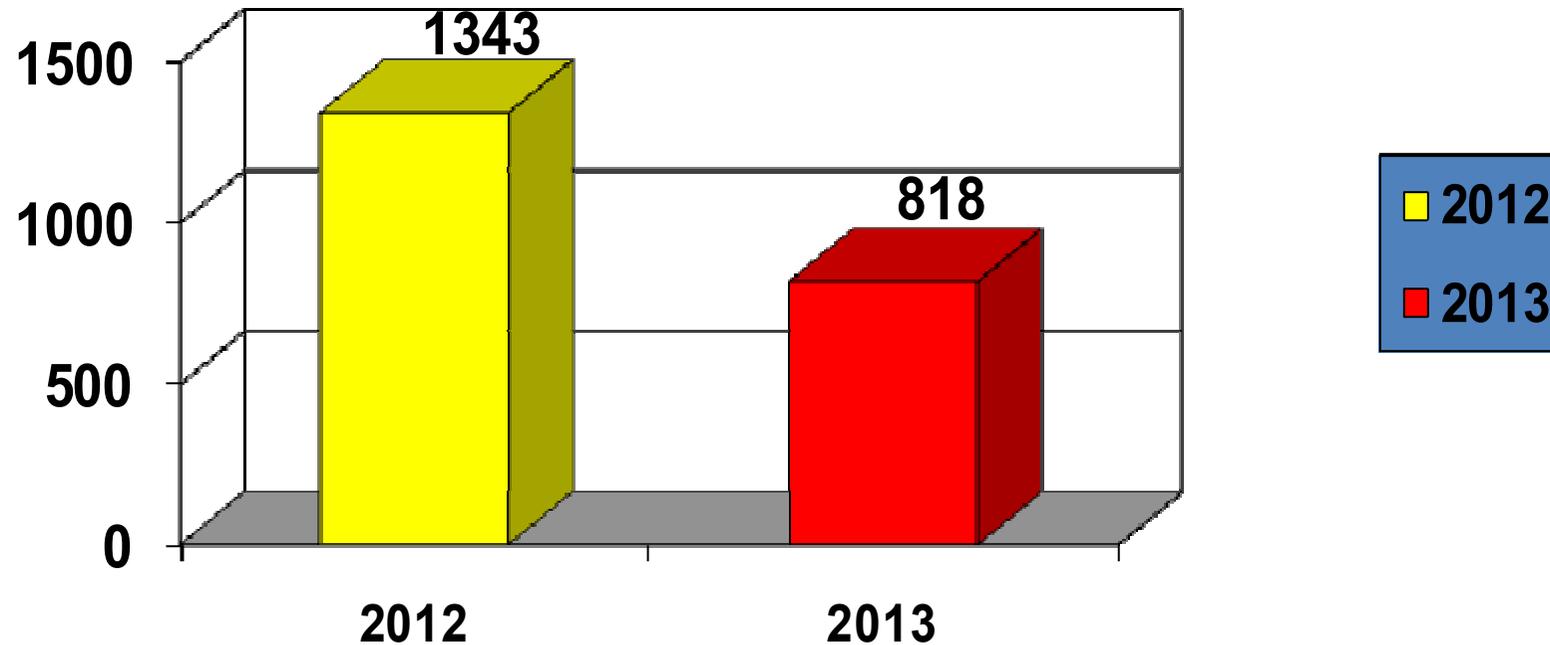


## Allgemeiner Segelflugbetrieb

Bericht: Henry Blum

Startzahlen der Vereinssegelflugzeuge 2012 und 2013

### Segelflug Startzahlen



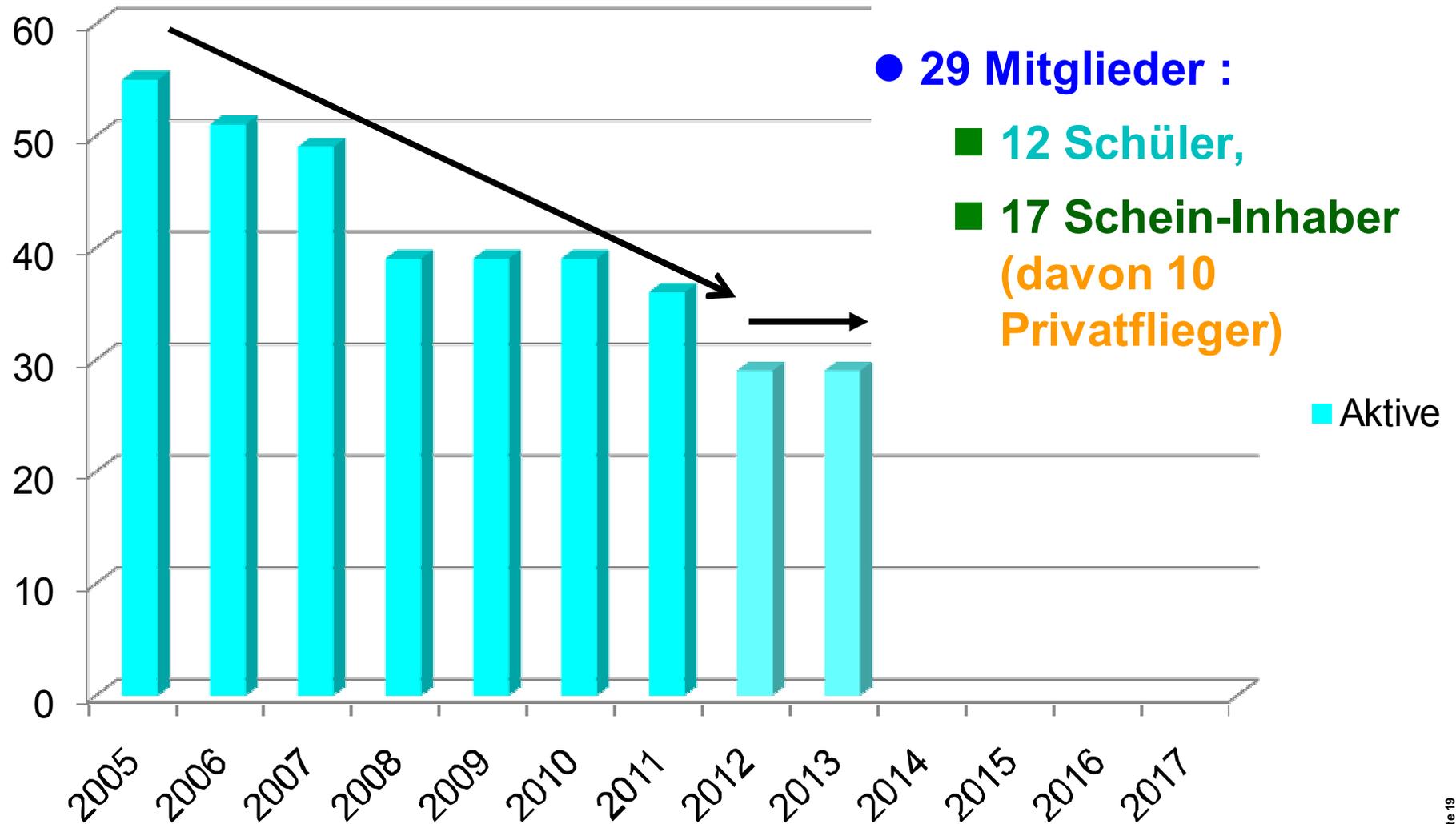


## INHALT

- **Ein bisschen Statistik**
  - Mitglieder
  - Finanzen
  - Danke an den „Schleppzug!“
- **Highlights in 2013**
  - Rückblick und Impressionen



## Aktive Segelflieger





# Update zum Finanzplan - Sparte Segelflug

Sind wir finanziell auf dem richtigen Weg?

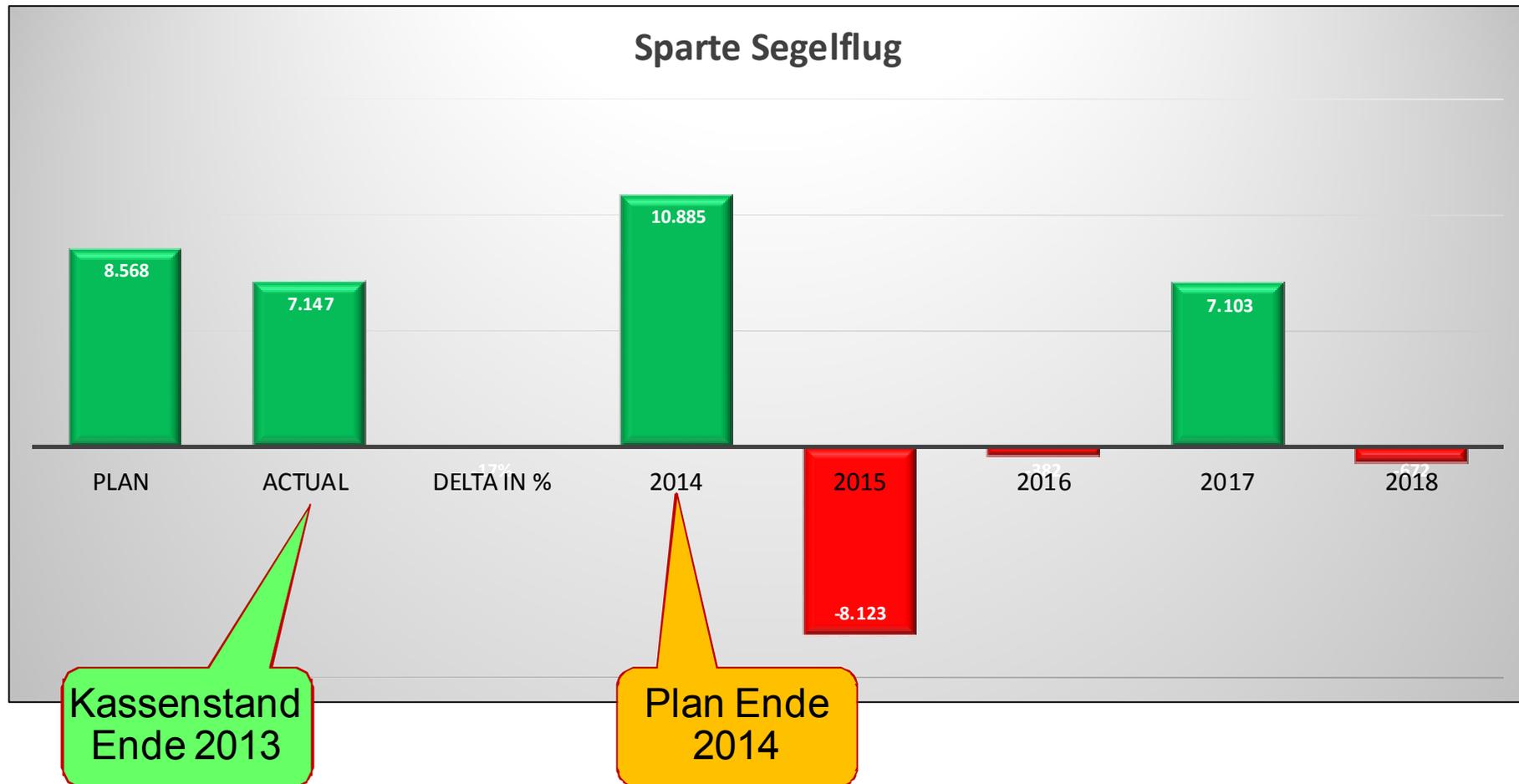
				2013	2014	2015	2016	2017	2018		
<b>Sind wir finanziell auf dem richtigen Weg?</b>				● 1.085	● -336	-31%	● 754	● 509	● 258	● 2	● -258
<b>Rücklagen/Cashflow kumuliert "inflationiert"</b>				8.568	7.147	-17%	15.385	23.377	31.118	38.603	45.828
<b>Sonder-Ausgaben / Investition</b>	Geschätzter Betrag	Erwartetes Jahr	Max. Verschiebung								
Neulackierung ASK 21	18.000	2015	2			18.000					
Winden-Motor	5.000	2015	0			5.000					
Funkgeräte 8,3 kHz	15.000	2018	1							15.000	
Grund-Überholung Kä	5.000	2016	2			2.500					
Fallschirme (in 2014/	6.000	2022	1			1.500	1.500				
Umbau Seilwagen	1.500	2014	1			1.500					
Umbau Startwagen	1.500	2014	1			1.500					
			<b>Total</b>	-		- 4.500	- 27.000	-	-	-	- 15.000
<b>Kontostand am Jahresende "inflationiert"</b>				8.568	7.147	-17%	10.885	- 8.123	- 382	7.103	- 672

Kassenstand Ende 2013

Plan Ende 2014



## Update zum Finanzplan - Sparte Segelflug





## Finanzplan der Sparte Segelflug

- Kassenstand gut
  - Kosten-Deckung zur Zeit gegeben
  - Muss aber je nach Mitgliederstand angepasst werden.
- 
- Entscheidend ist auch geplante Lackierung der ASK 21: Wir versuchen den Termin möglichst hinaus zu zögern

SEGELFLUG – Spartenleitung

**Ein Dankeschön an Alle, die mir  
geholpen haben...**

Wolfgang Schallau & Andreas Reitz  
Daniel Zucker, Andi Hummel und  
Jugendgruppe

Benedict Baumann  
Philip Danieluc  
Alison Gentillini  
Marius Jäger  
Zachary Ketterer  
Peter Krümmer  
Dominik Rajsp

Axel Beurer  
Markus Bürker  
Tony Gentillini  
Peter Greuner  
Rudi Hinkel  
Dirk Lohmann  
Sascha Schneider  
Volker Schütz  
Günter Vosseler

**Der „Schleppzug!“**

Die „Truppe“ funktioniert!



**Erste Alleinflüge:**

**Julian Jägers**

**Theoretische Prüfung:**

**Philip Daneliuc**

**Alison Gentillini**

**Tony Gentillini**

**Andi Hummel**

**Julian Jägers**

**Peter Krümmer**





**Highlights 2013**



# Herausragende Leistungen im Jahr 2013

## Zentrale Wettbewerbe

- **Jugendvergleichsfliegen – Leibertingen**
  - Marius Jäger, DG 200, 4/13
  - Sascha Schneider, LS 4b, 5/13
  - Daniel Zucker & Andi Hummel, ASK 21, 8/13
  - Benedict Baumann & Dominik Rajsp, ASK 13, 13/13
- **Alpe Adria Cup**
  - Joachim Hirt, Janus C, 3/11
- **Bodensee Freundschaftsfliegen**
  - Joachim Hirt & Tobias Breithaupt, Nimbus 3DM, 3/20
  - Marius Jäger, DG 200, 4/11
  - Sascha Schneider, LS 4b, 10/11
- **Klippeneck Segelflugwettbewerb**
  - Joachim Hirt & Tobias Breithaupt 1/11
  - Henry Blum & Team, Nimbus 4DM, 8/11



## Der „fliegende Inder“ – Alpe-Adria Cup in Feldkirchen





## Der „fliegende Inder“ auf dem Treppchen Alpe-Adria Cup - Feldkirchen





## Klippeneck-Wettbewerb

So sehen Sieger aus!





# So sehen Sieger aus! – Achim Hirt und Tobias Breithaupt





**Axel Beurer**



**Wolfgang Schötz  
u. Yves Klett**

**... und auch so sehen Sieger aus!**





# Sechs Tausender von Ocana Toledo (Spanien) aus

## Alle gemeldeten Flüge LSV Schwarzwald-Baar (DE) 2013

( Weltweit OLCP )

Datum	Punkte	Name	km	km/h
2013-07-16	1.123,39	<a href="#">Axel Beurer (DE)</a> ☺	1.088,92	113,59
2013-07-22	1.066,81	<a href="#">Wolfgang Schötz (DE)</a> ☺☺	1.067,21	138,95
		<a href="#">Wolfgang Schötz (DE)</a> ☺☺☺	1.024,57	119,29
		<a href="#">Wolfgang Schötz (DE)</a> ☺☺☺☺	1.013,10	119,50
		<a href="#">Wolfgang Schötz (DE)</a> ☺☺☺☺☺	1.011,38	115,51
		<a href="#">Wolfgang Schötz (DE)</a> ☺☺☺☺☺☺	1.010,00	125,04
		<a href="#">Axel Beurer (DE)</a> ☺		110,36
		<a href="#">Wolfgang Schötz (DE)</a> ☺☺		104,94
		<a href="#">Axel Beurer (DE)</a> ☺☺☺		112,77
		<a href="#">Axel Beurer (DE)</a> ☺☺☺☺		114,28
		<a href="#">Wolfgang Schötz (DE)</a> ☺☺☺☺☺		115,02
		<a href="#">Wolfgang Schötz (DE)</a> ☺☺☺☺☺☺		119,59
		<a href="#">Axel Beurer (DE)</a> ☺☺☺☺☺☺		102,47
		<a href="#">Joachim Hirt (DE)</a> ☺☺☺☺☺☺☺		95,90
		<a href="#">Axel Beurer (DE)</a> ☺☺☺☺☺☺☺☺		111,30
		<a href="#">Heinrich Blum (DE)</a> ☺☺☺☺☺☺☺☺☺	570,70	103,84
		<a href="#">Klaus Ickert (DE)</a> ☺☺☺☺☺☺☺☺☺☺	510,06	75,58



**138,95 km /h**  
Die höchste erzielte Durchschnittsgeschwindigkeit in Europa !



**Man kann aber auch so Spaß haben... !**



**Jacky Russel –  
Meisterkoch und  
Lokomotivführer  
der SBB**





**Man kann aber auch so Spaß haben... !**



A photograph showing a pilot in a cockpit, viewed from the side, looking out at a sunset. The sun is low on the horizon, creating a bright glow and lens flare. The sky is filled with scattered clouds, and the ground below is a dark, flat expanse. The pilot is wearing a helmet and goggles.

**Hammerwetter und  
flächenbiegende Thermik ...**

**... und allen Piloten  
eine erfolgreiche und  
unfallfreie Saison  
2014 !**



**Vielen Dank!**

**Sparte Ultraleicht**

**Bericht Bernd Schlageter**

**Ausflug zum Bermudatreffen nach Blumberg**



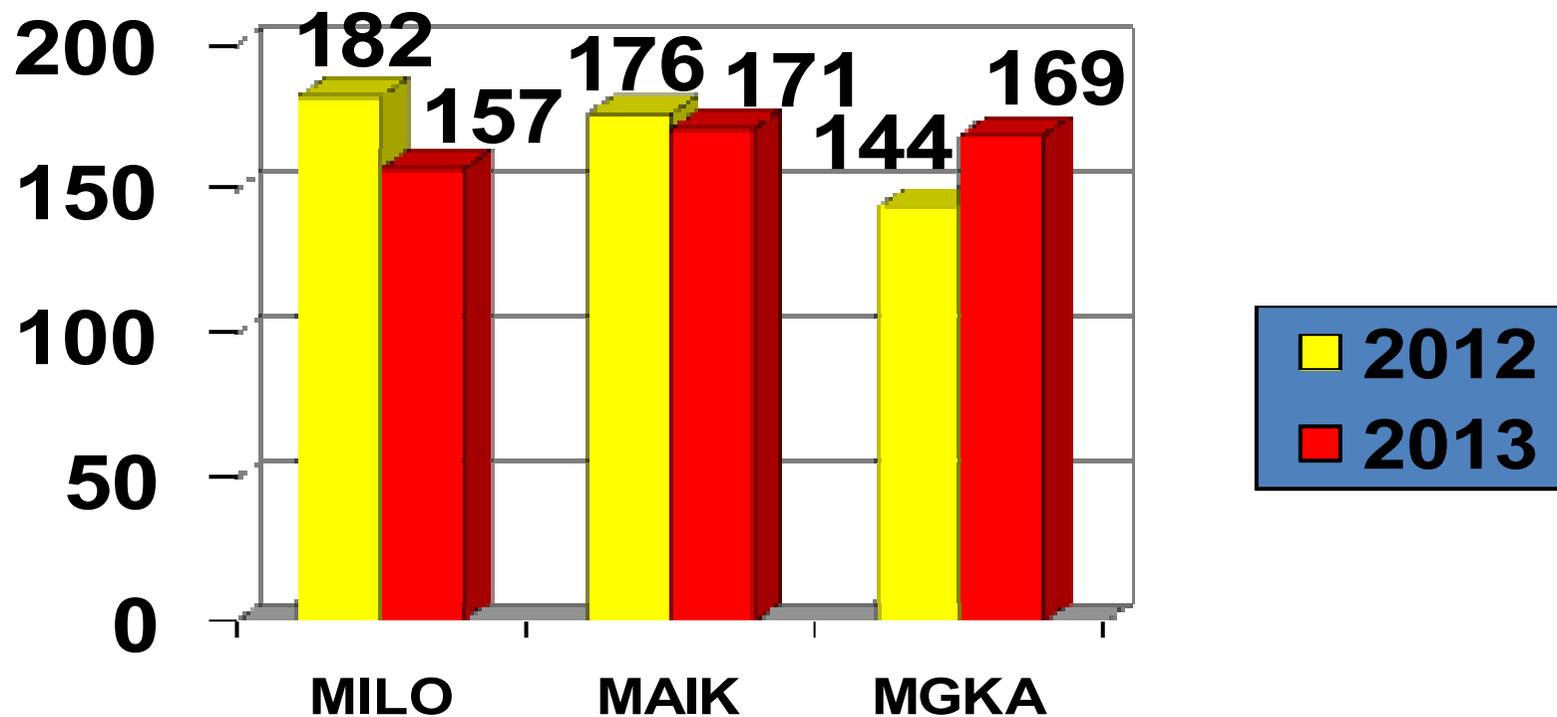


## Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

### Sparte Ultraleicht

Bericht Bernd Schlageter

#### Flugzeiten der Ultraleichtflugzeuge 2012 und 2013



### Gesamte Flugzeiten 2013

3 LSB Ultraleichtflugzeuge sind in 2013 insgesamt 497 Std. geflogen.  
(2012 502 Std.!)



# Update zum Finanzplan - Sparte Ultraleicht

Sind wir finanziell auf dem richtigen Weg?

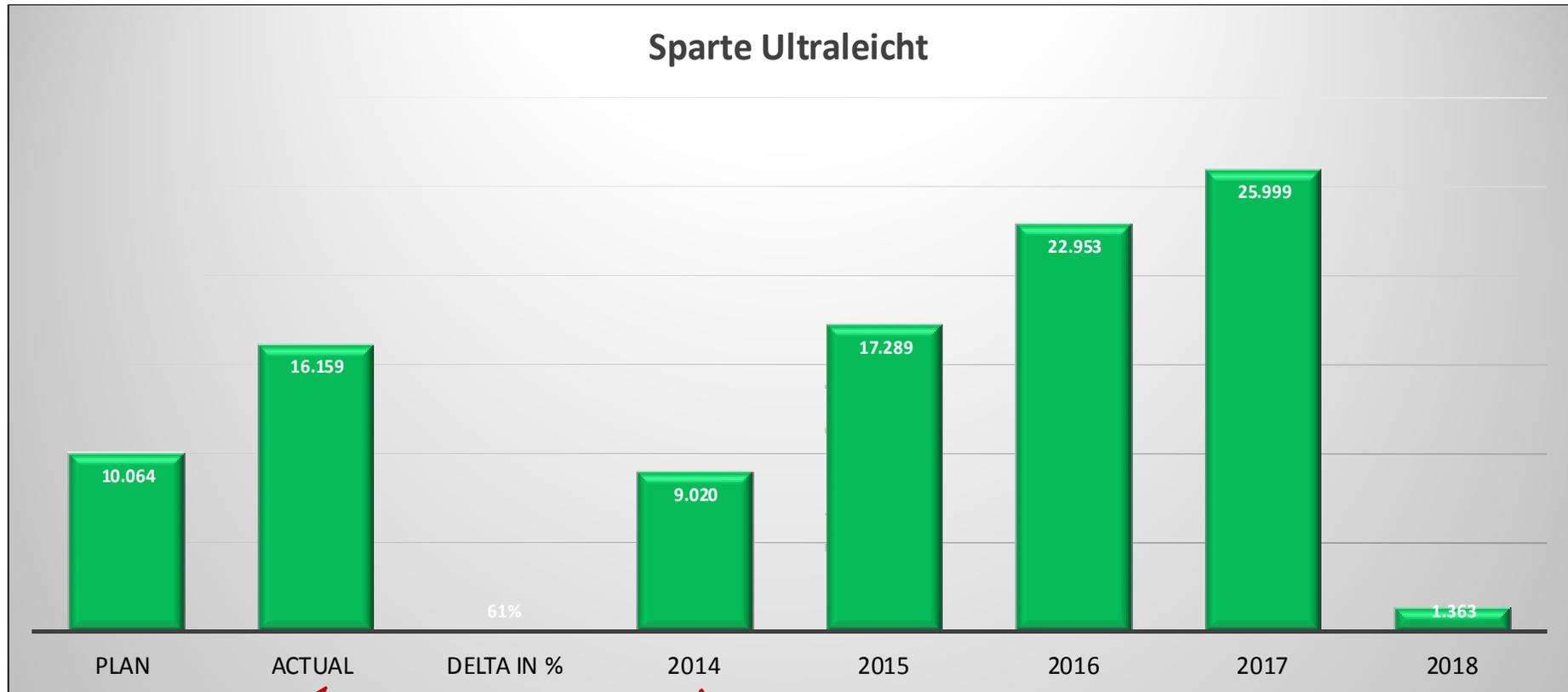
				2013	2014	2015	2016	2017	2018			
<b>Sind wir finanziell auf dem richtigen Weg?</b>				Delta ?	OPT 2	461%						
				1.322	7.417	169	- 473	- 1.128	- 1.796	- 2.477		
<b>Rücklagen/Cashflow kumuliert "inflationiert"</b>				OPT 2	10.064	16.159	61%	18.975	27.243	34.857	41.803	48.068
<b>Sonder-Ausgaben / Investitionen</b>				Geschätzter Betrag	Erwartetes Jahr	Max. Verschiebu						
Funkgeräte 8,3 kHz				9.000	2018	1						
Powerflarm				1000*3			3.000					
Erhöhung TBO auf 2000 Std				400			400					
Rettungs-Geräte												
Schirm neu packen				1.950			10.000	1.950				
Raketentausch				2.450						4.900		
Austausch-Motor				14500 / 80	17000 / 100					17.000		
Propeller												
Überholung				1.000			1.000		2.000			
Getriebe				950			1.650		1.900			
GPS Reparatur				500			500					
Total				-			- 16.050	-	- 1.950	- 3.900	- 30.900	
<b>Kontostand am Jahresende "inflationiert"</b>				OPT 2	10.064	16.159	61%	9.020	17.289	22.953	25.999	1.363

Kassenstand  
Ende 2013

Plan Ende  
2014



## Update zum Finanzplan - Sparte Ultraleicht



Kassenstand  
Ende 2013

Plan Ende  
2014



---

## Finanzplan der Sparte Ultraleicht

---

- **Hervorragende Ausgangslage durch verspätete Rechnungen von Ewald Ritter...**
- **Kassenstand entwickelt sich auch weiterhin gut**
- **Trotzdem finanzielle Unterdeckung ab 2016**
- **Viele Investitionen zum Substanz-Erhalt notwendig**





## Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

### Sparte Ultraleicht

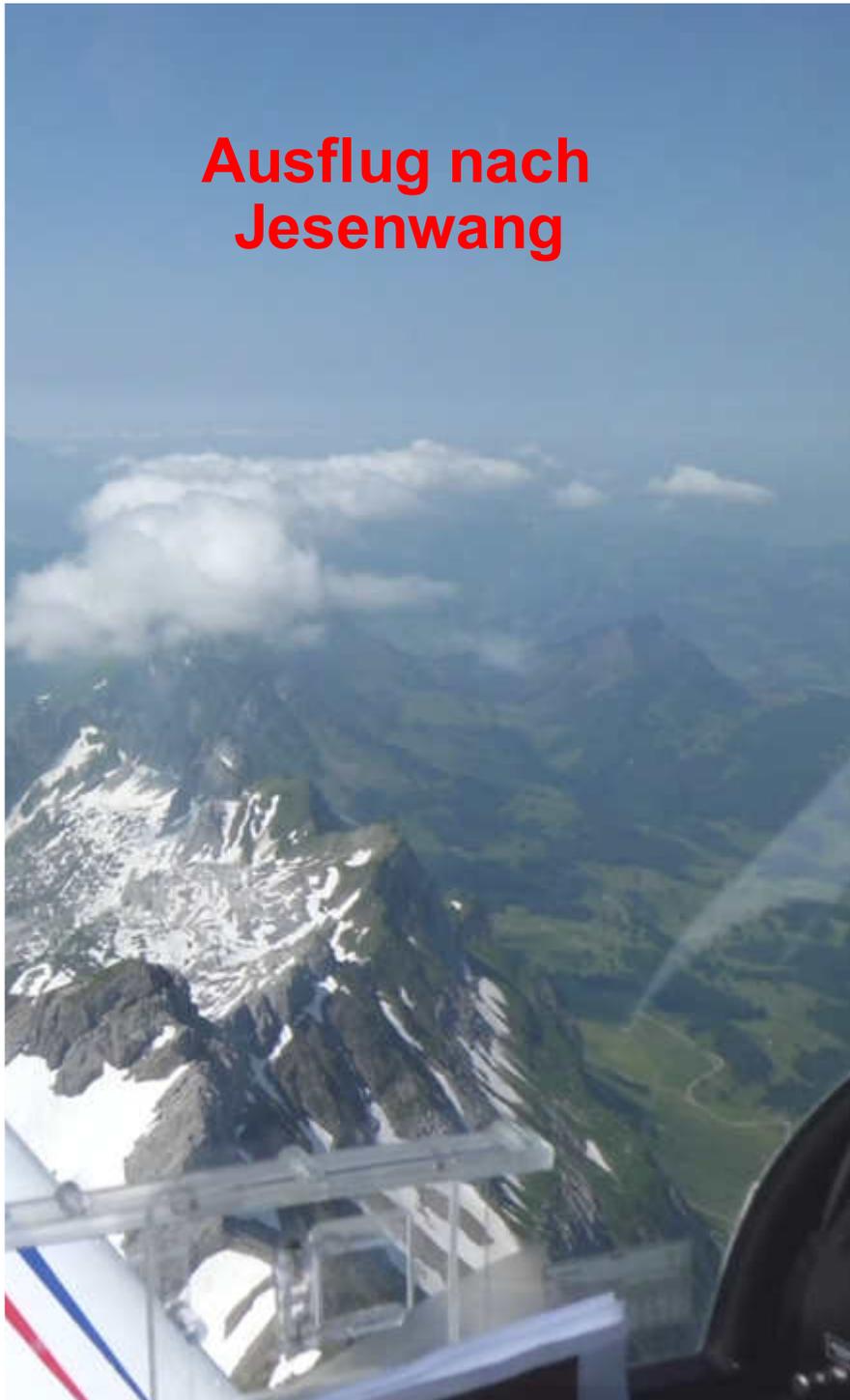
Bericht Bernd Schlageter

### Motorschaden an der D-MILO



**Metallspäne im Motorenöl und an der Magnetschraube!**

# Ausflug nach Jesenwang



## Bericht Bernd Schlageter



**Allen stets guten Flug und unfallfreies 2014!**

**Dank an**

- **Alle Unterstützer**
- **Vorstandskollegen**
- **Fluglehrer, die ehrenamtlich ausbilden**
- **Warte und Leute im Hintergrund**
- **Helfer bei Putzparty**
- **Allen Mitgliedern, die den Verein voranbringen**



# Motorflug 2013 / D-EDKU Bericht Oliver Schönle



Sparte Motorflug / Motorsegelflug

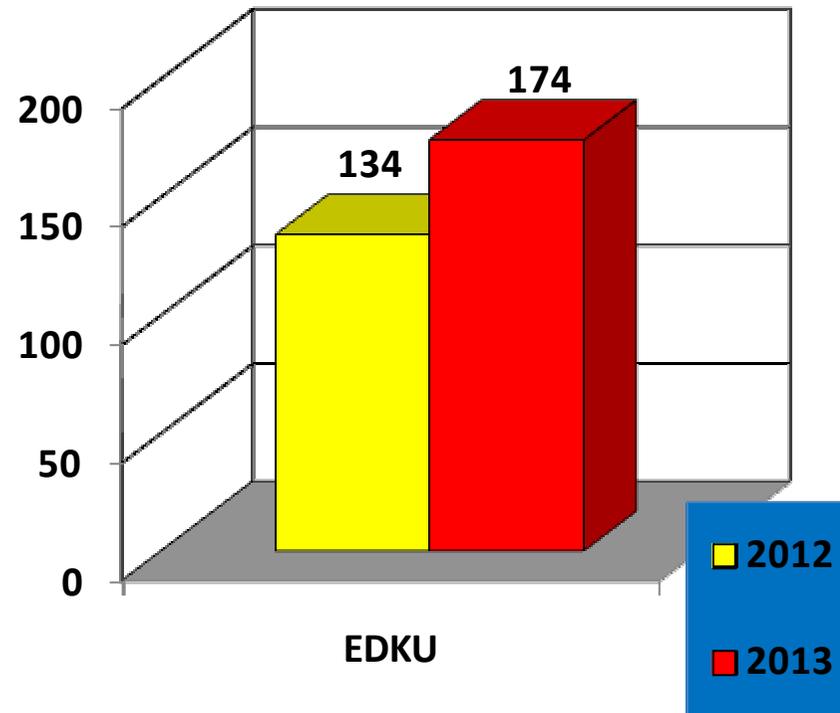


# Flugstundenzahlen D-EDKU 2013

## Gute Flugstundenzahlen

2013 bedingt durch:

- neue Piloten
- CVFR Flüge
- gutes Streckenflugwetter
- kaum Ausfallzeiten



Sparte Motorflug / Motorsegelflug



# Update zum Finanzplan - Sparte Motorflug

Sind wir finanziell auf dem richtigen Weg?

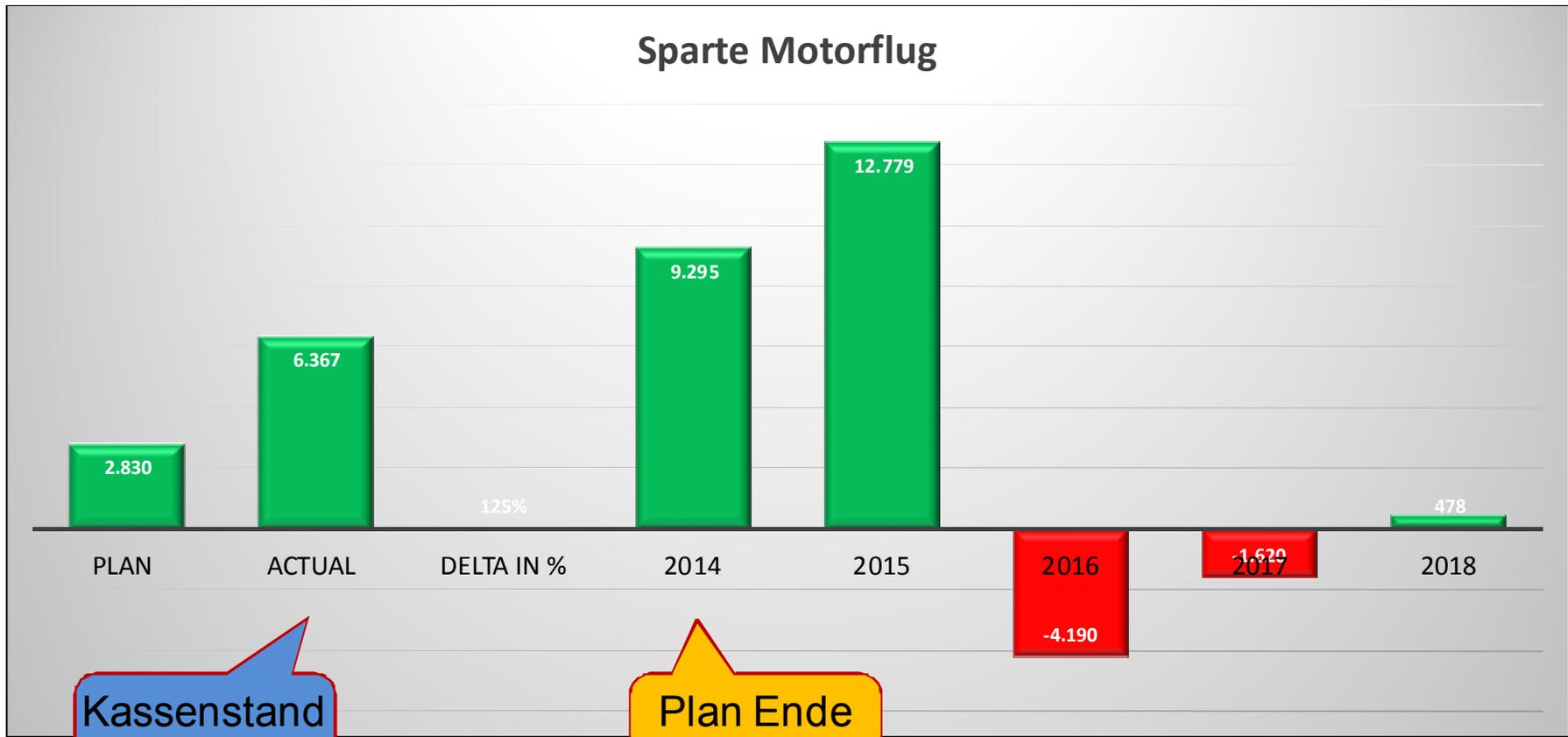
				2013	2014	2015	2016	2017	2018				
<b>Sind wir finanziell auf dem richtigen Weg?</b>				Delta ?	OPT 2	236	3.300	-1490	861	417	36	497	969
<b>Rücklagen/Cashflow kumuliert "inflationiert"</b>				OPT 2	2.830	6.367	125%	6.758	10.242	13.274	15.843	17.941	
<b>Sonder-Ausgaben / Investition</b>				Geschätzter Betrag	Erwartetes Jahr	max. Verschiebung							
Funkgeräte 8,3 kHz				-	2012	bereits erledigt							
Powerflarm				1.000	2014		1.000						
Austausch-Motor				20.000	2016			20.000					
Propeller-Überholung				2.500	2021								
Total				-			- 1.000	-	- 20.000	-	-		
<b>Kontostand am Jahresende "inflationiert"</b>				OPT 2	2.830	6.367	125%	9.295	12.779	- 4.190	- 1.620	478	
<b>Bemerkung:</b>													
Preissteigerung / Jahr berücksichtigt:				2%									

Kassenstand Ende 2013

Plan Ende 2014



# Update zum Finanzplan - Sparte Motorflug



Kassenstand  
Ende 2013

Plan Ende  
2014



## Update zum Finanzplan - Sparte Motorflug

### Zusammenfassung:

- Kassenstand gut bis einschließlich 2016
- Trend aktuell aufwärts gerichtet
- Allerdings laufen wir langsam in Unterdeckung nach Planungszahlen



# Bericht Motorsegler D-KLSB / Bericht Oliver Schönle

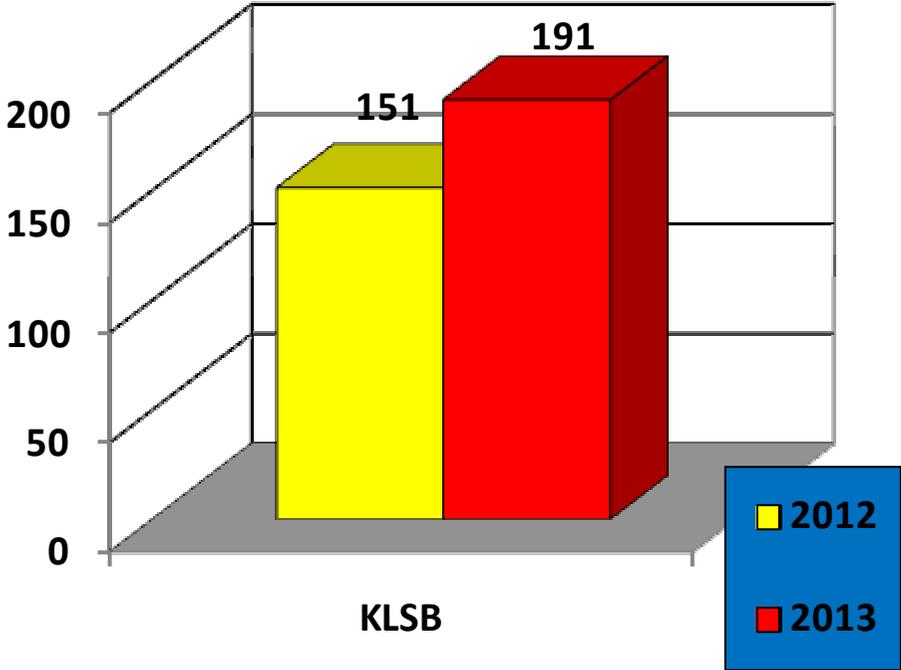


Sparte Motorflug / Motorsegelflug



# Motorsegler KLSB

- Gute Flugstundenzahlen 2013
- Gutes Flugwetter
- kaum Ausfallzeiten
- Luftbildaufnahmen
- Problem AVGAS / Mogas





# Update Finanzplan - Sparte Motorsegelflug

Sind wir finanziell auf dem richtigen Weg?

				2013	2014	2015	2016	2017	2018				
<b>Sind wir finanziell auf dem richtigen Weg?</b>				Delta ?	OPT 2	572	209	-63%	398	127	-55	-240	-428
<b>Rücklagen/Cashflow kumuliert "inflationiert"</b>				OPT 2	3.785	3.422	-10%	7.033	10.372	13.531	16.504	19.289	
<b>Sonder-Ausgaben / Investition</b>	Geschätzter Betrag	erwartetes Jahr	max. Verschiebu										
Funkgeräte 8,3 kHz	3.000	2018	1									3.000	
Powerflarm	1.000	2014				1.000							
Austausch-Motor	12.000	2015/16					12.000						
Grundüberholung Zel	20.000	2018										20.000	
			Total		-	-	1.000	-	12.000	-	-	-	23.000
<b>Kontostand am Jahresende "inflationiert"</b>				OPT 2	3.785	3.422	-10%	6.033	-2.628	531	3.504	-16.711	

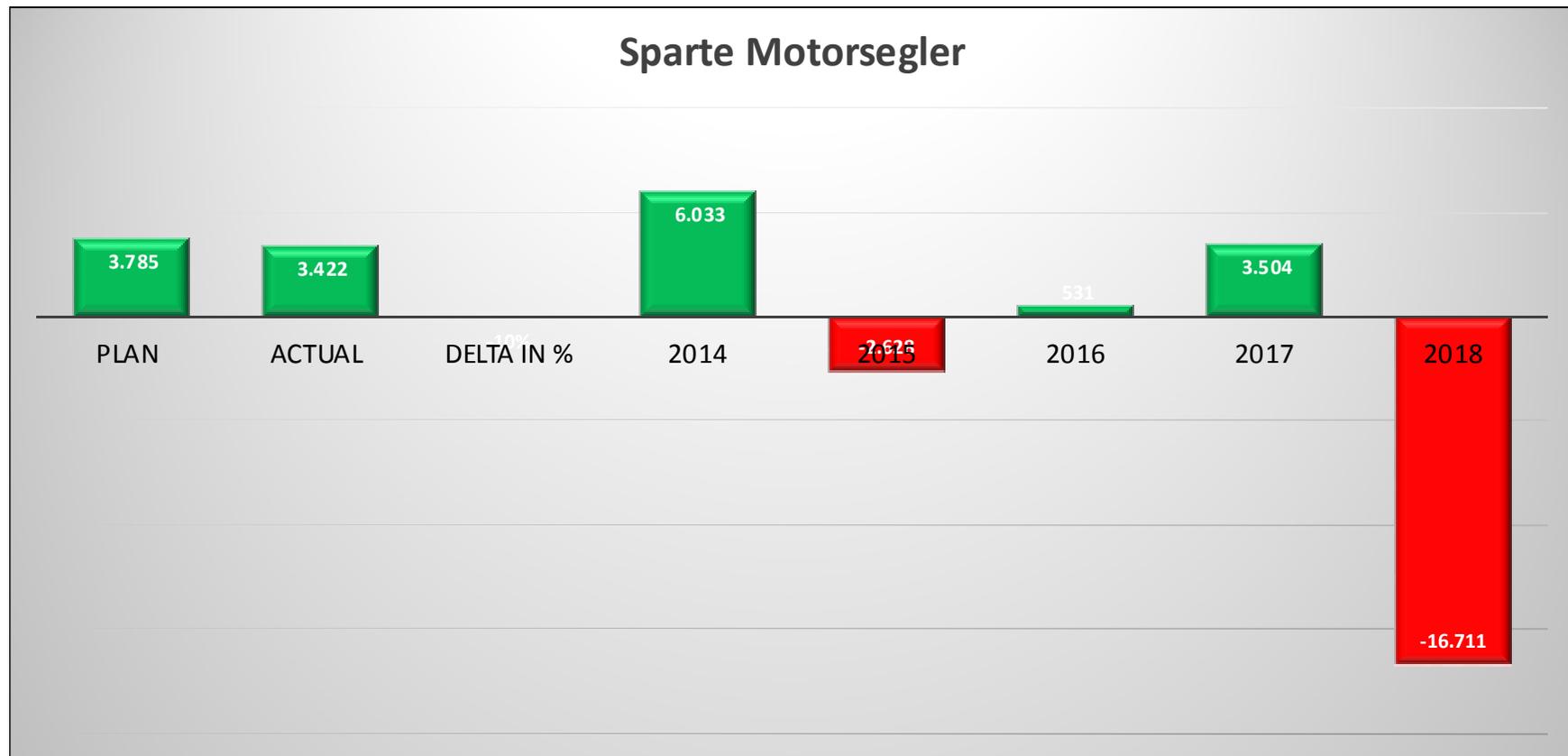
Kassenstand  
Ende 2013

Plan Ende  
2014

Sparte Motorflug / Motorsegelflug



# Update Finanzplan - Sparte Motorsegelflug



Sparte Motorflug / Motorsegelflug



## Update Finanzplan – Sparte Motorsegelflug

### Zusammenfassung:

- Kassenstand gut bis 2016
- Trotzdem finanzielle Unterdeckung schon ab 2015
- Leichte Stundenpreiserhöhung notwendig
- Die Grundüberholung der Zelle in 2018 wird ein größeres Loch reißen...



## Ausflüge 2013 – Mallorca mit MGKA & EDKU





Henry spendiert der Jugend einen Flug nach Speyer und Freiburg mit der EDKU **Danke Henry!**



Sparte Motorflug / Motorsegelflug



Stichtag  
- 08. April -  
Alle Scheine  
beantragt ?

## Ausblick für das Jahr 2014

### 08. April 2014 – Neue EASA Scheine

(LAPL-A) leider bislang noch nicht in der LSB ☹️  
Wir finden akt. keinen Unter-Ausbildungsleiter  
Motorflug. Flugschüler wären schon vorhanden.  
Evtl. neue Fluglehrer in Sicht.

Planung Nachtflugausbildung (NVFR)  
auf der EDKU quer durch Deutschland.  
Wer hat Interesse?  
„Evtl.“ auch für LAPL Piloten möglich.



**DANKE** an all unsere Warte und Mithelfer!  
Für die Sparte Motorflug und Motorsegler  
Rudi Hinkel, Peter und Günter Hummel



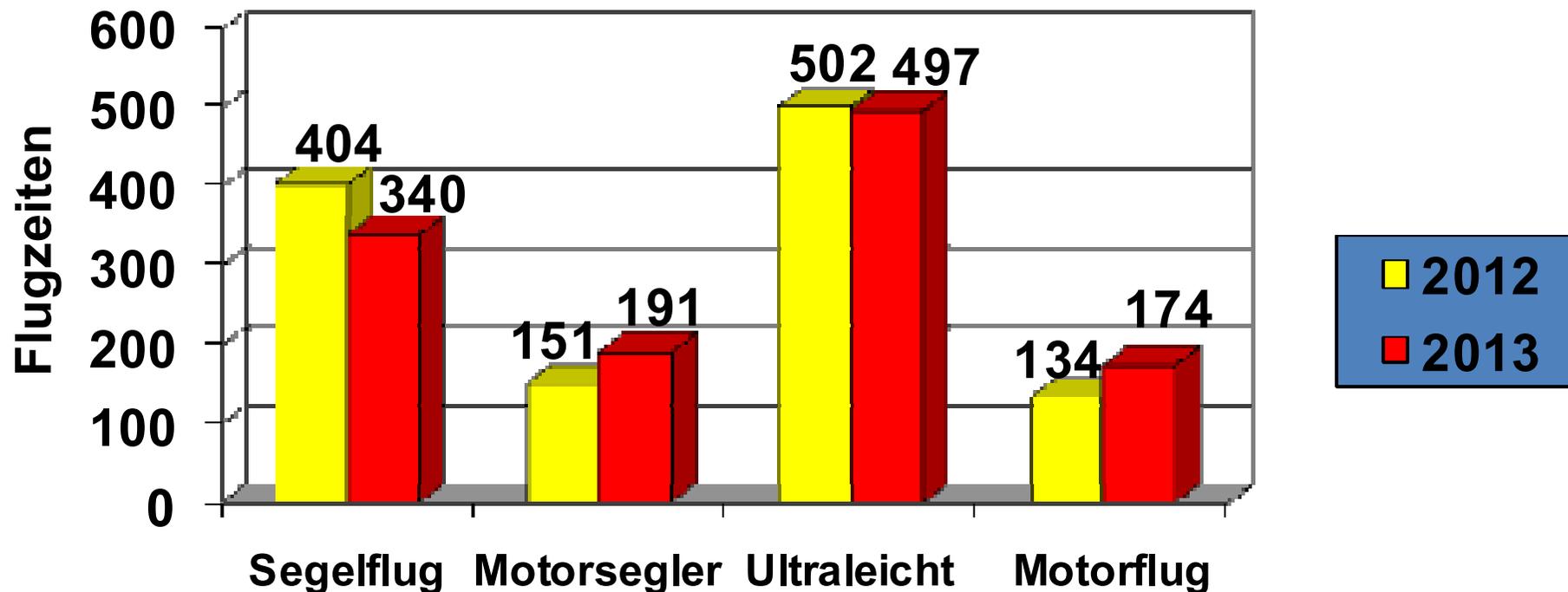
Sparte Motorflug / Motorsegelflug



## Spartenbericht Segelflug, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug

### Betrachtung der Flugzeiten in den einzelnen Sparten

In die Flugzeiten wurden alle Flugzeuge einer Sparte mit einberechnet.



# Bericht der Jugendgruppe

# Bericht Andi Hummel



# Pfingstlager

Leider sehr verregnet aber trotzdem mit viel Spaß verbunden

...nur 3 Tage fliegbar!





**Sommerlager**

**Eine Bootsfahrt auf unserem Flugplatz!**



**Leibertingen**

**Jugendvergleichsfliegen**



**Auf nach...**

**Bella Italia!!!!**



# LSB – Jugendgruppe



➤ Fliegen lernen

➤ Freizeit gestalten

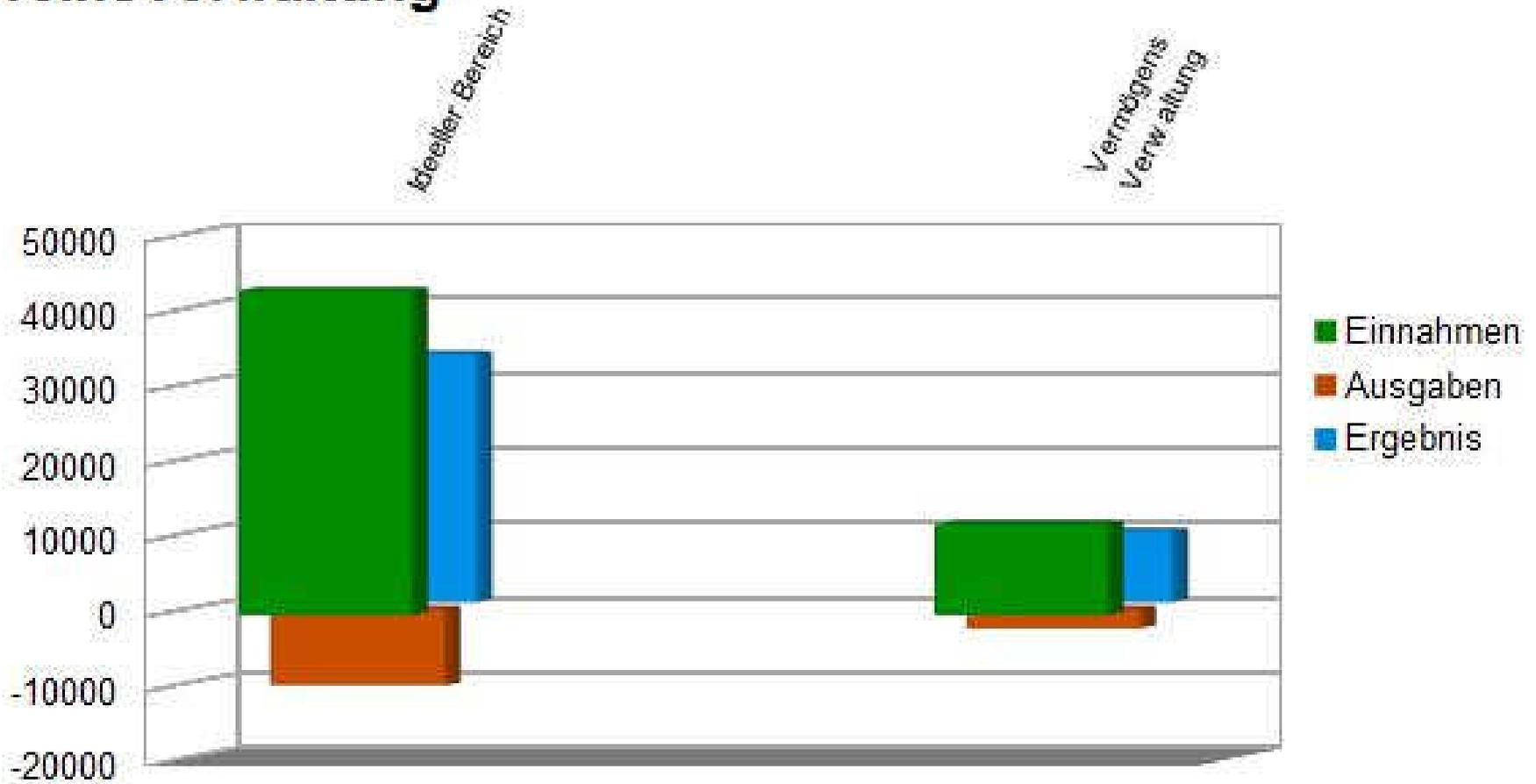
➤ Miteinander arbeiten



## Bericht des Kassiers

Bericht Wolfgang Schmidt

### Vereinsverwaltung

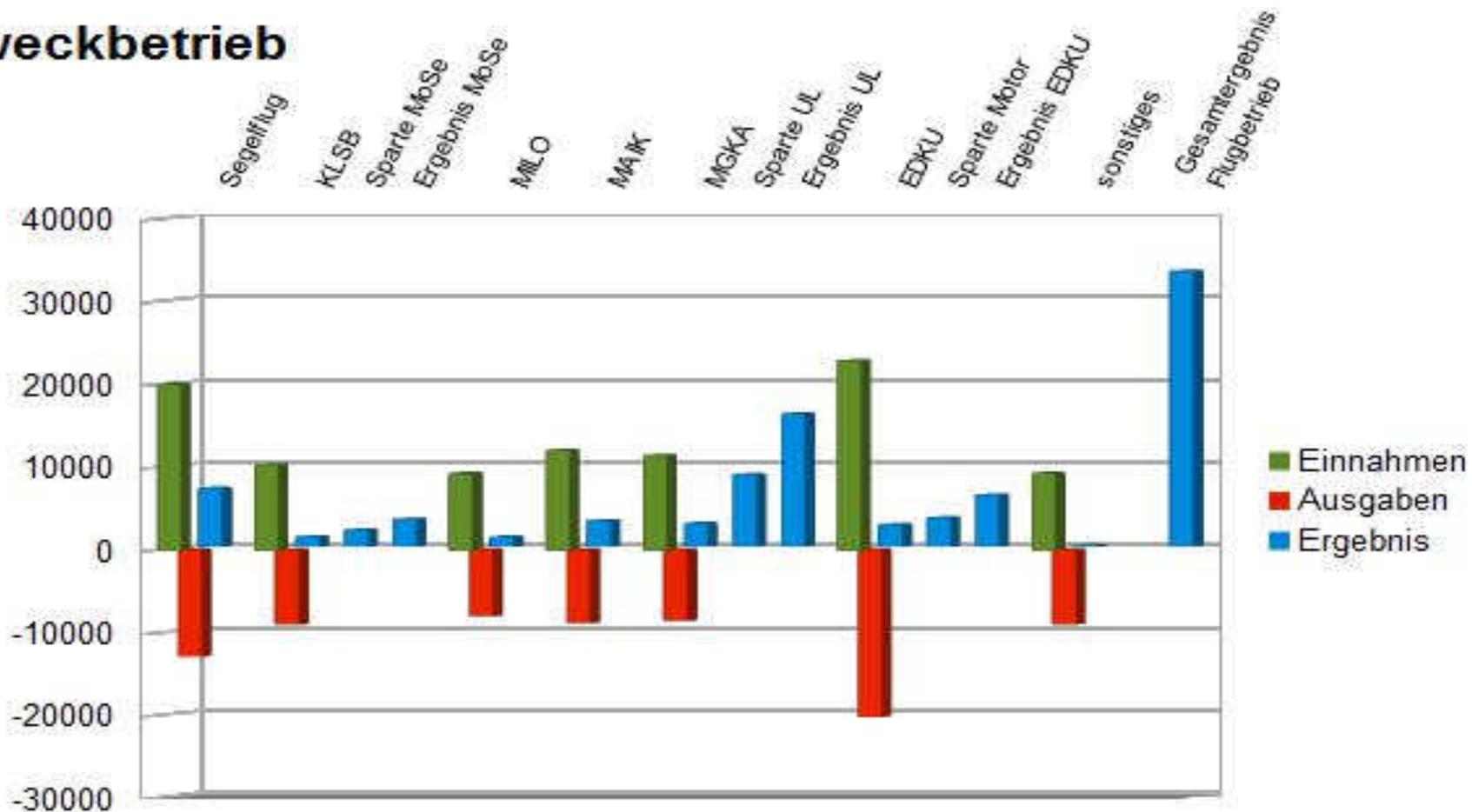




# Bericht des Kassiers

Bericht Wolfgang Schmidt

## Zweckbetrieb

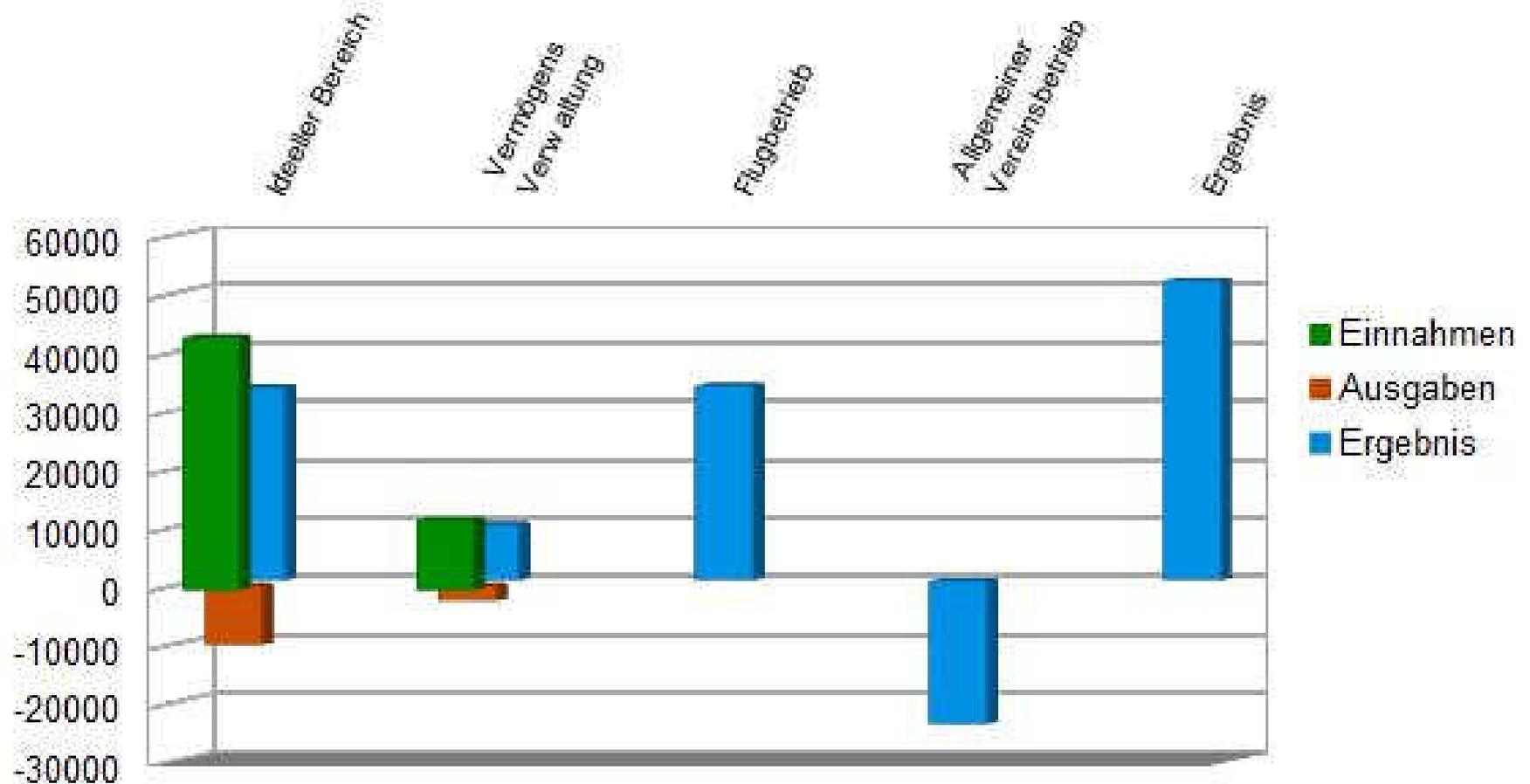




## Bericht des Kassiers

Bericht Wolfgang Schmidt

### Gesamtansicht





## Bericht des Kassiers

**Bericht Wolfgang Schmidt**

### Finanz-Eckzahlen LSB 2013

Stichtag 31.12.2013

#### **Guthaben**

Girokonto		44.761,77 €
Kasse WS		214,45 €
Außenstände		2.951,54 €
		<b>47.927,76 €</b>
		<hr/>
		<b>47.927,76 €</b>
Änd. Gegen Vorjahr	4455,2	<b>43.472,56 €</b>

#### **Verbindlichkeiten**

Debitorensalden		2.983,92 €
Guth. (Saldo – Außenst.)		5.935,46 €
		<hr/>
		<b>5.935,46 €</b>
		<hr/>
		<b>5.935,46 €</b>
Änd. Gegen Vorjahr	11988,98	<b>-6.053,52 €</b>

#### **Saldo**

		<hr/>
		<b>41.992,30 €</b>
Änd. Gegen Vorjahr	-7533,78	<b>49.526,08 €</b>



# Update zum Finanzplan

LSB Finanzplan									
Datum	05.03.2014								
Version	3.8 hb - OPT3 hidden								
blau=Dateineingabe; schwarz=Berechnung									
	1,0000			Inflationsrate	2%				
					1,0200	1,0404	1,0612	1,0824	1,1041
	0				1	2	3	4	5
Jahr	2013								
	Plan	Actual	Delta in %	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>VEREIN ALLGEMEIN</b>									
OPT 2	Ergebnis - Verein Allgemein	4.743,07	18.940,65	299%	15.032,56	6.292,16	- 23.351,34	- 23.915,98	- 25.420,19
<b>ZWECK-BETRIEB</b>									
	Ergebnis Zweckbetrieb	25.558,30	33.406,95	31%	35.672,25	19.698,12	19.044,11	34.675,62	- 16.492,64
<b>GRAND TOTAL VEREIN</b>									
OPT 2	Kassen-Stand Jahresende	30.301,37	52.347,60	73%	50.704,81	25.990,28	- 4.307,22	10.759,65	- 41.912,83

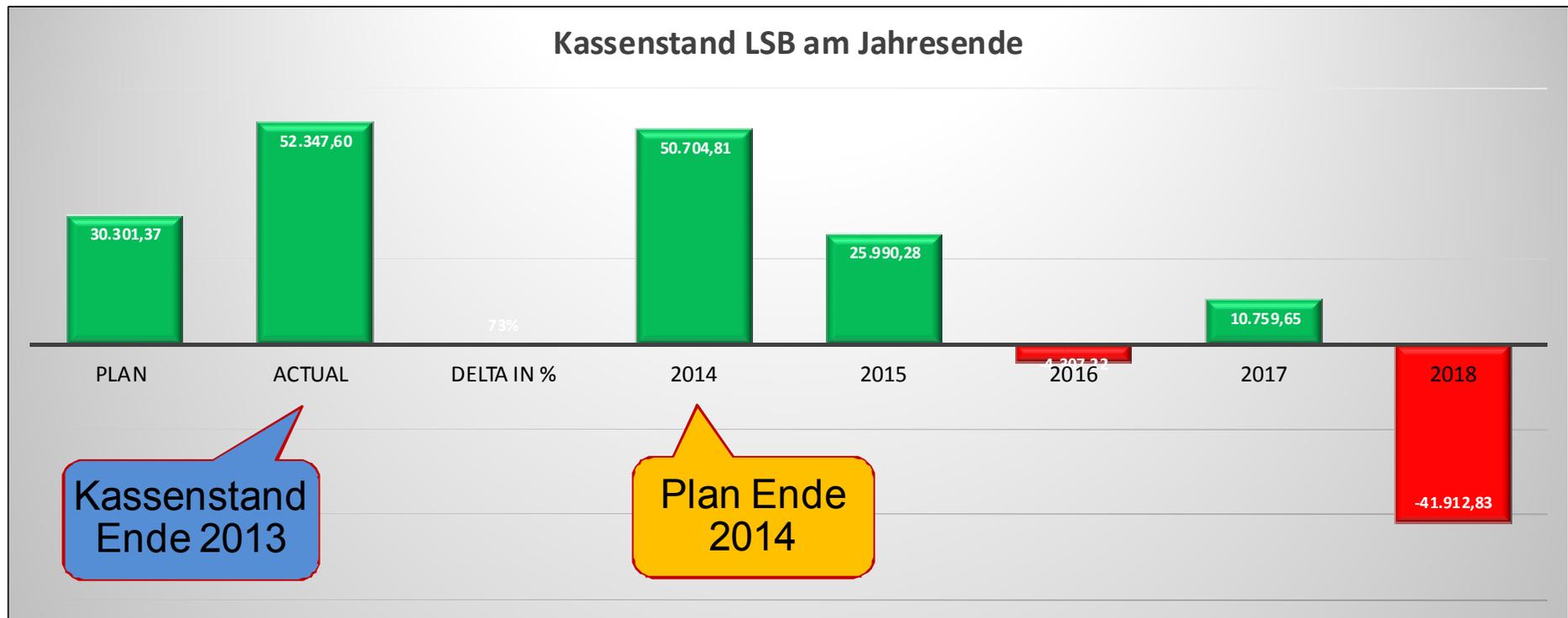


# Update zum Finanzplan - Übersicht

LSB Finanzplan										
Datum		05.03.2014								
Version		3.8hb - OPT3 hidden								
Inflationsrate		2%								
blau=Dateneingabe; schwarz=Berechnung		1,0000			1,0200	1,0404	1,0612	1,0824	1,1041	
Jahr		0	1	2	3	4	5			
		Plan	2013 Actual	Delta in %	2014	2015	2016	2017	2018	
<b>VEREIN ALLGEMEIN</b>										
OPT 2	Ergebnis - Verein Allgemein	4.743,07	18.940,65	299%	15.032,56	6.292,16	- 23.351,34	- 23.915,98	- 25.420,19	
<b>ZWECK-BETRIEB</b>										
<b>Sparte Segelflug</b>										
OPT 2	Kon to stan d Jahresende	8.568,32	7.147,37	-17%	10.884,83	- 8.123,42	- 382,30	7.103,16	- 672,12	
<b>Sparte Motorflug</b>										
OPT 2	Kon to stan d Jahresende	2.830,40	6.367,15	125%	9.295,06	12.779,06	- 4.189,73	- 1.620,36	477,93	
<b>Sparte Motorsegler</b>										
OPT 2	Kon to stan d Jahresende	3.784,95	3.422,11	-10%	6.032,81	- 2.627,67	530,56	3.503,89	- 16.711,40	
<b>Sparte Ultraleicht</b>										
OPT 2	Kon to stan d Jahresende	10.063,57	16.159,26	61%	9.020,25	17.289,11	22.953,01	25.998,85	1.363,26	
<b>Sonstige Erlöse Zweckbetrieb</b>										
OPT 2	Kon to stan d Jahresende	311,06	311,06	0%	439,29	381,04	132,57	- 309,92	- 950,31	
<b>Ergebnis Zweckbetrieb</b>		<b>25.558,30</b>	<b>33.406,95</b>	<b>31%</b>	<b>35.672,25</b>	<b>19.698,12</b>	<b>19.044,11</b>	<b>34.675,62</b>	<b>- 16.492,64</b>	
<b>GRAND TOTAL VEREIN</b>										
OPT 2	Kassen-Stand Jahresende	30.301,37	52.347,60	73%	50.704,81	25.990,28	- 4.307,22	10.759,65	- 41.912,83	



## Update zum Finanzplan - Kassenstand LSB





## Update zum Finanzplan - Warum Gebühren-Erhöhung

- Kassenstand sehr gut!
- Ist besser als erwartet, auch wegen verzögerter großer Rechnungen (Ewald Ritter... )
- Kosten-Deckung in jeder Sparte zur Zeit gegeben
- Trotzdem kontinuierlich zunehmende Verschlechterung des Kassenstandes absehbar
- **In 2018 Minus von € 40.000,- ist zu erwarten!**
  
- **Allgemeiner Vereinsbetrieb, z.B. nicht für Zukunft gerüstet (Hallendach-Sanierung etc.), d.h.**
- **Es werden nicht genügend Deckungsbeiträge erwirtschaftet**



# Update zum Finanzplan - Ideeller Bereich/Allg. Vereinsbetrieb

LSB Finanzplan															
Datum	10.03.2014														
Version	3.9 hb - OPT3 hidden														
blau=Dateneingabe; schwarz=Berechnung															
Jahr				2013		2014		2015		2016		2017		2018	
				Plan	Actual	Delta in %									
<b>Konsolidiertes Ergebnis aus Ideeller Bereich/Vermögen und Allgemeiner Vereinsbetrieb</b>															
<b>Einnahmen Gesamt</b>				44.502	55.588	25%	45.292	46.414	46.414	46.414	46.414	46.414	46.414	46.414	46.414
<b>Ausgaben Gesamt</b>				- 39.759	- 36.648	-8%	- 43.401	- 43.401	- 43.401	- 43.401	- 43.401	- 43.401	- 43.401	- 43.401	- 43.401
<b>Inflation pro Jahr 2%</b>				- 39.759	- 36.648	-8%	- 44.269	- 45.154	- 46.057	- 46.979	- 47.918	- 48.857	- 49.796	- 50.735	- 51.674
<b>Cashflow/ Ergebnis pro Jahr</b>				4.743	18.941	299%	1.891	3.013	3.013	3.013	3.013	3.013	3.013	3.013	3.013
<b>Cashflow/ Ergebnis pro Jahr "inflationiert"</b>				4.743	18.941	299%	1.023	1.260	357	- 565	- 1.504	- 2.441	- 3.378	- 4.315	- 5.252
AfA AfA pro Jahr				7.000	7.000	0%	7.000	7.700	7.700	7.700	7.200	7.200	7.200	7.200	
<b>Sind wir finanziell auf dem richtigen Weg? Delta? OPT 2</b>				- 2.257	11.941	-629%	- 5.977	- 6.440	- 7.343	- 7.765	- 8.704	- 9.647	- 10.589	- 11.531	- 12.473
<b>Rücklagen/Cashflow kumuliert "inflationiert" OPT 2</b>				4.743	18.941	299%	5.767	7.026	7.383	6.818	5.314	3.801	2.288	764	- 1.759
<b>Sonder-Ausgaben / Investitionen</b>				Geschätzter Betrag		Erwartetes Jahr		Max. Verschöbung							
Hebeebühnen				10.000		1	-	-	10.000	-	-	-	-	-	-
Kräne für Flugzeuge				4.000			-	-	4.000	-	-	-	-	-	-
Hallendach Sanierung				30.000		2016	-	-	-	-	30.000	-	-	-	-
Hallendach alte Halle							-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Total</b>				-	-		- 4.000	- 10.000	- 30.000	-	-	-	-	-	
<b>Kontostand am Jahresende "inflationiert" OPT 2</b>				4.743	18.941	299%	1.767	- 6.974	- 36.617	- 37.182	- 38.686	- 39.799	- 40.916	- 42.033	- 43.150



# Update zum Finanzplan - Ideeller Bereich, Vermögen & Allgemeiner Vereinsbetrieb

Sind wir finanziell auf dem richtigen Weg?

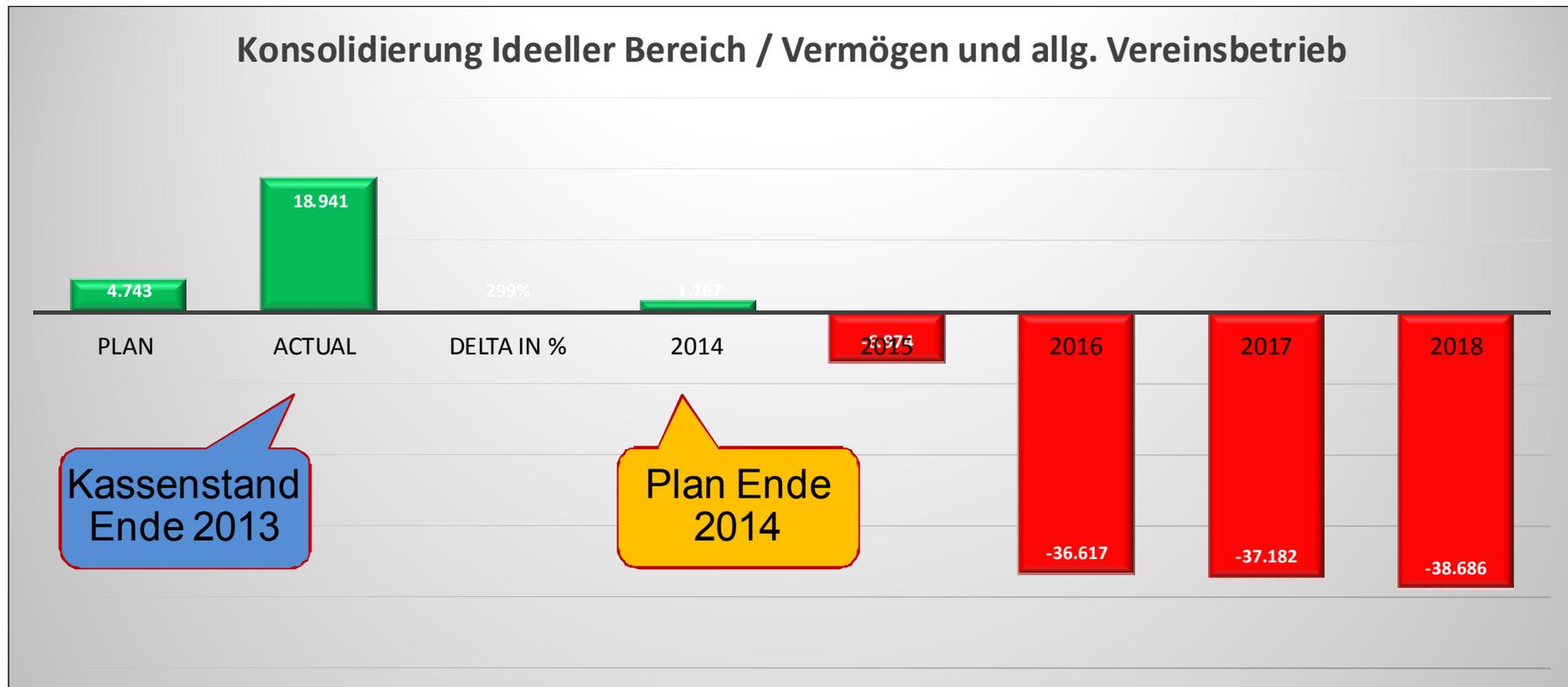
Sind wir finanziell auf dem richtigen Weg?		Delta ?	OPT 2	- 2.257	11.941	-629%	- 5.977	- 6.440	- 7.343	- 7.765	- 8.704
<b>Rücklagen/Cashflow kumuliert "inflationiert"</b>			OPT 2	4.743	18.941	299%	5.767	7.026	7.383	6.818	5.314
<b>Sonder-Ausgaben / Investition</b>	Geschätzter Betrag	Erwartetes Jahr	Max. Verschiebu								
Hebebühnen	10.000		1	-	-		-	10.000	-	-	-
Kräne für Flugzeuge	4.000			-	-		4.000	-	-	-	-
Hallendach Sanierung	30.000	2016	1	-	-		-	-	30.000	-	-
Hallenboden alte Halle				-	-		-	-	-	-	-
			<b>Total</b>	-	-		- 4.000	- 10.000	- 30.000	-	-
<b>Kontostand am Jahresende "inflationiert"</b>			OPT 2	4.743	18.941	299%	1.767	- 6.974	- 36.617	- 37.182	- 38.686

Kassenstand  
Ende 2013

Plan Ende  
2014



## Update zum Finanzplan - Ideeller Bereich, Vermögen & Allgemeiner Vereinsbetrieb





## Update zum Finanzplan - Ideeller Bereich/Allg. Vereinsbetrieb

- Finanzierung erfolgt durch Miet-Einnahmen und Jahresbeiträge der Mitglieder
  - Ca. 1/3 Miete (z.Zt. etwa € 12.000,-)
  - Ca. 2/3 Beiträge (z.Zt. etwa € 26.000,- LSB- Anteil)
- Unser Ziel: Langfristig mehr Mieteinnahmen
  - Erhöhung der Mieten (11% in 2011, 8% in 2014)
  - Investition in Kräne und Hebebühnen erschliessen weiteres Potential (bis zu € 2000,- pro Jahr)
- Beitrags-Erhöhung trotzdem erforderlich



## Update zum Finanzplan - Warum Gebühren-Erhöhung?

- **Beitrags-Erhöhung trotzdem erforderlich:**
  - Erwachsene theoretisch von € 185,- auf € 237,- (Delta: € 52,-)
  - Jugendlich theoretisch von € 90,- auf € 118,- (Delta: € 28,-)
  
- **Vorschlag: Erhöhung in 2 oder 3 Stufen, zunächst**
  - Erwachsene von € 185,- auf € 210,- (= + € 25,- / Jahr)
  - Jugendliche von € 90,- auf € 105,- (= + € 15,- / Jahr)
  
- **Fragen, Kommentare?**
  
- **Abstimmung**
  - Ja
  - Nein
  - Enthaltung



# **Bericht der Kassenprüfer**

## **Vorgetragen von Peter Petzold**



## Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung

Allen, die 2013 für die LSB Arbeit geleistet haben oder den Verein finanziell unterstützt haben, meinen **herzlichen Dank!**

- Entlastung des gesamten Vorstandes
- Neuwahlen des gesamten Vorstandes, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
- Verschiedenes

**Uns allen gemeinsam viel Erfolg,  
Spaß und Freude in unserem Verein!**

**LSB**

**Schöne Flüge!**

**Vielen Dank für  
Euer Kommen!**