



Was ist der Unterschied zwischen einer Orgel und einem Flugzeug?
 Es gibt keinen - beide brauchen Wind zum abheben!

Herzliche Einladung an alle Freunde des Luftsports und deren Freundinnen und Freunde:

**Samstag, den 9. Januar 2016 um 18 Uhr,
 Orgelempore der ev. Johanneskirche Villingen, Gerberstraße**

Was erwartet euch in der geheizten renovierten Kirche?

**Etwa 30 Minuten schwungvolle Musik zum Jahresauftakt:
 Jazz- und Pop-Bearbeitungen für Orgel; die berühmte d-Moll-Tocatta von Bach
 Festliche Musik für Orgel und Trompete (ab 15 Anmeldungen)
 Etwa 15 Minuten Orgelführung, dazu Sekt und Neujahrsbrezeln**

Anschließend:

Einkehr in der Villingener Altstadt (bei Anmeldung vermerken, ob Reservierung gewünscht)

Ich würde mich freuen, wenn ich viele LSB-Mitglieder und deren Freunde und Angehörige zum Neuen Jahr musikalisch begrüßen könnte. Musik, Sekt und Brezeln gibt's direkt in der Kirche für eine kleine Spende zugunsten des Fördervereins Kirchenmusik (www.kirchenmusik-vs.de).



Euer Hartmut Janke (alias Hardy)
 Bitte Anmeldung bei: janke-vs@arcor.de



ORGEL JOHANNESKIRCHE VILLINGEN

ASK 13 DER LSB

Einziges denkmalgeschützte Orgel in VS,
 für Organistenausbildung genutzt

DER Klassiker der Segelflugausbildung

In gutem renovierten Zustand; historische Substanz, durch moderne Technik ergänzt

Harmonischer ausgewogener Klang

Harmonische Ruderabstimmung,
 ausgewogene Flugeigenschaften

Mechanische Traktur mit zahlreichen Zugstangen
 und Umlenkhebeln, leichtgängig, wenig Spiel

Mechanische Ruderansteuerung, zahlreiche
 Seilzüge und Umlenkhebel, leichtgängig

Wind verursacht Klang

Wind bewirkt Auftrieb

Mit Motor und Propeller, eigenspielfähig

ohne Motor und Propeller, nicht eigenstartfähig

Balganlage sorgt für konstanten Luftdruck
 Auch im Winter bespielbar

abhängig von Wetter und Thermik (und Klima!)