

LSB - Hauptversammlung 2018





Tagesordnung

- **Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden**
- **Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder**
- **Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018**
- **Vorhaben und Veranstaltungen in 2019**
- **Berichte der Spartenleiter Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug**
- **Bericht Jugendgruppenleiter**
- **Bericht des Schatzmeisters**
- **Bericht der Kassenprüfer**
- **Ehrungen**
- **Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung**
 - **Entlastung des gesamten Vorstandes**
 - **Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer**
 - **Behandlung der Anträge**
 - **Verschiedenes**



Tagesordnung

- **Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden**
- Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder
- Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018
- Vorhaben und Veranstaltungen in 2019
- Berichte der Spartenleiter Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug
- Bericht Jugendgruppenleiter
- Bericht des Schatzmeisters
- Bericht der Kassenprüfer
- Ehrungen
- Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung
 - Entlastung des gesamten Vorstandes
 - Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
 - Behandlung der Anträge
 - Verschiedenes





Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden



Heinz Nierholz
verstorben am 26.02.2018



Tagesordnung

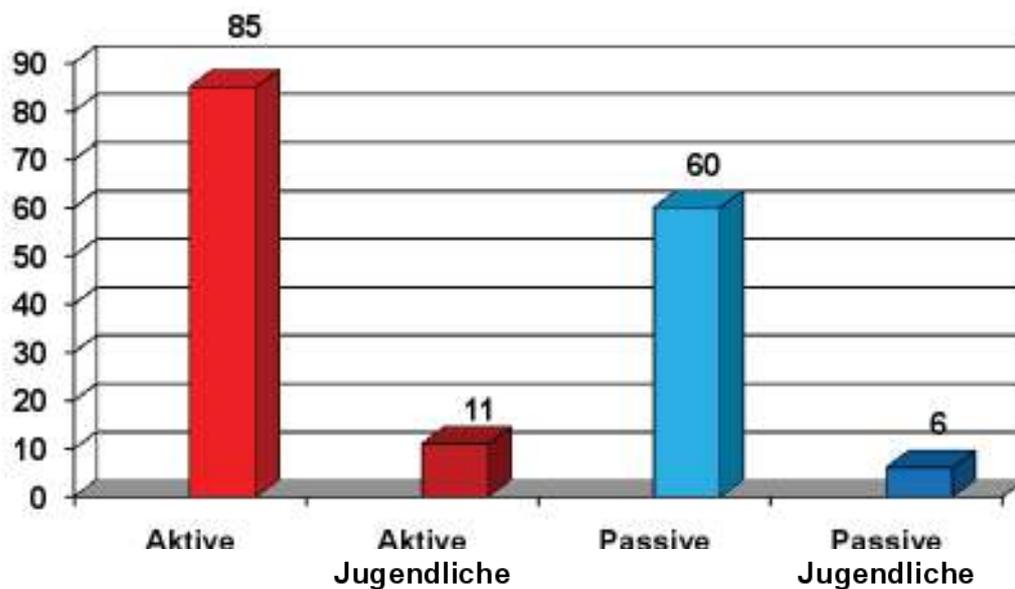
- Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden
- **Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder**
- Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018
- Vorhaben und Veranstaltungen in 2019
- Berichte der Spartenleiter Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug
- Bericht Jugendgruppenleiter
- Bericht des Schatzmeisters
- Bericht der Kassenprüfer
- Ehrungen
- Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung
 - Entlastung des gesamten Vorstandes
 - Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
 - Behandlung der Anträge
 - Verschiedenes



Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Mitgliederzahlen

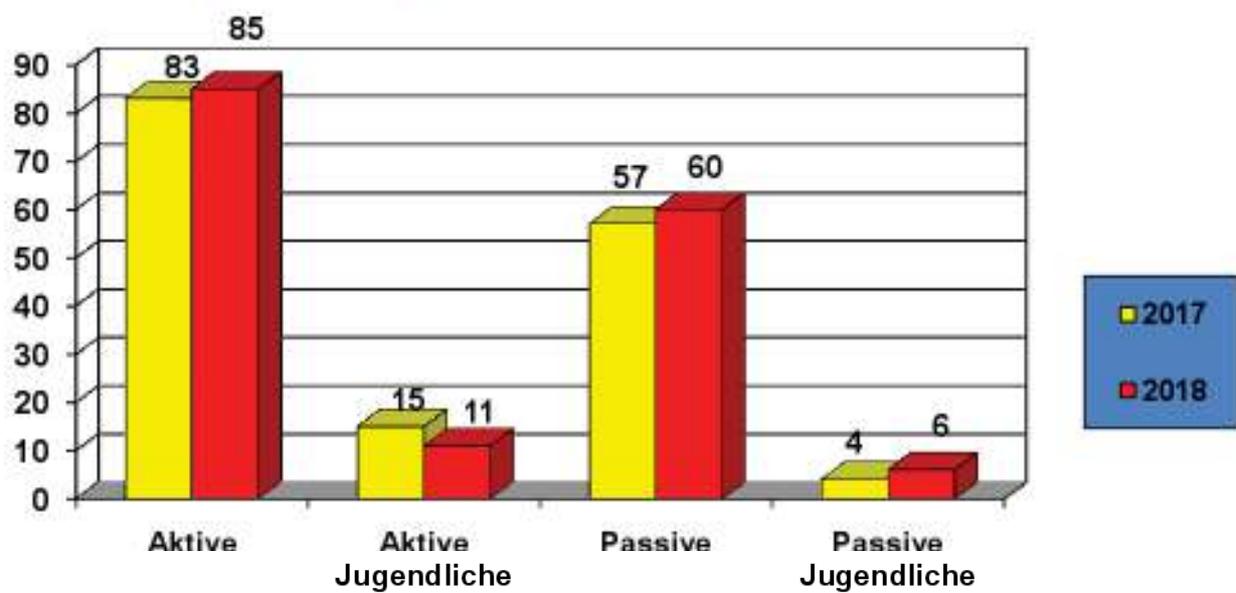
Am 31.12.2018 hatte die LSB 162 Mitglieder davon sind 96 aktiv und 66 passiv.





Mitgliederzahlen

Veränderungen der Mitgliederzahlen von 2017 zu 2018

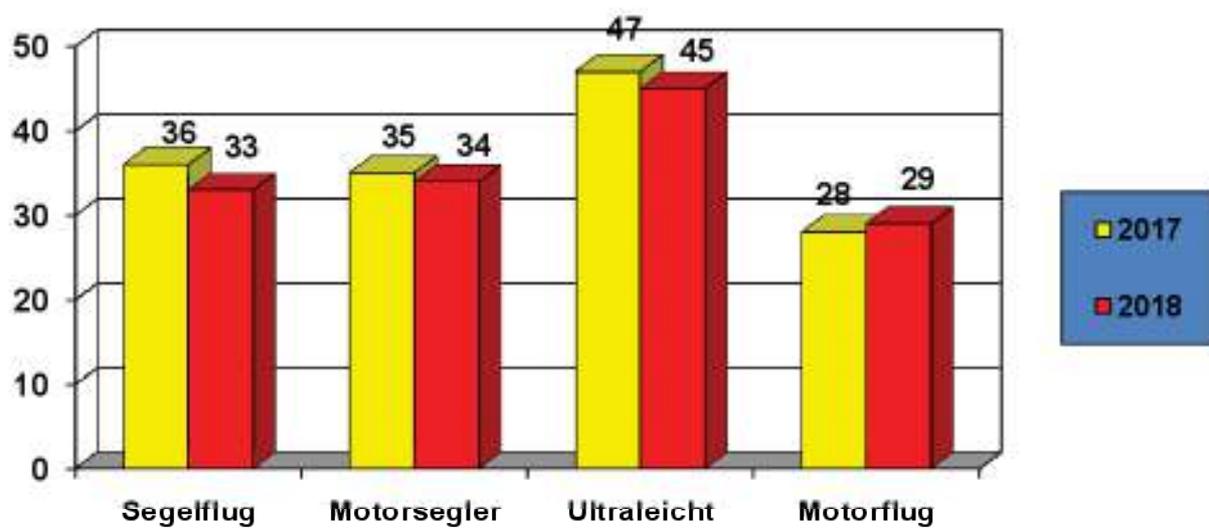




Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Mitgliederzahlen

Aktive Mitglieder in den einzelnen Sparten





Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder

Vorstellung neuer Mitglieder

- Name
- Fliegerische Vorbildung
- In welcher Sparte wird geflogen?

Ich wünsche allen viel Erfolg bei der fliegerischen Ausbildung, Freude am Fliegen und schöne Stunden in unserem Verein.



Tagesordnung

- Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden
- Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder
- **Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018**
- Vorhaben und Veranstaltungen in 2019
- Berichte der Spartenleiter Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug
- Bericht Jugendgruppenleiter
- Bericht des Schatzmeisters
- Bericht der Kassenprüfer
- Ehrungen
- Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung
 - Entlastung des gesamten Vorstandes
 - Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
 - Behandlung der Anträge
 - Verschiedenes





Veranstaltungen

- Orgelführung und Konzert in der Johanneskirche in Villingen (Hartmut Janke)
- Pfingstlager in Donaueschingen
- Fluglager und Jugendvergleichsfliegen in Leibertingen
- Bermudatreffen in Stahringen
- Ausflug ins DB-Museum und zur Führung am Flughafen Stuttgart
- Kinderferienprogramm mit der **Stadt Villingen-Schwenningen**
- Fliegen für krebserkrankte Kinder (Organisator Klaus Ickert)
- Ziellandewettbewerb
- Besuch bei Skyguide in Kloten (Wolfgang Graf)



Strategie Flugzeugpark - LSB





Unfälle mit Vereinsflugzeugen



„LS 4B“ Totalschaden

Saison-Auftakt 2019

Teil 1: SF-Betrieb 2019

Teil 2: Flugsicherheit aller Sparten

Sonntag, den 31. März 2019 Hotel Concorde 14:00 Uhr

FÜ
Sc
ab
üb

asko-
e
f
tet



Tagesordnung

- Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden
- Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder
- Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018
- **Vorhaben und Veranstaltungen in 2019**
- Berichte der Spartenleiter, Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug
- Bericht Jugendgruppenleiter
- Bericht des Schatzmeisters
- Bericht der Kassenprüfer
- Ehrungen
- Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung
 - Entlastung des gesamten Vorstandes
 - Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
 - Behandlung der Anträge
 - Verschiedenes





Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018

Vorhaben

- **Beschluss neue Beiträge und Gebühren ab 01.07.2019**
- **Weitere Lösungsmöglichkeiten für den zukünftigen LSB-Flugzeugpark erarbeiten, Entscheidungen treffen und realisieren. (Betrifft alle Sparten!)**
- **Gemeinsame Datenbank Vereinsflieger.de (Aktuell: Vereinsflieger.de und ameavia)**

Veranstaltungen

- **Drachentage 25.05. bis 26.05.2019**
- **Jubiläum 60 Jahre Flugplatz GmbH**
- **Kinderferienprogramm mit der **Stadt Villingen-Schwenningen****
- **Fliegen für krebskranke Kinder (Organisator Klaus Ickert)**
- **Pfingstlager, Sommerlager, Kuchenverkauf, Weihnachtsfeier**



Tagesordnung

- Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden
- Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder
- Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018
- Vorhaben und Veranstaltungen in 2019
- **Berichte der Spartenleiter Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug**
- Bericht Jugendgruppenleiter
- Bericht des Schatzmeisters
- Bericht der Kassenprüfer
- Ehrungen
- Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung
 - Entlastung des gesamten Vorstandes
 - Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
 - Behandlung der Anträge
 - Verschiedenes

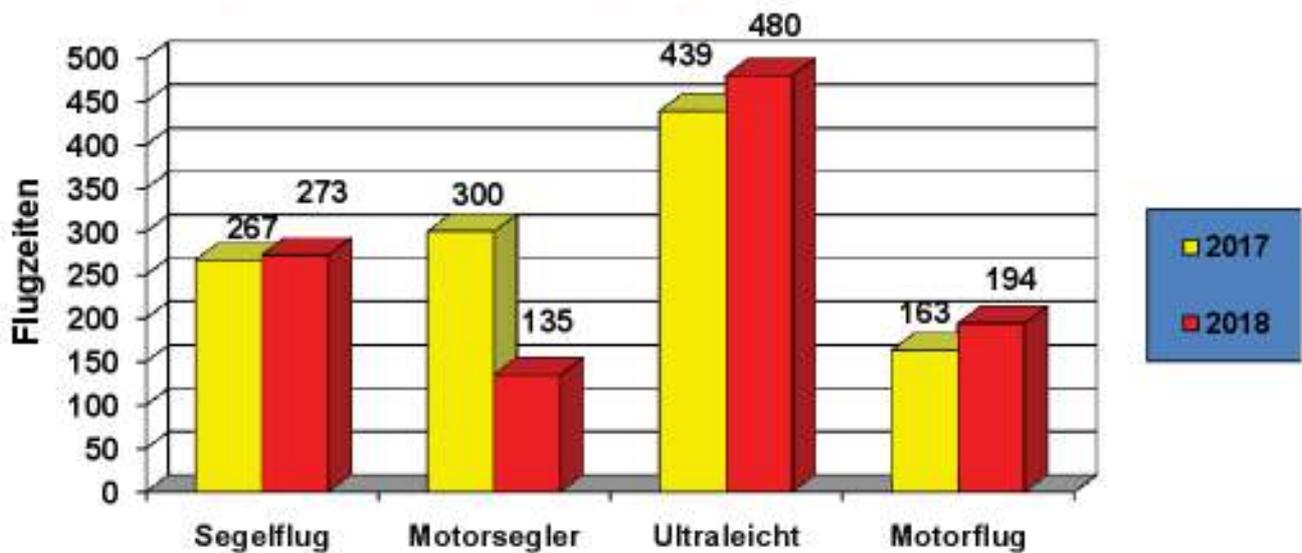




Flugzeiten der Vereinsflugzeuge

Betrachtung der Flugzeiten in den einzelnen Sparten

In die Flugzeiten wurden alle Flugzeuge einer Sparte mit einberechnet.



Bericht der Sparte Ultraleicht

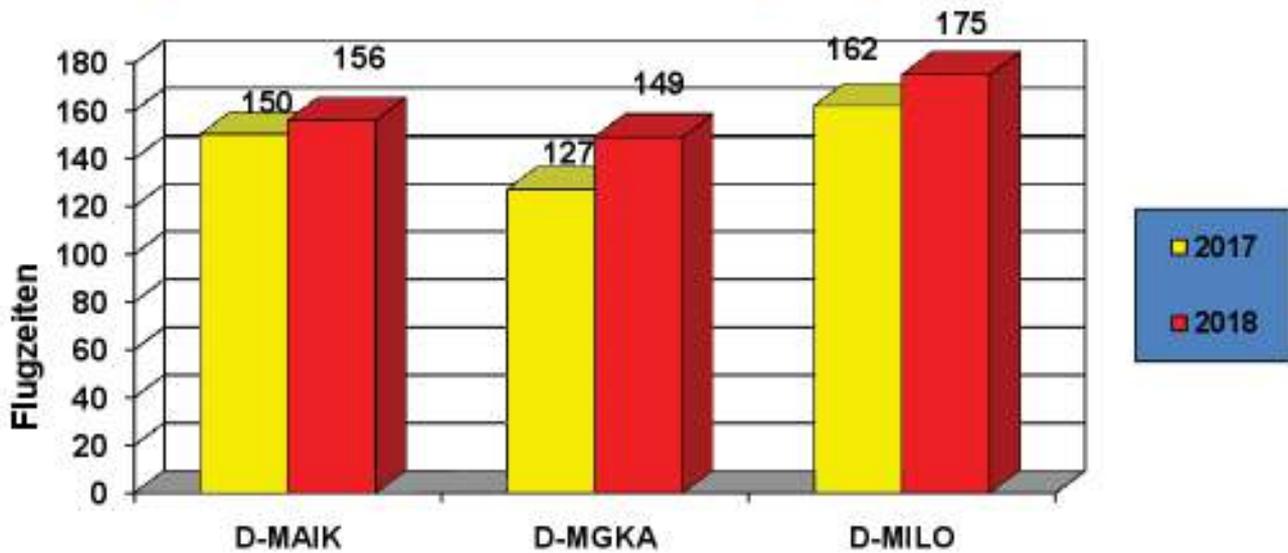


i.A. für Andreas Luckner



Flugzeiten der Ultraleichtflugzeuge

Flugzeiten der einzelnen UL-Flugzeuge in 2018



Flugzeiten aller UL-Flugzeuge in

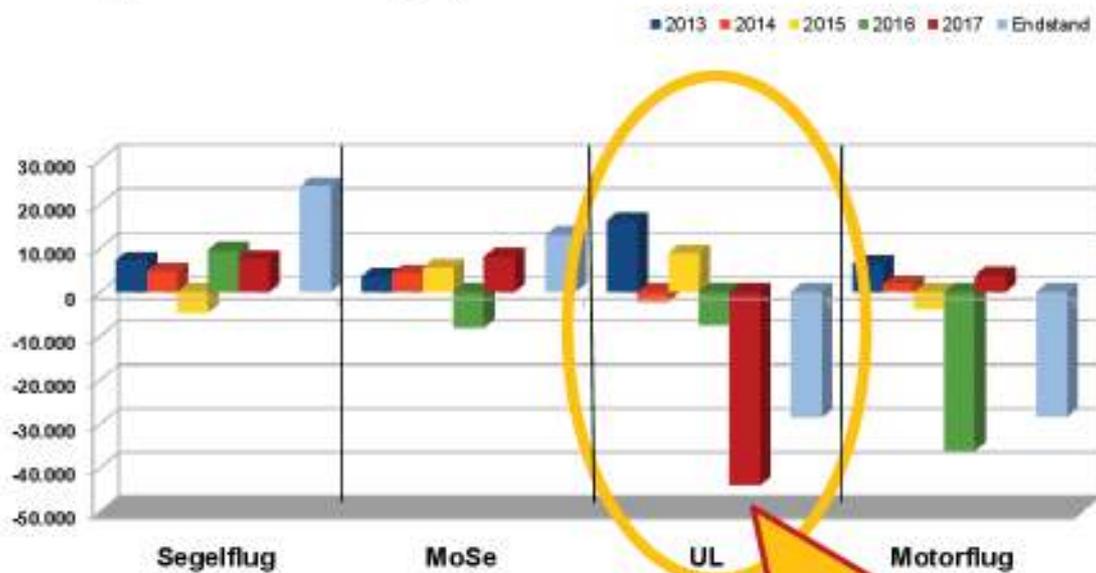
2017 439 Std.

2018

480 Std.

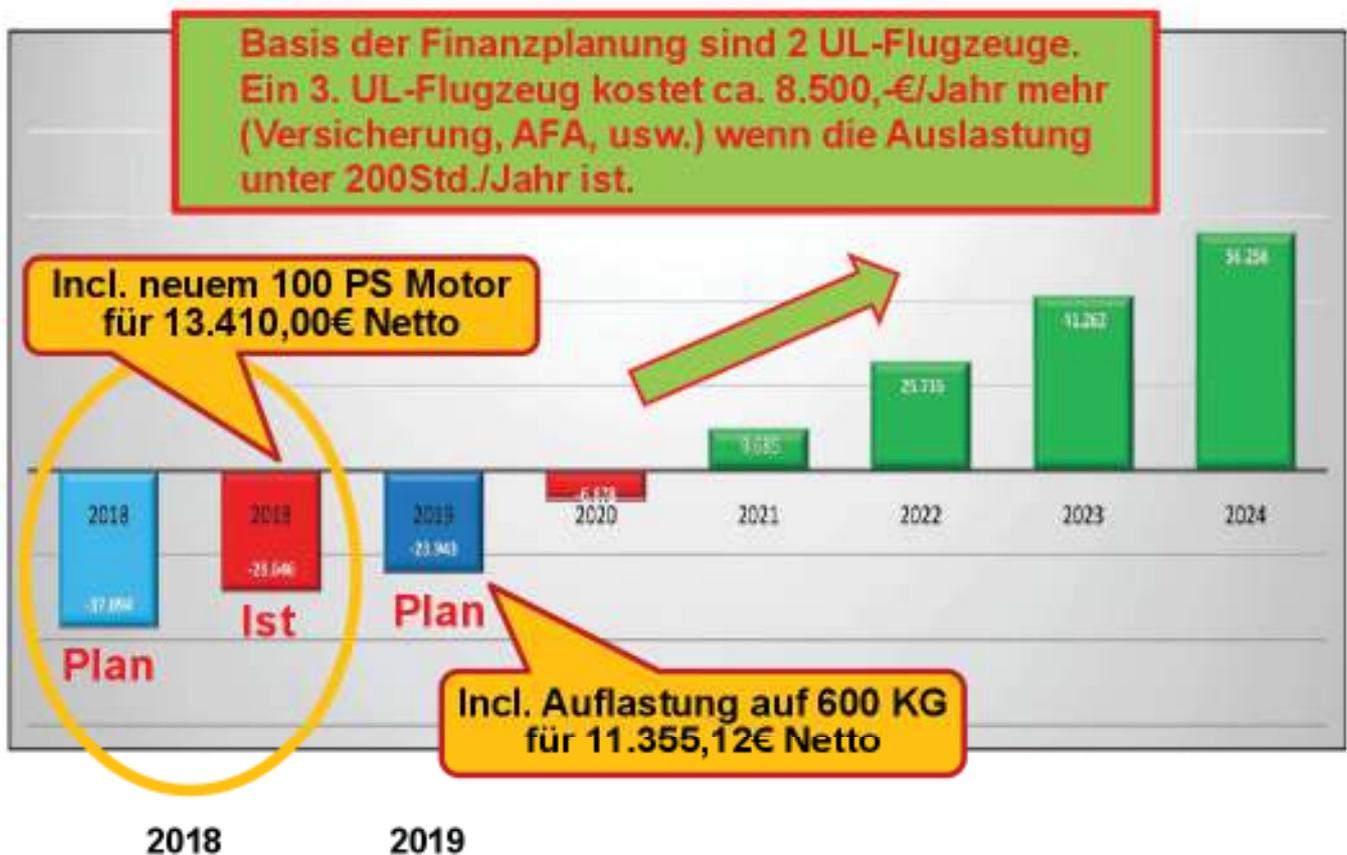
LSB Kassenbericht 2017

Spartenkonten Bewegung



Austausch von 2 defekten Rotax Motoren

Finanzplan der LSB





Umrüstung von 80PS auf neuen 100PS Rotax Motor

- Die Umrüstung war im Zuge der Reparatur kostengünstig für **13.410,00€ Netto** realisierbar.
- Neuer Motor incl. Getriebe mit 0 Stunden (Werksgarantie) und neuem 3 Blatt Propeller.
- Auflastung von 472,5 kg auf 600 kg. **(Nur mit 100 PS Motor möglich!)**
- F-Schlepp mit Festpropeller ist möglich (Kupplung wurde noch nicht eingebaut!) Die Nachrüstkosten betragen 1.676,58€ Netto.

**Die MILO wird nach der Umrüstung gerne geflogen.
Positive Rückmeldungen von den Mitgliedern!**



Aktueller Sachstand:

- Die Lufttüchtigkeitsforderung LTF-UL mit 73 Seiten hat das LBA am 15.01.2019 erlassen. Die Hersteller können nach dieser Verordnung die Flugzeuge rechtsverbindlich bauen oder umbauen.
- Die Änderungen müssen in den **NFL (Nachrichten für Luftfahrer)** als Durchführungsverordnung des LBA noch eingearbeitet werden. Danach ist die Einführung der 600 KG Abfluggewicht offiziell.
- Ein Termin für die Einführung der 600 KG gibt es noch nicht. AERO 2019 ???
- Von der Fa. Breezer wurden bereits 6 Flugzeuge umgebaut.
Frühester Umbautermin ab Juni 2019, Umbauzeit 2-3 Wochen im Werk, Kosten 11.355,12€ Netto.

Übergabe der MGKA an den neuen Besitzer „Flugplatz Weiden“

Warum wurde die MGKA verkauft?

- Eine Auflastung auf 600 KG Abfluggewicht ist bei der MGKA nicht möglich.
- Ein guter Verkaufspreis konnte erzielt werden, da die 600 KG Bauvorschriften noch nicht veröffentlicht waren. Verkaufspreis 42.000,-€ Netto, Kaufpreis 49.160,-€ Netto, 9 Jahre im Besitz der LSB und 1.500 Flugstunden geflogen.
- Durch den Verkauf stehen uns weitere finanzielle Mittel zur Verfügung für die Neuausrichtung des Flugzeugparks.

Unsere UL-Warte



Herzlichen Dank für die geleistete Arbeit!

**Technischer Leiter
Wolfgang Schallau**



Bericht der Sparte Ultraleicht



Andreas Luckner

**Herzlichen Dank
für die geleistete Arbeit
als
UL-Spartenleiter**



Tagesordnung

- Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden
- Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder
- Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018
- Vorhaben und Veranstaltungen in 2019
- Berichte der Spartenleiter Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug
- Bericht Jugendgruppenleiter
- Bericht des Schatzmeisters
- Bericht der Kassenprüfer
- Ehrungen
- Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung
 - Entlastung des gesamten Vorstandes
 - Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
 - Behandlung der Anträge
 - Verschiedenes



Tagesordnung

- Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden
- Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder
- Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018
- Vorhaben und Veranstaltungen in 2019
- Berichte der Spartenleiter Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug
- Bericht Jugendgruppenleiter
- Bericht des Schatzmeisters
- Bericht der Kassenprüfer
- Ehrungen
- Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung
 - Entlastung des gesamten Vorstandes
 - Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
 - Behandlung der Anträge
 - Verschiedenes



Tagesordnung

- Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden
- Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder
- Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018
- Vorhaben und Veranstaltungen in 2019
- Berichte der Spartenleiter Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug
- Bericht Jugendgruppenleiter
- **Bericht des Schatzmeisters**
- Bericht der Kassenprüfer
- Ehrungen
- Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung
 - Entlastung des gesamten Vorstandes
 - Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
 - Behandlung der Anträge
 - Verschiedenes





Tagesordnung

- Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden
- Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder
- Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018
- Vorhaben und Veranstaltungen in 2019
- Berichte der Spartenleiter Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug
- Bericht Jugendgruppenleiter
- Bericht des Schatzmeisters
- **Bericht der Kassenprüfer**
- Ehrungen
- Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung
 - Entlastung des gesamten Vorstandes
 - Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
 - Behandlung der Anträge
 - Verschiedenes





Tagesordnung

- Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden
- Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder
- Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018
- Vorhaben und Veranstaltungen in 2019
- Berichte der Spartenleiter Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug
- Bericht Jugendgruppenleiter
- Bericht des Schatzmeisters
- Bericht der Kassenprüfer
- **Ehrungen**
- Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung
 - Entlastung des gesamten Vorstandes
 - Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
 - Behandlung der Anträge
 - Verschiedenes





Unser Fluglehrer Klaus



**Macht bloss kann
Stress...**

Flugbesprechung!



Sollemer no mol oder
lommers si???



**Jetzt hanni aber gnug
vo derrä Schulerei...
„Bin ganz fertig!“**





No ä wenig
Schriftgrom und
ä Schlußwertlie, no
machermer no
ebisch scheens



LSB Hauptversammlung 2018

E. Wintermantel



S' hängt halt alles
ammä „Fädeli“

Theorie

Praxis





**Klaus, ein
leidenschaftlicher
„Flieger“**





Klaus, der Helfer und Organisator



Ehrenamtliche Tätigkeit in unserem Verein

➤ Als Fluglehrer

- Seit 1974 Fluglehrer
- Fluglehrerdienste werden **seit 45 Jahren** pünktlich nach Dienstplan verantwortungsvoll übernommen.
- Der Schulbetrieb am Boden läuft ruhig und sachlich ab. (Klare Anweisungen)
- Klaus hat Geduld und jeder lernt bei ihm das Fliegen. Der Flugschüler fühlt sich nach den ersten Minuten sicher und kann das Fliegen ohne Hektik und Stress erlernen.
- Theoretischer Unterricht: Immer gut vorbereitet, verständlich und an Beispielen gut erklärt.



Eltern von Flugschülern, Flugschüler, Vereinskammeraden und Vorstandschaft haben einen erfahrenen, freundlichen und ehrenamtlichen Fluglehrer seit 45 Jahren.

Ehrenamtliche Tätigkeit in unserem Verein



➤ Als Vorstand

- 1986-1987 Vorstand

➤ Als Vorstandsmitglied

- Großes Fachwissen rund um die Fliegerei und der Ausbildung
- Lebenserfahrung (Gesunder Menschenverstand)
- Problemlöser (Ist-Stand, Lösungsvorschläge, Vor- und Nachteile für den Verein, Entscheidung)
- Zukunftsorientiertes Handeln mit den Erfahrungen aus der Vergangenheit
- Entscheidungsträger (Auch bei Mehrheitsbeschluss)
- Begeisterung, Leidenschaft, positives Denken, konstruktive Mitarbeit im Sinne des gesamt Vereins sind eine Selbstverständlichkeit
- Das bestmögliche für den Verein und die Mitglieder, das ist sein Ziel
- Übernimmt verantwortungsvoll Aufgaben

**Ehrenamtliche Tätigkeit
in unserem Verein**

Daumen hoch!

**“SUPI”
Klaus**





Ehrungen



50 Jahre

Herzlichen
Dank
für
die
geleistete
ehrenamtliche
Arbeit!

Klaus Ickert





URKUNDE

Die Luftsportvereinigung
Schwarzwald-Baar e.V.
ehrt

Dieter Hammer

für über
40 Jahre Mitgliedschaft

Zum Dank für seine langjährige Vereinstreue.


1. Vorstand
Eggen Wintermarkel


2. Vorstand
Hans-Joachim

Dornschloffen, 26. März 2019



Ehrungen

Deutsche Meisterschaft im Strecken-Segelflug DMSt 2018



Platz 10



Platz 4



**Allen, die 2018 für die LSB Arbeit geleistet haben oder den Verein
finanziell unterstützt haben, meinen
herzlichen Dank!**





Tagesordnung

- Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden
- Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder
- Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018
- Vorhaben und Veranstaltungen in 2019
- Berichte der Spartenleiter Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug
- Bericht Jugendgruppenleiter
- Bericht des Schatzmeisters
- Bericht der Kassenprüfer
- Ehrungen
- **Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung**
 - **Entlastung des gesamten Vorstandes**
 - Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
 - Behandlung der Anträge
 - Verschiedenes





Tagesordnung

- Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden
- Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder
- Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018
- Vorhaben und Veranstaltungen in 2019
- Berichte der Spartenleiter Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug
- Bericht Jugendgruppenleiter
- Bericht des Schatzmeisters
- Bericht der Kassenprüfer
- Ehrungen
- Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung
 - Entlastung des gesamten Vorstandes
 - **Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer**
 - Behandlung der Anträge
 - Verschiedenes





Tagesordnung

- Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden
- Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder
- Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018
- Vorhaben und Veranstaltungen in 2019
- Berichte der Spartenleiter Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug
- Bericht Jugendgruppenleiter
- Bericht des Schatzmeisters
- Bericht der Kassenprüfer
- Ehrungen
- Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung
 - Entlastung des gesamten Vorstandes
 - Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
 - **Behandlung der Anträge**
 - Verschiedenes





Tagesordnung

- Erinnerung an unseren verstorbenen Fliegerkameraden
- Mitgliederzahlen und Vorstellung neuer Mitglieder
- Allgemeine Vorkommnisse im Jahr 2018
- Vorhaben und Veranstaltungen in 2019
- Berichte der Spartenleiter Ultraleicht, Motorsegler/Motorflug, Segelflug
- Bericht Jugendgruppenleiter
- Bericht des Schatzmeisters
- Bericht der Kassenprüfer
- Ehrungen
- Weitere Tagesordnungspunkte der Hauptversammlung
 - Entlastung des gesamten Vorstandes
 - Neuwahlen des Schriftführers, der Spartenleiter und der Kassenprüfer
 - Behandlung der Anträge
 - **Verschiedenes**

120-kg-Klasse: Fliegen in völliger Eigenverantwortung

- Einfach fliegen
- Ohne Bürokratie
- Ohne Medical
- Mit Eigenverantwortung

Die 120-kg-Klasse

DVLL

- Die Lizenz „SPL-L“ ist lebenslang gültig. Ein LL-Pilot muss natürlich flugtauglich sein – nur ist er dafür **selbst verantwortlich**. Denn auf einen Nachweis wird verzichtet.
- Es gibt keine „Verkehrszulassung“: Jede UL-Muster- oder Geräteprüfung eines Europa-Landes wird anerkannt, wenn das **120 -kg-Limit** eingehalten ist.
- Kennzeichen werden nur auf Wunsch zugeteilt. Es besteht **keine Kennzeichen-Pflicht**.
- Die verpflichtende „Jahresnachprüfung“ entfällt. Ab der Stückprüfung ist allein der **Halter** für die Lufttüchtigkeit des Geräts **verantwortlich**.
- Zum Erhalt der Lizenz sind **keine Stundennachweise** zu erbringen oder „Übungsflüge“ zu absolvieren. Der Pilot muss aber „in fliegerischer Übung“ sein.
- Fazit: Statt Bürokratie und Kontrollen ist der Pilot für sich und seinen Flieger einfach **in vollem Umfang selbst verantwortlich**.
- Alle Flugzeuge der 120-kg-Klasse heißen, wie auch z.B. Motorschirme, offiziell **„Leichte Luftsportgeräte“**, kurz „LL“. Alle „LL“ gelten als „dereguliert“: Das bedeutet, dass die Geräte und ihre Piloten beziehungsweise Halter ein für deutsche Verhältnisse schier **unglaubliches Maß an Freiheiten genießen**.

- Als Verbandsflieger hat der DVLL einen Swan-120 beschafft, der in Bad Sobernheim stationiert ist.
- Alle Mitglieder mit einem LL- oder UL-Schein (Mot) dürfen den Swan-120 fliegen
- Charterkosten **nass: 50 Euro**



Viertakter**Zweitakter**

Halber VW: Boxer 	Polini: Einzyylinder 
Hylla: Boxer 	Simonini: Einzyylinder 
Verner: 3-Zylinder Stern 	Hirth: Boxer 
B&S Boxer Kohler 	Wankel Aixro: 
van der Borg: Boxer 	E-Antrieb: 

Massenträgheitsmoment des Propellers bei Getrieben beachten!

Rotax hat bei Zweitaktern mit Getriebe A und B den Wert auf 3000 kg cm^2 begrenzt.

Die hier vorgestellten Motoren erlauben eher noch kleinere Massenträgheitsmomente.

Im Zweifel nachmessen! Rotax hat 1991 eine Messmethode veröffentlicht.

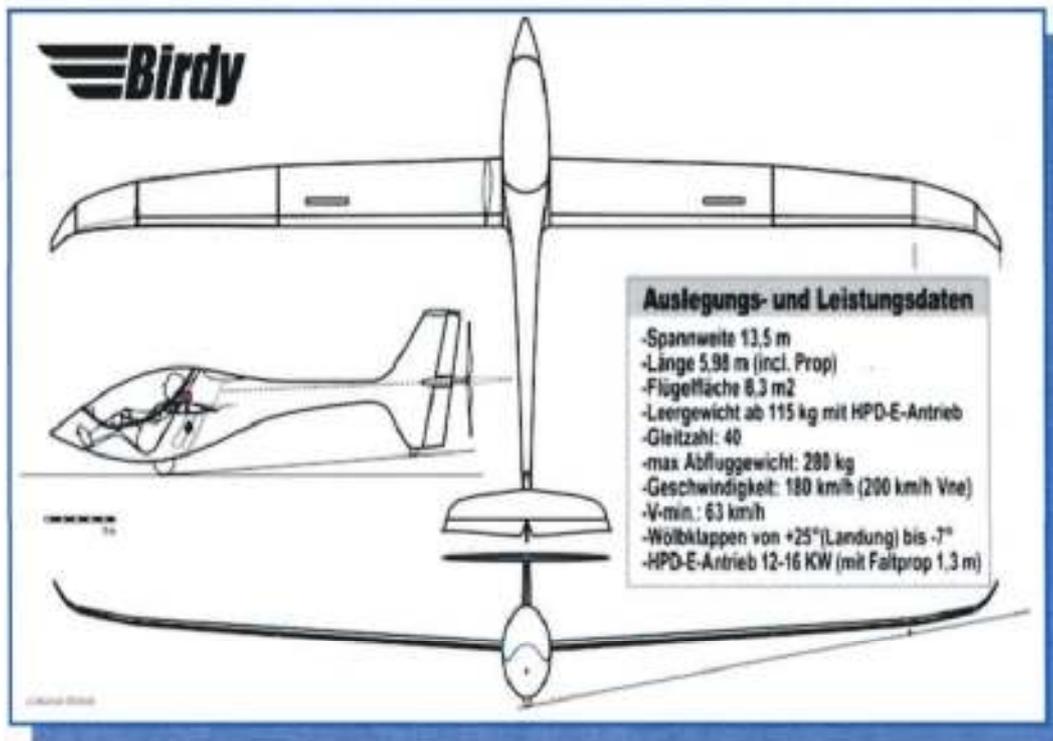
Der Sound des Dreizylinder-Stern ist ein starker Kaufanreiz

DVLL



Motor ist inzwischen mit Einspritzung verfügbar

**Birdy- Eigenstartfähiger Motorsegler mit Gleitzahl 40 in der 120kg-Klasse,
als Bausatz mit Geiger HPD-E-Drive System.**



Birdy: Projekt für einen E-Hochleistungsmotorsegler in der 120-kg-Klasse **DVLL**

- Gemeinsame Entwicklung von DVLL-Mitgliedern und dem Hersteller sowie der kompetenten Unterstützung durch Prof. L. Boermans (TU Delft)
- Wird als weit vorgefertigter Bausatz zu attraktivem Preis angeboten
- Voraussetzung: Mindestens 7 Käufer müssen bis Mai 2018 zusammen kommen, damit das Projekt gestartet wird
- Verfügbar ab etwa Anfang 2019 einschließlich abgeschlossener Musterprüfung
Die Nachbauten werden durch einen Vertreter der Fa. *Klenhart Design* stückgeprüft und dürfen danach sofort legal geflogen werden.
- Es ist vorgesehen entsprechende Workshops einzurichten, um den Zusammenbau zu unterstützen und auch weniger versierte zu ermutern sich diesem Projekt anzuschließen.
- Je nach Vorkenntnissen sind 200...400 Baustunden erforderlich
- weitere Auskunft auf der Aero durch:
 - Siggü Götz und Peter Schneider, DVLL (DAeC-Stand Halle B4)
 - Dr. Werner Ecke, Geiger Engineering (Halle A7)

Hubschrauber in der 120-kg-Klasse

DVLL



Produkt aus Kanada
französischer Zulassung
in Vorbereitung; wird in
Deutschland akzeptiert

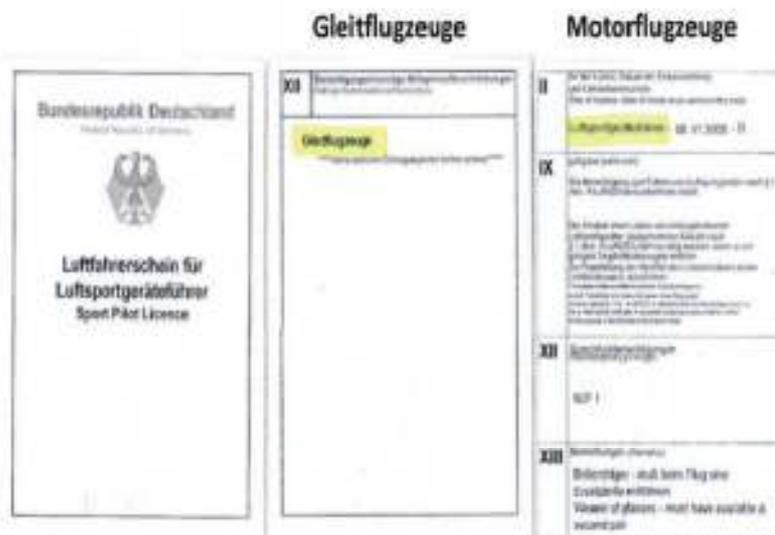
Erforderliche 120 kg-
Linzenz noch nicht
ganz geklärt.



Welche Berechtigung benötigt man?

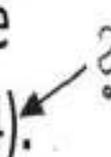
Jeder Inhaber einer UL-Lizenz für Dreiachser darf einen LL - Dreiachser fliegen und kann sich bei „seinem“ Verband (DAeC oder DULV) die SPL - L Lizenz ausstellen lassen. Sie gilt lebenslang ohne Medical.

Für „Fußgänger“ ist beim Segel- wie beim Motorflug die Lizenz deutlich einfacher, preisgünstiger und schneller zu erwerben als bei den größeren Fliegern.



Zwei verschiedene Berechtigungen!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Sie finden uns auf der Messe
am Stand des DAeC (Halle B4). 

Links für weitere Informationen:

<http://dvl.de>

<https://ultraleicht120.de/>

<http://ul-segelflug.de/>

Hans-Uwe Fischer

120 KG Klasse





Über den Wolken muss die Freiheit wohl grenzenlos sein...

**Vielen Dank für
Euer Kommen!**