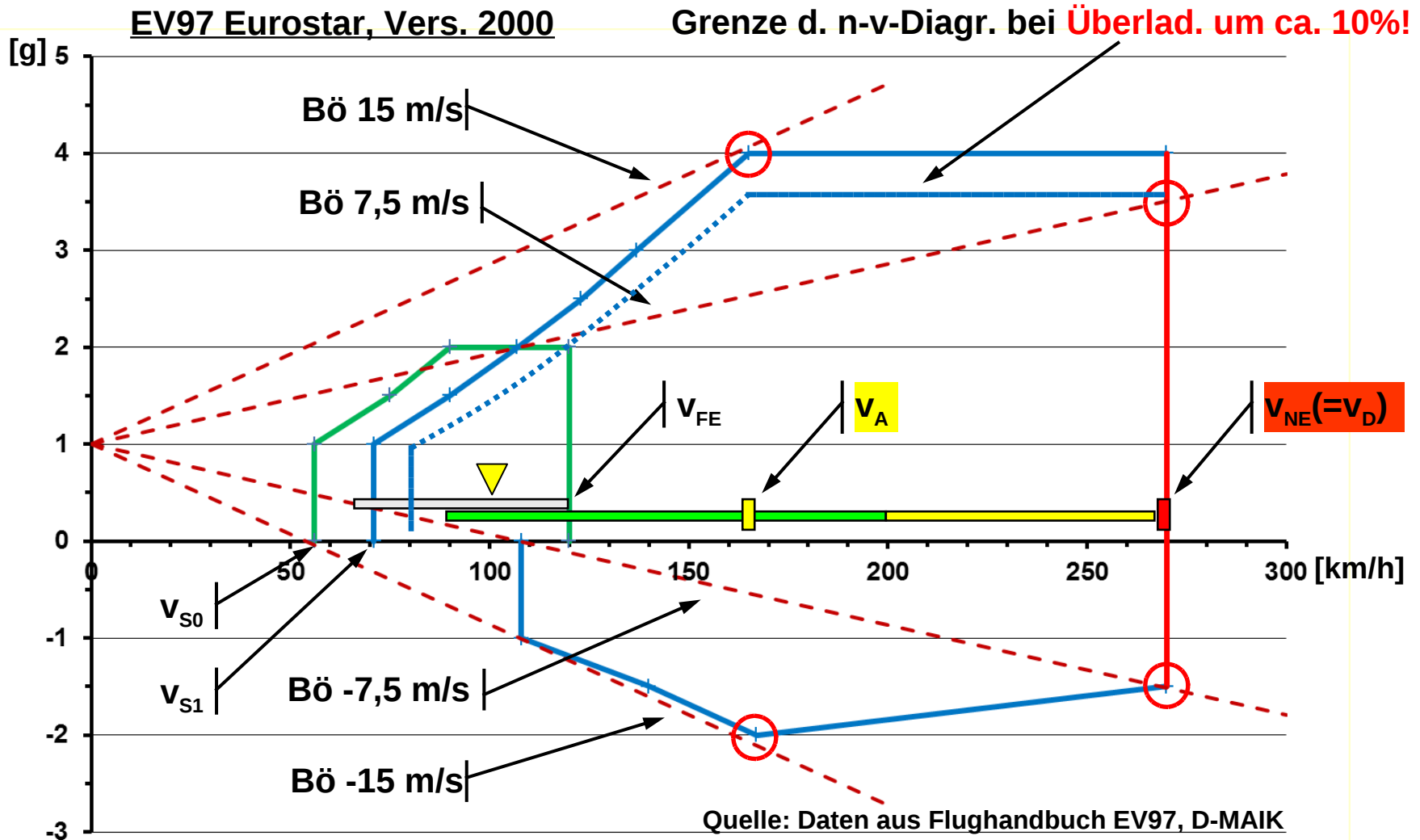


Das n-v-Diagramm, die Einhüllende zuläss. Flugzustände



Max. sichere Lastvielfache: +4 / -2 bzw. +4 / -1,5

Böenpunkte ± 15 m/s bzw. $\pm 7,5$ m/s innerhalb n-v-Bereich

Und so kann das in der Praxis aussehen

Beispiel für einen (fast) legalen Überlandflug zu zweit,
mit dem Eurostar EV 97, Leermasse 309 kg, Höhe 5000 ft:

- Pilot + Co:	80kg + 70 kg	= 150 kg)
- Sprit:	30 Liter	≈ 22 kg
=> Abflugmasse		= 481 kg

Variante 1:

Spritverbrauch, 23,2 inch Hg, Prop. 8	≈ 23,4 l/h	(4550 U/min)
Reisegeschwindigkeit	≈ 192	km/h
Reichweite (25 l ausgeflogen)	≈ 205	km

Variante 2:

Spritverbrauch, 20,3 inch HG, Prop. 8:	≈ 13,6 l/h	(3450 U/min)
Reisegeschwindigkeit	≈ 136	km/h
Reichweite (25 l ausgeflogen)	≈ 250	km