

Motor-Vorwärmung für LSB Motorflugzeuge

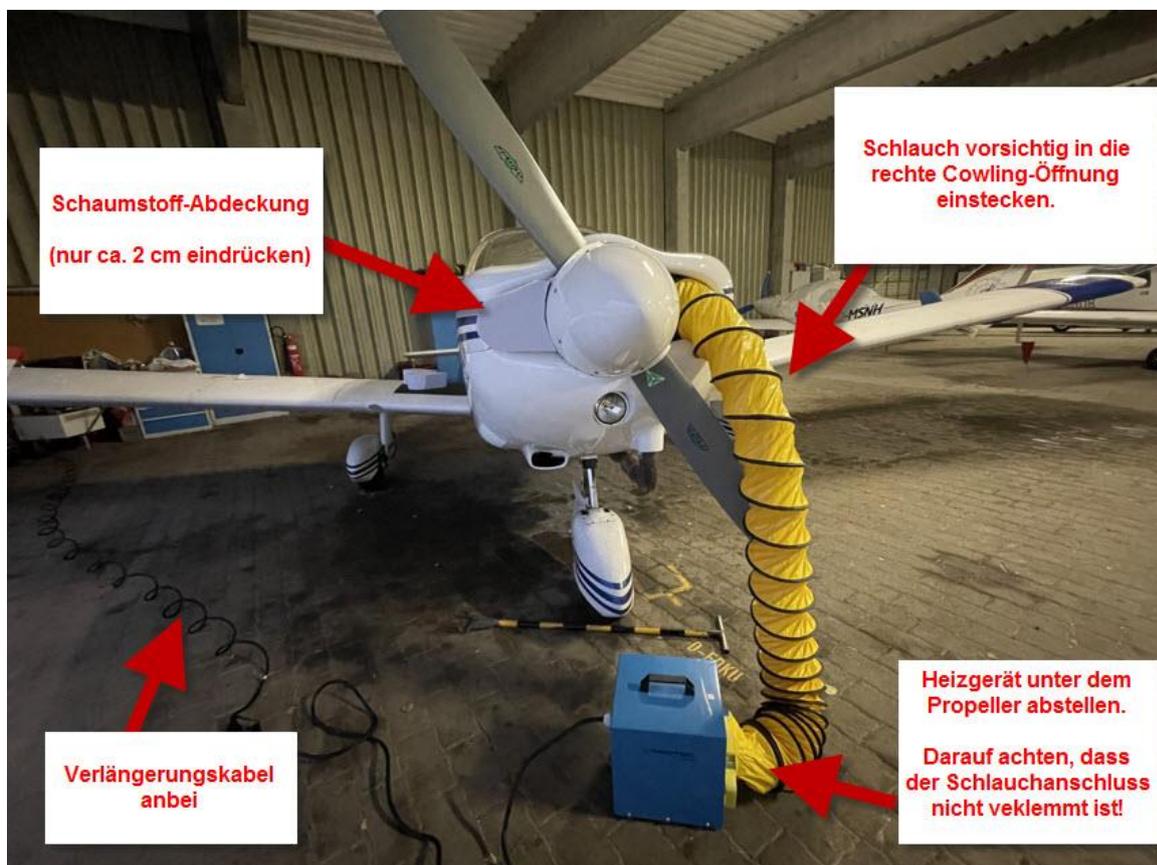
Warum ist die Vorwärmung so wichtig?

Bei Temperaturen unterhalb des Gefrierpunkts empfehlen die Motoren-Hersteller vor dem Anlassen eine gründliche Vorwärmung.

"Den Motor unter 0°C zu starten ist keine gute Idee, unter -6°C ist es ein Kapitalverbrechen!" Ein einziger Anlassvorgang bei eisigen Temperaturen, so der Experte, könne im Extremfall mehr Abnutzung erzeugen als einige Hundert Stunden normaler Betrieb.

Flüge um / unter 0° Celsius Außentemperatur sind deshalb „ohne“ Vorwärmung nicht gestattet!!

Wie wird die Vorwärmung angebracht? Es geht schnell!



Die Vorwärmzeit beträgt je nach Außentemperatur ca. -> 60 Minuten <-

Den Propeller hochkant stellen und den Schlauch auf der rechten Seite an der Cowling „vorsichtig“ mit dem Schlauchring einklemmen/einhaken. Danach das Formteil lediglich ca. 2 CM „leicht“ einstecken.

Tipp: Am besten als erstes, wenn man auf den Platz kommt, die Vorwärmung anhängen um Zeit zu sparen.

Der Pilot soll den Vorwärmungs-Prozess begleiten und kontrollieren.

Wo findet Ihr die Vorwärmung?

Es befindet sich alles in der grauen Kiste hinter der EDKU.

Dort nach der Vorwärmung, wie im Bild, auch wieder ordentlich abstellen!

- Inhalt:**
- Heizgerät 3KW
 - Schlauch (am Heizgerät bereits montiert)
 - Schaumstoff-Formteil für die linke Cowling-Seite
 - Verlängerungskabel



**Bitte schont unsere Motoren,
im Winter keine Kurzflüge.**

**Siehe dazu auch die allgemeinen Hinweise
zum Motormanagement!**